



TARTU LINNAVOLIKOGU  
MAJANDUSKOMISJON  
**KOOSOLEKU PROTOKOLL**

Tartu, raekoda

16.05.2018 nr 11

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 16:40

Koosolekut juhatas: Peeter Laurson

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Raimond Viik, Laura Danilas, Arvo Lehemets, Lauri Räpp, Riina Kallas, Kaja Tarto, Martin Hallik, Jelena Frunze, Nikolai Männik, Kristo Seli, Tõnu Ints, Peeter Laurson; elektrooniliselt Verni Loodmaa, Toomas Kapp

Puudus: Martin Bek

Kutsutud: linnasekretär Jüri Mölder, ettevõtluse osakonna juhataja Malle Blumenau, linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Andres Pool, linnamajanduse osakonna liikluskorraldusteenistuse juhataja Martin Nelis, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse juhataja Urmas Mets

**Päevakord:**

1. Tartu Targa Linna visioonistrateegia koostamise algatamine
2. Projektis "Nutikas ülekäigurada" osalemise heakskiitmine
3. Loa andmine Maanteeametiga kokkuleppe sõlmimiseks
4. Kohal algatatud küsimused

**1. Tartu Targa Linna visioonistrateegia koostamise algatamine**

Kuulati Jüri Mölderit ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Visioonistrateegia koostamise eesmärk on liikuda edasi seniselt üksikute edukate lahenduste väljatöötamiselt ja kujundada terviklik vaade Tartu kui targa linna arendamiseks, võttes arvesse valdkondlike huvigruppide arvamusi. Komisjonis rõhutati, et tark linn on mõtteviisi küsimus ja oluliselt laiem teema kui ainult IKT lahendused.

Jüri Mölder vastas komisjoni liikmete küsimustele, mis puudutasid kogutavaid andmeid, SmartEnCity projekti raames loodud andmevahetusplatvormi, Tartu võrdlust teiste linnadega, huvigruppide kaasamist, mõõdikute kasutamise võimalikkust strateegia tulemuslikkuse hindamiseks, linna avalike teenuste digiteerimist jm teemasid.

**Otsustati** toetada eelnõu saatmist volikokku.

**2. Projektis "Nutikas ülekäigurada" osalemise heakskiitmine**

Kuulati Martin Nelise ettekannet, Martin Nelise ja Andres Pooli vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Nutikate ülekäiguradade rajamise eesmärk on eelkõige kergliiklejate turvalisuse suurendamine. Erinevad tehnoloogilised lahendused võimaldavad operatiivselt jälgida liiklust ülekäiguraja ümbruses ning annavad liikluses osalejatele märku, kui on tekkimas ohuolukord, samuti koguvad liiklusandmeid. Projekti raames on kavas rajada kümme ülekäigurada, kogumaht on 410 000 eurot, millest Tartu linna osalus on 205 000 eurot.

Martin Nelis selgitas, et esialgu on kavas katseliselt rajada kaks nutikat ülekäigurada (Tamme kooli juurde Kesk kaare tänavale ja Forseliuse kooli juurde Tähe tänavale) ning testperioodi põhjal hinnata, kas nad täidavad oma eesmärgi ja kas rohkemate rajamine on õigustatud.

Komisjonis märgiti, et liiklusturvalisuse küsimus on Tartu linnale oluline teema ning põhimõtteliselt on tegemist innovatiivse lahendusega, mis sobib Tartu kui targa linna kuvandiga, kuid toodi esile ka mitmeid probleeme:

- tegemist on suure linnapoolse investeeringuga, kuhu edaspidi läheb ka pidevalt hoolduskulusid - vajab põhjalikku analüüsi, kas kulutatava raha ja saavutatava tulemuse suhe on mõistlik;
- esialgu tuleb kindlasti piirduda kahe ülekäigurajaga, et nende tulemuslikkust hinnata;
- küsitav on liiklusandmete kogumise eesmärk - linnal on infot piisavalt, kus on liikluses probleemsed kohad, kuid pole raha, et neid probleeme lahendada; samuti ei ole selge, kas on piisavalt mõeldud andmete kogumise turvalisusele;
- volikogu istungil tuleb näidata mingit visualiseeringut, et oleks selgem ülevaade, kuidas selline ülekäigurada toimib;
- volikogu istungiks peab olema info, kes otsustab, kas pärast testperioodi ülekäiguradade rajamisega jätkatakse, samuti plaan kõigi kümne võimaliku raja asukohta kohta;
- on halb praktika, et volikogult küsitakse luba pärast seda, kui taotlus on tegelikult juba esitatud ja rahastusotsus saadud; volikogule tuleb esitada informatsioon, millised olid taotlusvooru tähtajad ja millal saadi teada taotluse esitamise võimalikkusest.

**Otsustati** toetada eelnõu saatmist volikokku (poolt 8, vastu 4).

### **3. Loa andmine Maanteeametiga kokkuleppe sõlmimiseks**

Kuulati Urmas Metsa ettekannet, Urmas Metsa ja Andres Pooli vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Maanteeamet teinud Tartu linnale ettepaneku tegutseda ühiselt Tartu linna läänepoolse ümbersõidu II ehitusala ehitamisel. Linna kohustus on omandada linnale kuuluvate teede osas ehituseks vajalik maa ja finantseerida linna tänavate ehitust. Linna eeldatav rahaline kohustus maade ostuks on ligi 1,3 miljonit eurot ning linna tänavatega seotud ehitustööde maksumus on ligi 1,2 miljonit eurot.

Projekteerimistingimuste tutvustamine toimub 28. mail kell 16 raekoja saalis, ettepanekuid saab lahenduse kohta esitada 4. juunini.

Komisjonis märgiti probleemina, et ehitatavast veoautode parklast lahkuvad veoautod ei saa otse viaduktile, vaid peavad minema ringile. Probleem on, et ka Aardla tänavast ei saa otse viaduktile.

Samuti rõhutati, et tuleb vältida Viljandi maantee ringristmiku rajamisel tehtud vigu - uus lahendus sõiduradade vahel asetsevate kividega on muutnud sealse olukorra varasemast ohtlikumaks. Komisjonis tehti ettepanek esitada Maanteeametile linnapoolsed seisukohad Viljandi maantee ringristmiku probleemide kohta koos informatsiooniga liiklusõnnetuste statistika muutumise kohta.

**Otsustati** toetada eelnõu saatmist volikokku.

#### **4. Kohal algatatud küsimused**

Andres Pool selgitas Kaja Tarto palvel väikeste ringristmike ja liikluskünniste rajamise eesmäärke, nende positiivseid ja negatiivseid külgi.

Peeter Laurson  
Koosoleku juhataja

Aune Rumm  
Protokollija