



LENNUAMET



Reno Laidre
Tartu Linnavalitsus
Raekoda
50089 TARTU

Teie 11.01.2019 nr 9-3.2/DP-18-026

Meie 08.02.2019 nr 4.6-8/19/141-2

Lennuameti seisukoht Tartu linnas Turu tn 18 krundi ja lähiala detailplaneeringu algatamise eelnõu osas

Austatud hr Laidre

Lennuametil on Turu 18 krundi ja lähiala detailplaneeringu algatamise eelnõu osas järgmine kommentaar:

- Turu 18 kinnistul paikneb korsten, mille kõrgus maapinnast on 94,3 meetrit ja mida esitatud eelnõu kohaselt ei kavatseta lammutada. Arvestades, et tegu on piirkonnas domineeriva lennutakistusega, peab korsten olema Rahvusvahelise Tsiviillennunduse Konventsiooni lisa 14 (ICAO Annex 14) nõuete kohaselt märgistatud ja valgustatud. Konkreetset juhul on märgistuse ja valgustuse nõuded on järgmised:
 - Korsten värvida vaheldumisi punaseks ja valgeks, nii et korstna alumine ja tipmine osa oleksid punased.
 - Korstna tippu (samal vältides tulede võimalikku suitsuga saastumist) ja keskossa paigaldada kummalegi tasapinnale võrdse vahega neli lennuohutustuld.
 - Lennuohutustulede parameetrite osas on kaks valikut – kas paigaldada ülemisele tasandile keskintensiivsusega (*medium-intensity*) tüüp B tuled (parameetrid vastavalt manuse tabelile 6-1, punane vilkuv, min. valgustugevus 2000 cd) ja alumisele tasandile madalintensiivsusega (*low-intensity*) tüüp B tuli (punane pidevalt põlev, valgustugevus 32 cd); või paigaldada mõlemale tasandile keskintensiivsusega (*medium-intensity*) tüüp C tuled (punane pidevalt põlev, valgustugevus 2000 cd).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Rait Kalda
Peadirektor

Lisa: ICAO Annex 14, tabel 6-1

Andres Lainoja
610 3590
Andres.Lainoja@ecaa.ee