



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

13.02.2019 nr 21

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:00

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Raimond Viik, Nikolai Männik, Toomas Kapp, Jelena Frunze, Verni Loodmaa, Tõnu Ints, Arvo Lehemets, Tiia Teppan; elektrooniliselt Lauri Räpp, Kaja Tarto, Laura Danilas, Asko Tamme, Peeter Laurson

Puudusid: Martin Bek, Riina Kallas

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna ühistranspordijuht Roman Meeksa, arhitektuuri ja ehituse osakonna juhataja-linnaarhitekt Tõnis Arjus, ettevõtluse osakonna ettevõtluse arengu peaspetsialist Alo Lilles, Maanteeameti Lõuna regiooni hooldevaldkonna juht Tiit Valt, Tartu Noortevolikogu esindaja Hart Pärnapuu

Päevakord:

1. Tootmise digitaliseerimise toetus
2. Tartu Linnavalitsuse hallatava asutuse Tartu Linnatransport asutamine
3. Tartu Linnavolikogu 15. septembri 2016. a määruse nr 119 "Targa linna korterelamu rekonstrueerimise toetus" muutmine
4. Osalemise lõpetamine ASis Emajõe Veevärk
5. Informatsioon Tallinna-Tartu maantee hooldusest
6. Kohal algatatud küsimused

1. Tootmise digitaliseerimise toetus

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme ja Alo Lillese vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Toetuse eesmärk on Tartu tootmisettevõtete konkurentsivõime suurendamine digitaalsete lahenduste kasutuselevõtuga, peamine toetusest huvitatud sihtgrupp on väikese ja keskmise suurusega ettevõtted. Toetussumma ei ole suur (maksimaalselt 5000 eurot ühele taotlejale), kuid teatud lahendusi on võimalik selle abil soetada.

Komisjonis sooviti infot, miks on toetus suunatud ainult tootmisettevõtetele. Raimond Tamm selgitas, et tootmises on statistiliselt vastava valdkonna mahajäämus suurem. Tegu on linna esimese sammuga selle teemaga tegelemisel ning tulevikus ei välistata toetuse laiendamist.

Otsustati:

- 1.1. teha linnavalitsusele ettepanek kaaluda toetuse saajate sihtgruppi laiendamist ka teenindussektori ettevõtetele;
- 1.2. eelnõu toetada (poolt 11, vastu 1).

2. Tartu Linnavalitsuse hallatava asutuse Tartu Linnatransport asutamine

Kuulati Raimond Tamme ettekannet, Raimond Tamme, Rein Haagi ja Roman Meeksa vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati uue linnaasutuse vajadust ja eesmärgi ning asutuse ülesandeid. Tartu Linnatransport hakkab tegelema kogu ühistranspordi valdkonnaga - bussiliiklus, rattaringlus, taksonid. Asutuses hakkab olema 11 töökohta, neist 4 on juba linnamajanduse osakonnas olemas. Lisakulusid asutuse loomine kaasa ei too, käesoleva aasta eelarves on sellega arvestatud.

Komisjoni liikmete küsimustele vastates selgitasid linnavalitsuse esindajad loodava asutuse koosseisu, töötajate ülesandeid ja eelarvet ning koostööd Tartumaa Ühistranspordikeskusega linna ja lähikümbruse bussiliikluse sidumisel.

Komisjonis rõhutati, et uue asutuse tegevuse eesmärgid peavad olema väga selgelt paigas ja hästi kommuneeritud, tegu on avalikkusele väga oluliste teemadega. Samuti märgiti, et kuigi hetkel on fookuses bussiliiklus seoses uue liinivõrgu ja uue vedaja töö algusega käesoleva aasta suvel ning rattaringluse käivitamine, tuleb tõsiselt hakata tegelema ka taksoniduse probleemidega.

Otsustati:

2.1. linnavalitsusel:

2.1.1 esitada volikogu istungiks loodava asutuse põhjalikumalt lahtikirjutatud eelarve;

2.1.2. vaadata üle, kas olemasolevad vahendid asutuse personalikuludeks on piisavad teenuste tõrgeteta toimimiseks;

2.1.3. formuleerida selgelt asutuse tegevussuunad ja eesmärgid;

2.2. eelnõu toetada (poolt 10, vastu 1).

3. Tartu Linnavolikogu 15. septembri 2016. a määruse nr 119 "Targa linna korterelamu rekonstrueerimise toetus" muutmine

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Informatsioon võeti teadmiseks.

4. Osalemise lõpetamine ASis Emajõe Veevärk

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Otsustati eelnõu toetada (poolt 12, vastu ei ole).

5. Informatsioon Tallinna-Tartu maantee hooldusest

Kuulati Tiit Valdi ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonile tutvustati maantee talvist hooldust, liiklejate teavitamist ja riigiteede korrashoiu tulevikuplaane.

Komisjonis rõhutati, et Tallinna-Tartu maantee olukord on Tartule väga oluline teema ning maantee neljarealiseks ehitamise vajadus on olnud pikka aega kõne alla. Komisjon leidis, et

kolmerealiste möödasõidualade rajamine ei ole pikas perspektiivis otstarbekas lahendus. Maanteeameti esindaja kinnitusel hakatakse lähiaastatel ehitama neljarealist lõiku Tartust Kärevereni.

Informatsioon võeti teadmiseks.

6. Kohal algatatud küsimused

Tõnis Arjus täpsustas eelmisel koosolekul kõne all olnud Vabaduse pst 6 parkimismaja rajamisplaanidega seonduvat. Kõigepealt on linnal kavas teha arhitektuurikonkurss, et saada selge nägemus, milline hoone tuleb, hoonestusõiguse konkursi väljakuulutamiseni on tõenäoliselt võimalik jõuda sügisel.

Verni Loodmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija