

## TARTU LINNAVOLIKOGU

**OTSUS**

Tartu

27.09.2018 nr LVK-O-0118

**Loa andmine tänavate ehituse riigihangete korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 5<sup>1</sup> lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihanked Aianduse, Piima, Kopli, Riia ja Kastani tänava ning Tamme puiestee ehitamiseks.
2. Otsus jõustub vastuvõtmisele järgneval päeval.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 25.09.2018 istungi protokoll nr 59**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

## **Õiend**

### **Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine tänavate ehituse riigihangete korraldamiseks" juurde**

Linnamajanduse osakond on tellinud projektid Variku kooli ümbruse, Tamme puiestee (lõigus Kesk kaar - Raja tänav) rekonstrueerimiseks ning Riia tänava (lõigus Soinaste tänav - Raja tänav) ja Kastani tänava (lõigus Tiigi tänav - J. Kuperjanovi tänav) taastusremondiks. Arvestades, et osadel tänavatel hakkavad toimuma ka torustike ehitustööd, on ehitusperioodid üsna pikad. Töö parema organiseerimise, 2019. aasta eelarve täpsema kavandamise ning samuti soodsamate hinnapakumiste saamise eesmärgil on mõistlik ja vajalik ehitustööde riigihanked välja kuulutada võimalikult varakult. Kõnealuste objektide jaoks taotleb linnamajanduse osakond raha 2019. aasta eelarvesse.

**Aianduse, Piima ja Kopli tänava rekonstrueerimise** eesmärk on uute katendite rajamine, teekoridoride rekonstrueerimine, sademeveekanalisatsiooni uuendamine ning tänavavalgustuse ja elektrivõrgu rekonstrueerimine.

Aianduse tänavale ehitatakse 5,5 m laiune sõidutee ja 3,0 m laiune kergliiklustee, mis erakinnistute poolisel osal on jalgratturitele kasutatav kuni Pihlaka tn 34 kinnistuni ning sealt edasi kõnniteena. Tänavale rajatakse kaks künnist koos ülekäikudega.

Piima tänava sõidutee ehitatakse laiusega 5,6 m. Koolidepoolsesse serva rajatakse olemasoleva haljasala arvelt juurde 35 uut parkimiskohta sõiduautodele ja 2 autobussidele. Parkimistaskute serva on planeeritud ehitada 3 m laiune asfaltbetoonkattega kergliiklustee, mis jääb enamasti oma endisesse asupaika, kuid saab uue katendi. Kergliiklustee sõidutee poolsesse serva ehitatakse 0,9 m laiune betoonkividest kattega riba, mis eraldab kergliiklusteed ja parkimistaskuid. Piima tänavale rajatakse kolm künnist ilma ülekäiguradadeta.

Kopli tänav ehitatakse Võru ja Heki tänava lõigus 6 m laiusena ja sealt edasi kuni Ülenurme tänavani 5,5 m laiusena. Olemasolevaga võrreldes muudetakse mõnevõrra Kopli tänava (Heki tn - Ülenurme tn lõigus) koridori, et oleks võimalik paarisarvuliste numbritega kinnistute serva rajada kõnnitee. Piima ja Heki tänava lõigus rajatakse parkimistasku kolmele sõiduautole. Heki ja Ülenurme tänava lõigus rajatakse sõiduautode parkimistasku kaheksale autole. Kopli tänava ja Piima tänava ristmik, samuti ka Kopli ja Heki tänava ristmik on planeeritud ehitada nn tõstetud ristmikena. Korrastatakse jalg- ja jalgrattateed.

Projektialasse jäävad Elektrilevi OÜ-le kuuluvad 10/0,4 kV alajaam, 10 ja 0,4 kV maakaabelliinid, 0,4 kV õhuliinid ning jaotus- ja liitumiskilbid. Töötsooni jäävad elektrirajatised tuleb kaitsta lõhestatud kaablikaitsetorudega ja osaliselt ümber tõsta.

Aianduse tänaval Võru ja Piima tänava lõigus ning Kopli tänaval Piima ja Ülenurme tänava lõigus rekonstrueeritakse veetorustik. Sademeveetorustik on projekteeritud Aianduse, Piima ja Kopli tänavale.

Ehitustööde prognoosmaksumus on **1 000 000** eurot, sealhulgas sademeveetorustiku maksumus 100 000 eurot.



**Tamme puiestee (Raja tänava ja Kesk kaare lõigus) rekonstrueerimine**

Raja ja Arbi tänava lõigus ehitatakse kahesuunaline tänav sõiduradade laiusega 3+3 m, vasakule poole rajatakse 3,25 m laiune kergliiklustee. Ühesuunalise lõigu (Arbi tn - Soinaste tn) põhjapoolses harus ehitatakse sõidurajale lisaks 2 m laiune parkimisriba, lasteaia poolsele küljele rajatakse 2,5 m laiune kõnnitee. Arbi tn - Soinaste tn ühesuunalise lõigu lõunapoolse haru sõiduteeosa laius on 3,75 m ja kõnniteel 2,5 m, lasteaia poolsel küljel on teepeenar 1,1 m laiune, 6 parkimiskohta on ette nähtud tänavalõigu alguses.

Lõigus Soinaste tänavast kuni Kesk kaareni jääb liiklus kahesuunaliseks mõlemal harul ja parkimisvõimalus on teepeenral selliselt, et osaliselt jääb auto sõidurajale. Sellist liikluskorraldust peetakse liiklust rahustavaks. Parkimine keelatakse mõlemal teeharul jalgtee poolsel küljel. Lisandub ülekäigurada Soinaste tänavast Tamme puistee lõunapoolse haru sihis.

Soinaste tn - Suur kaar tn lõigu põhjapoolses harus ehitatakse 4,5 m sõidutee, purustatud kruusast teepeenar ja 2,5 m laiune kõnnitee. Lõunapoolses harus ehitatakse sõidutee laiusega 4,5 m, purustatud kruusast teepeenar ja 2,5 m kõnnitee. Raamatukogu kõrvale tuleb 2 m laiune ja 48 m pikkune parkimisriba.

Lõigu Suur kaar ja Kesk kaar põhjapoolses harus on sõidutee laius 4,5 m, koolipoolsele küljele tuleb 2 m laiune parkimisrada ja kõnnitee laiusega 2,5 m. Maha võetakse olemasolev hekk ja istutatakse uus. Lõunapoolse haru sõidutee laius on 4,5 m, purustatud kruusast teepeenar 1,9 m, vasakule poole tuleb 2,5 m laiune kõnnitee. Suur kaar 53 parkla eraldatakse tänavast pika saarega.

Suur kaar rekonstrueeritakse: sõidutee laiusega 7 m, mõlemale poole tänavat rajatakse 2,5 m laiune parkimistasku. Tartu Tamme Kooli poolsele küljele rajatakse 3 m laiune ja vastaspoolele 2 m laiune jalgtee.

Katendilt kogunev sademevesi juhitakse rajatavasse sademeveekanaliseerimisse. Tänavavalgustus rekonstrueeritakse, uute ülekäiguradade valgustitena kasutatakse 6 m mastidel LED valgusteid.

Ehitustööde prognoosmaksumus on **850 000** eurot, sealhulgas sademeveetorustiku maksumus 100 000 eurot.



**Riia tänava (lõigus Ravila tn/Soinaste tn - Raja tn)** ehitustööde eesmärk on teekatte seisukorra parendamine ja kulumiskihi asendamine uuega. Kõik betoonäärekivid asendatakse graniitäärekividega. Vaegnägijate ohutuma liiklemise eesmärgil paigaldatakse ülekäiguradade ette tekstuurplaatidest (braikivi) katendiribad. Jalgtee katend taastatakse täislaiuses paaritute numbrite poolses küljes ja osaliselt vastaspoolisel kõnniteel. Sademevesi juhitakse paigaldavate restkaevude abil sademeveetorustikku.

Ehitustööde prognoosmaksumus on **350 000** eurot, sealhulgas sademeveetorustiku maksumus 25 000 eurot.



**Kastani tänaval (Tiigi ja J. Kuperjanovi tänava lõigus)** tehakse teekatte taastusremont. Koos sõiduteega rekonstrueeritakse ka tänava servas vahetult äärekivi taga paiknevad kõnniteed. Katendilt kogunev sademevesi juhitakse rajatavasse sademeveekanaliseerimisse. Tööde mahus on planeeritud uute restkaevude ja ühendustorustike rajamine.

Ehitustööde prognoosmaksumus on **200 000 eurot**.

