

Arvamus Tähe tn 102 ja Tähe tn 104 kruntide detailplaneeringus antud mahasõitude asukohtade kohta.

1. Mahasõit Ropka tänavalt

Mahasõidu asukoht on ristmikule liiga lähedal, kohe peale ristmiku haru eraldussaart.

Ohud:

- a) Ringristmikult tulija, kes soovib teha vasakpööret mahasõidule, tekitab ringristmikule liiklustakistuse, sest peab läbi laskma vastutulijad. Vasakpöörde ootajast ei ole võimalik paremalt mööduda.
- b) Mahaõidult parempööret sooritades jälgib juht vasakult tulevaid sõidukeid ja siis pööret sooritades võib jääda märkamatuks teed ületav jalakäija.

2. Mahasõit Tähe tänavalt

Mahasõidu asukoht Ropka ja Tähe tänava ristmiku suhtes on halb – ta jääb ristmiku tsentri suhtes nihkesse. Samuti on praegu probleem nähtavusega vasakule. Normidekohase mahasõidu jaoks tuleb selle pikikallet vähendada ooteala ulastuses 3 %-ni.

Ohud:

- a) Tipptunni liiklussagedus Tähe tänaval on suur, mis põhjustab pika ooteaja vaba tühiku leidmiseks. Põhjustab riskantseid manöövreid.
- b) Mahaõidult parempööret sooritades jälgib juht vasakult tulevaid sõidukeid ja siis pööret sooritades võib jääda märkamatuks ülekäigurajal teed ületav jalakäija.
- c) Mahaõidult parempöörde sooritamisel on ruum kitsas ja on oht telgjoon ületada.

Parim mahasõidu asukoht oleks ringristmikul, kus asub praegu ka mahasõit. Ringristmikul on konfliktipunktide arv oluliselt väiksem ja puuduvad lõikumised.

Koostas: Tiit Korn