



**TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL**

Tartu, raekoda

03.04.2019 nr 23

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:20

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Raimond Viik, Toomas Kapp, Jelena Frunze, Verni Loodmaa, Tiia Teppan, Lauri Räpp, Kaja Tarto, Laura Danilas, Peeter Laurson, Riina Kallas, Nikolai Männik; elektrooniliselt Asko Tamme

Puudusid: Tõnu Ints, Arvo Lehemets, Martin Bek

Kutsutud: abilinnapea Monica Rand, abilinnapea Madis Lepajõe, linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Andres Pool, linnamajanduse osakonna keskkonnateenistuse juhataja Ülle Mauer, Tartu Linnatranspordi juhataja Roman Meeksa, Tartu Linnatranspordi ühistranspordi peaspetsialist Madis Oona, ettevõtluse osakonna juhataja Malle Blumenau, rahandusosakonna juhataja Külli Lust, Tartu Noortevolikogu esindaja Hart Pärnapuu

Päevakord:

1. Tartu linna 2019. aasta I lisaeelarve
2. Avaliku ürituse korraldamise ja pidamise nõuded
3. Loa andmine Tartu Annelinna Gümnaasiumi õpilaste veeteenuse riigihanke korraldamiseks
4. Loa andmine Vanemuise ja Uueturu tänava rekonstrueerimise riigihanke korraldamiseks
5. Vee-ettevõtja määramine
6. Tartu Linnavalikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 84 "Nõuded taksoveol kasutatavatele mootorsõidukitele ja taksoveoteenuste hinnakirjale" muutmine
7. Tartu linna õhukvaliteedi parandamise kava benso(a)püreeni osas
8. Informatsioon Tartu rattaringlusest

1. Tartu linna 2019. aasta I lisaeelarve

Kuulati Monica Ranna ettekannet, Monica Ranna, Külli Lusti, Andres Pooli ja Roman Meeksa vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati lisaeelarve tulubaasi kujunemist ja prioriteete kulude planeerimisel.

Komisjonis arutati kogu lisaeelarvet ja eraldi järgmisi küsimusi:

- rattaringluse tarbeks soetatavate autode hind (üks auto ca 80 000 eurot koos rattaraamiga) on ebamõistlikult kõrge ning rattaringluse projekt on läinud arvatust kallimaks. Rõhutati, et rattaringluse tõrgeteta käivitamine ja teenuse kvaliteet on väga oluline, kuid kulud peab siiski kriitiliselt üle vaatama;
- leiti, et tuleb tõsiselt kaaluda, kas raekoja mehitatud valvele ja haldushoonete turvalisuse suurendamiseks planeeritud kulud on proportsionaalsed võimaliku ohuga ja kas planeeritud tegevused tegelikkuses töötavad;

- Annemõisa jalgpalli sisehallide rajamiseks kolme eskiisi tegemine ei ole hallide asukohta ja olemasolevaid standardlahendusi arvestades põhjendatud.

Otsustati:

1. linnavalitsusel kaaluda:

1.1. raekoja mehitatud valveks ja haldushoonete turvalisuse suurendamiseks planeeritud kulutuste vajalikkust lisaeelarves toodud määral;

1.2. rattaringluse teenindamiseks autode soetamise investeeringu suurust;

1.3. bussiliiklusega Kopli tänavale kõnnitee rajamise võimalusi;

2. komisjon tegi ettepaneku eraldada täiendavalt Eesti Lennundusmuuseumile Eesti Õhuväe 100. aastapäevale pühendatud Eesti Lennupäevade korraldamiseks 20 000 eurot ja vähendada 20 000 euro võrra Annemõisa jalgpalli sisehallide projekteerimise ja eskiiside kulud.

2. Avaliku ürituse korraldamise ja pidamise nõuded

Kuulati Madis Lepajõe ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonis märgiti, et eelnõu õiendis peaks olema täpsem selgitus, milliseid paragrahve on muudetud ja milline oli vana sõnastus võrreldes uuega.

Otsustati teha linnavalitsusele ettepanek kaaluda, kas määruks tuleks sätestada, kuidas toimub asjassepuutuvate elanike ja ettevõtete avalikust üritusest teavitamine ning teavituse kohustusliku osana nõue, et on märgitud liikluskorralduse eest vastutava isiku nimi ja kontakt.

3. Loa andmine Tartu Annelinna Gümnaasiumi õpilaste veoteenuse riigihanke korraldamiseks

Andres Pool vastas komisjoni liikmete küsimustele.

Otsustati eelnõu toetada.

4. Loa andmine Vanemuise ja Uueturu tänava rekonstrueerimise riigihanke korraldamiseks

Kuulati Andres Pooli ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati Vanemuise tänava rekonstrueerimise projekti, mille põhieesmärk on jalgsi- ja jalgrattaliikluse eelisarendamine, jalgrattarajad rajatakse mõlemale tänavale poolele, alates Pepleri tänavast kuni Ülikooli tänavani muutub Vanemuise tänav ühesuunaliseks.

Komisjonis märgiti, et tegemist on Vanemuise tänava liikluslahenduse suure ja põhimõttelise muudatusega, sisuliselt kogu tänavalt kaob parkimisvõimalus. Rõhutati, et linna ülesanne on tagada kõigi elanikegruppide huvide ja heaoluga arvestavad liiklustingimused, kuid praegu välja pakutud lahenduses ei ole sellele piisavalt mõeldud.

Selgelt ebapiisav on üks invaparkimiskoht Vanemuise väikese maja juures, ka suure maja ja kontserdimaja juures tuleb liikumispuudega inimestele parkimiskohad tagada. Üle tuleb vaadata, milliseid võimalusi on siiski parkimiskohti juurde teha (nt kõnniteede laiuse arvelt).

Otsustati:

4.1. linnavalitsus peab tagama invaparkimiskohad avalike asutuste juures;

4.2. projekti lahendus tuleb üle vaadata ja leida võimalusi parkimiskohtade juurdetegemiseks;

4.3. rattaraja loogiline lõppemiskoht on Vanemuise ja W. Struve tänava ristmikul;

4.4. komisjoni märkuste arvestamisel toetada riigihankeks loa andmist.

5. Vee-ettevõtja määramine

Kuulati Andres Pooli ettekannet.

Toomas Kapp ei osalenud päevakorrapunkti arutamisel ja otsustamisel.

Otsustati eelnõu toetada.

6. Tartu Linnavolikogu 25. juuni 2015. a määruse nr 84 "Nõuded taksoveol kasutatavatele mootorsõidukitele ja taksoveoteenuste hinnakirjale" muutmine

Otsustati arutada päevakorrapunkti 10. aprillil toimival koosolekul.

7. Tartu linna õhukvaliteedi parandamise kava benso(a)püreeni osas

Kuulati Ülle Maueri ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Peeter Laurson jäi eriarvamusele, kuna tema hinnangul ei ole kava aluseks olevad uuringud piisavad ja järeldused usaldusväärsed.

Otsustati eelnõu toetada (poolt 10, vastu 1).

8. Informatsioon Tartu rattaringlusest

Otsustati arutada päevakorrapunkti 10. aprillil toimival koosolekul.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija