



**Indrek Särg**  
linnavolikogu liige

Teie 28.06.2018  
Meie 13.09.2018 nr 1-5/10141

## **Vastus arupärimisele seoses olukorraga Tartu taksonduses**

Lugupeetud Indrek Särg

Esitasite 28. juunil 2018. a arupärimise, milles osundasite, et lisaks ametlikult taksoteenuseid pakkuvatele firmadele on tekkinud ka mitmeid internetipõhiseid huvirühmasid, mille vahendusel pakutakse teenuseid, mis ei vasta taksonduses kehtestatud nõuetele, rääkimata maksude tasumisest riigile.

Teie arupärimises välja toodud teemadel toimus 24. mail 2018. a kokkusaamine, kus vahetati informatsiooni ning lepiti kokku edasistes tegevustes seoses ebaseadusliku sõitjateveo järelevalve ning vajadusel menetluse korraldamisega Tartu linnas.

Kohtumisel osalesid Tartu Linnavalitsusest abilinnapea Raimond Tamm, linnasekretär Jüri Mölder ja ühistranspordi peaspetsialist Madis Oona. Eesti Maksu- ja Tolliametist esindasid maksuauditi üksuse juht ja juhtiv maksuaudiitor. Politsei- ja Piirivalveameti Tartu Politseijaoskonnast osalesid piirkonnavanem, teenuse koordinaator, vääртеomenetleja ning ennetus- ja menetlustalituse juht.

Sarnaselt Teie poolt esitatud arupärimises välja toodule kerkis ka arutelu käigus peamise probleemina esile asjaolu, et sotsiaalmeediasse on loodud grupid, mille vahendusel leiavad inimesi sõidutada soovivad isikud endale kliente, et viia neid tasu eest kliendi poolt soovitud sihtkohta. Samas ei ole neid taksoteenuse pakkujana registreeritud ega litsentseeritud ning nad ei kuulu ka ühegi nutirakenduse kaudu hallatava teenusepakkuja nimistusse. Oma tegevusega tekitavad kõnealused isikud ebaausa konkurentsiolukorra seaduslikult teenust osutavate taksojuhtide suhtes.

Vastavalt kehtivale taksondust reguleerivale ühistranspordiseadusele loetakse taksoveoks teeliikluses sõitjate vedu tellija soovitud sihtkohta või sõitjale tellitud kohta järele sõitmine, samuti taksopeatuses või sõitjaga kokkulepitud kohas sõitja ootamine. Taksoveoks ei loeta sõitjate vedu sõiduautoga, kui veo teostaja teeb seda isiklikul otstarbel planeeritud marsruudil ja kui selle eesmärk ei ole tulu saamine.

Kohtumise käigus tõdesid kõik osapooled, et konkreetsete juhtumite avastamine ja fikseerimine on suur väljakutse ning järelevalvet ei ole lihtne teostada. Väga oluline roll on kaaskodanike poolt märkamisel ja olukorrast teavitamisel. Vajalik on helistada häirekeskuse telefonile 112 ning edastada konkreetseid juhtumipõhiseid fakte ebaseadusliku reisijate veo teenuse osutamise kohta. Kui ka näiteks taksojuhid ise näevad, et keegi osutab ebaseaduslikult reisijateveo teenust, siis on vajalik fikseerida auto registreerimisnumber, teha foto ning info koheselt häirekeskuse telefonile 112 või piirkonnapolitseinikule edastada. Seaduse rikkumise kahtluse korral on politseipatrullidel võimalus sõiduk peatada ja kontrolli teostada.

Kokkusaamise tulemusena lepiti kokku, et esialgu püütakse olukorda lahendada järelevalvet teostavate asutuste poolt kõnealuste isikutega otse suheldes. Kindlasti levib sellise suhtlusega seonduv info ka teiste isikuteni, kes osutavad tasuliste reisijate vedu seaduses ettenähtud

dokumentideta ning on loodetavasti ennetava mõjuga. Kui on kätte saadud info ebaseadusliku sõitjate veo juhtumi kohta, siis järelevalveasutusest helistatakse teenust osutanud isikule ning viiakse läbi vestlus, et kas inimene tööpoolest osutab seda tasu eest reisijateveo teenust ning kas ta on kursis, et tegemist on ebaseadusliku tegevusega. Kui tegu on ebaseadusliku teenuse osutamisega, siis edastatakse isikule ka soovitusel, kuidas reisijateveo teenust seadustada ning informeeritakse teda võimalikest tagajärgedest, mis ebaseadusliku tegevuse jätkamisel kaasnevad.

Samuti lepidi kohtumisel kokku, et veebikonstaablid monitoorivad internetikeskkonnas vastava sisu ja iseloomuga veebilehti ja gruppe ning konkreetsete sõidukite ja nimede teadasaamisel edastavad need piirkonnapolitseinikele ning Maksu- ja Tolliametile.

Kokkusaamisel toodi lisaks välja, et üheks võimaluseks olukorra kontrolli alla saamiseks oleks seadustada ühistranspordiseaduses kontrolltehingute teostamine, mis on näiteks alkoholiseaduse puhul häid tulemusi andnud. Teadmine, et iga järgnev klient võib olla potentsiaalne kontrollteingu teostaja, paneb kindlasti oma tegevuse üle põhjalikult järele mõtlema.

Nüüd on vajalik kokku lepitud tegevusi regulaarselt ellu viia ning mõne aja möödudes hinnata, kas selline lähenemine on olnud tulemuslik või on vajalik teisiti tegutseda.

Suur tänu, et selle olulise teema vastu huvi tundsite.

Lugupidamisega

*/ allkirjastatud digitaalselt /*

Raimond Tamm  
abilinnapea