

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

13.06.2018 nr LVK-O-0085

Loa andmine elektrisõidukite liisimise riigihanke korraldamiseks

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 3 lg 1, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange kolme elektrisõiduki liisimiseks kasutusrendi korras.

2. Otsus jõustub 29. juunil 2018. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 12.06.2018 istungi protokoll nr 40**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

Õiend

Tartu Linnavalikogu Otsuse "Loa andmine elektrisõidukite liisimise riigihanke korraldamiseks" juurde

Linnamajanduse osakond koostöös arhitektuuri ja ehituse osakonnaga soovivad korraldada ühise riigihanke kolme elektrisõiduki soetamiseks kasutusrendiga.

Linnamajanduse osakonna kasutuses on käesoleval hetkel kolm 2012. aastal soetatud elektriautot Nissan Leaf. Sõidukeid kasutatakse ametisõitudeks. Sõidukid liisiti viieaastaseks perioodiks ja liisinglepingud lõppesid septembris 2017. Viimastel aastatel on olnud mitmeid probleeme elektriautode akudega, sest nende mahtuvus on märgatavalt vähenenud, võimaldades ühe laadimiskorraga läbida ca 50-60 km algse 120 km asemel. Sõidukite akud on käesolevaks ajaks füüsiliselt vananenud ja vajavad väljavahetamist.

Autode akude amortiseerumine ei võimalda autosid sihipäraselt kasutada ja ei taga ametnikelt nõutavat tegevusoperatiivsust. Iseenesest on linnamajanduse osakonna kasutuses olevad elektriautod ennast näidanud heast küljest. Autod on väga ökonoomsed ja soodsad ülal pidada. Igapäevased käitamiskulud on üle 50% madalamad võrrelduna sama klassi bensiini- või diiselsõidukitega.

Arhitektuuri ja ehituse osakonna kasutuses oli alates 2013. aastast üks gaasikütusel töötav sõiduauto, mille liisingleping lõppes käesoleva aasta mais ja sõiduk tagastati liisingfirmale. Momendil puudub arhitektuuri ja ehituse osakonnal sõiduk ametisõitude tegemiseks. Viimase viie aasta kogemus näitab, et osakonnal on vähemalt ühte sõidukit vaja.

Arvestades turul kujunenud olukorda on mõistlik olemasolevatele autodele uute akude ostmise asemel soetada uued elektriautod. Ettepanek on soetada kaks uut elektriautot linnamajanduse osakonnale ning üks arhitektuuri ja ehituse osakonnale. Käesoleval aastal on müüki tulnud laiatarbe elektriautod, millel kasutatakse juba kuni 40 kWh akusid, mis võimaldavad ühe laadimiskorraga saavutada läbisõiduks kuni 280 km. Lisaks on uued elektriautod sama hinnaklassi juures tehniliselt märksa täiuslikumad ja efektiivsemad. Näiteks kasutatakse soojendussüsteemis soojuspumpa ja tõusnud on sõiduki energiakasutuse efektiivsus.

Hanke hinnanguline maksumus on koos käibemaksuga 97 000 eurot, mis kaetakse linnaeelarvest viie aasta jooksul. Sõidukid soetatakse liisinguga (kasutusrent). Liisingu periood on 60 kuud ja esimene sissemaks kuni 70% (linnamajanduse osakonnal on võimalik sooritada esimene sissemaks 70% ulatuses sõiduki maksumusest ning arhitektuuri ehituse osakonnal 10% ulatuses) sõiduki maksumusest. Arvestuslikud igakuised kulutused (liisingumakse, liikluskindlustus, kaskokindlustus, tehnohooldus, elektrikulu) ühe sõiduki kohta on linnamajanduse osakonna puhul 150-170 eurot, mis teeb kahe sõiduki orienteeruvaks igakuiseks kuluks kuni 350 eurot ja aastaseks kuluks kuni 4200 eurot. Igakuised kulud sõiduki soetamiseks ja ülalpidamiseks on arhitektuuri ja ehituse osakonna puhul orienteeruvalt 450 eurot ja aastane kulu on hinnanguliselt 5400 eurot.

Elektriauto kasuks räägib asjaolu, et nende autode jooksvad kulud hooldusele ja kütusele on madalamad kui muid levinud kütuseid kasutataval sõidukitel ja neil puuduvad lokaalsed heitmed. Elektriautode soetamine on kooskõlas Tartu kui keskkonnasõbraliku linna suundumustega.

Hankelepingu objekt on kolme elektrisõiduki kasutusrendi korras liisimine järgmistel tingimustel:

- liisinguperioodi kestus on 60 kuud;
- liisingu esmane sissemaks on kuni 70% auto maksumusest;

- liisingu jääkmaksumus on vähemalt 20% auto maksumusest;
- igakuised liisingmaksed on võrdses suuruses ja tasutakse fikseeritud kuupäeval;
- garantiiremonti ja hooldust tehakse Tartu linnas või võimaldatakse hankijale 24h tasuta autoabi (sealhulgas sõiduki tasuta teisaldamine ja transport mujal asuvasse autoriseeritud töökotta ja tagasi) ning asendusauto garantiiremondi või hooldustööde tegemise perioodiks, kui nimetatud töid tehakse mujal kui Tartu linnas;
- ühispakkujad vastutavad hankelepingu täitmise eest solidaarselt;
- sõiduautode tarnetähtaeg on maksimaalselt kuus kuud arvates hankelepingu sõlmimisest.

Riigihange viiakse läbi avatud hankemenetlusena.

Linnamajanduse osakonnal on raha autode kasutuskulude katmiseks ette nähtud 2018. aasta eelarves. Liisingu sissemaksed kaetakse uute akude soetamiseks planeeritud vahenditega (23 000 eurot), millele lisandub olemasolevate sõidukite müügist laekuv summa (hinnanguliselt 3 x 8000 = 24 000 eurot). Arhitektuuri ja ehituse osakond planeerib sõiduki soetamiseks ja ülalpidamiseks vajaliku raha 2019. aasta eelarvesse. Sõidukite hinnanguline tarneaeg on detsember 2018 - jaanuar 2019.