

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

28.08.2018 nr LVK-O-0101

**Loa andmine Tartu linna tänavate
säilitusremondi riigihanke korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 5¹ lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b :

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange Tartu linna tänavate säilitusremondi tegemiseks ajavahemikul 01.01.2019-31.12.2022.
2. Otsus jõustub 17. septembril 2018. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 28.08.2018 istungi protokoll nr 53**Ettekandja: **Raimond Tamm**

Õiend

Tartu Linnavalikogu Otsuse "Loa andmine Tartu linna tänavate säilitusremondi riigihanke korraldamiseks" juurde

Tartu linnavalitsus sõlmis 01.01.2016 ASiga TREF raamlepingu tänavate korrashoiutööde tegemiseks. Lepinguperiood lõpeb käesoleva aasta 31. detsembril. Korraldatava riigihanke tulemusel soovitakse sõlmida uus raamleping tänavate säilitusremondiks. RHS § 29 lg 2 kohaselt saab raamlepingu sõlmida neljaks aastaks.

Lepingulised tööd hõlmavad asfaltkattega tänavate remonti koos eelneva freesimisega ning kruusa- ja freespurust kattega tänavate ning sillutiskivist kattega tänavate remonditöid. Töövõtjal on tänavate seisukorra jälgimise kohustus: 3. seisunditasemega tänavate puhul üks kord ööpäeva jooksul, 2. seisunditasemega tänavate puhul üks kord kolme ööpäeva jooksul ja 1. seisunditasemega tänavatel üks kord kuue ööpäeva jooksul. Uues lepingus nõutakse patrullautodele GPS positsioneerimisseadme paigaldamist, et suurendada tellija võimalust kontrollida töövõtja lepingukohustuste täitmist.

Töövõtjal on kohustus esitada linnavalitsusele jooksva aasta 13. nädalaks planeeritav teederemondi kava. Selle alusel planeeritakse suuremad remondid ning kooskõlastatakse tööde tähtajad ja kasutatavad tehnoloogiad. Suuremad remonditööd peavad 3. seisunditasemega tänavatel olema tehtud 18. nädalaks (k.a), 2. ja 1. seisunditasemega tänavatel 22. nädalaks (k.a).

Töövõtjal on kohustus tellijalt saadud informatsiooni alusel tähistada liiklusohhtlikud löökaugud ühe tunni jooksul ja parandada löökauk nelja tunni jooksul. Kui tegemist ei ole liiklusohhtliku kohaga, võib kokkuleppel tellijaga pikendada probleemsete kohtade likvideerimise tähtaega puhkepäevadel ja riiklikel pühadel. Suuremad planeeritud remondid - freesitud või lammutatud asfaltkattega üle 20 m² suurused alad - peavad olema asfalteeritud kolme ööpäeva jooksul.

Talveperioodil peab töövõtja tegema nn ajutist remonti, mis tähendab, et kahjustunud katendikoht remonditakse nii, et see püsib liikluseks sobivas seisukorras seni, kuni seda saab soodsate ilmastikuolude saabudes sobiva tehnoloogiaga remontida. Ajutist remonti kasutatakse juhul, kui tuvastatud kattevigastus on liiklusele ohtlik, mõjutab oluliselt sõidumugavust ning püsiva meetodiga remontimine ei ole kohe võimalik. Ajutiselt remonditud tänavad korrastatakse vastavalt tänava seisunditasemele hiljemalt jooksva aasta 22. nädalaks. Talvel ajutiselt remonditud kohtade parandamist saab alustada siis, kui päevased temperatuurid on +5⁰C ja rohkem ning on võimalik asfaltsegu toota ja seda paigaldada. Uue riigihanke tehnilistesse tingimustesse lisatakse nõue, et talvisel perioodil tuleb kasutada eelsoojendatud asfaldisegu.

Töövõtja annab teinfosüsteemi vahendusel igapäevaselt informatsiooni tehtud tööde kohta.

Pakkujatel tuleb hinnapakkumuses diferentseerida asfaltkatte remonditööde hindu kuni 20 m², kuni 100m² ja üle 100 m² suurustele aladele.

Tööde eest tasumise alus on riigihankes pakutavad ühikhinnad. Töid tellitakse vastavalt tekkinud vajadusele ja arvestades linnaeelarvesse planeeritud vahendeid. 2018. aasta linnaeelarves on kõnealusteks tänavate remonditöödeks kavandatud 825 tuhat eurot.