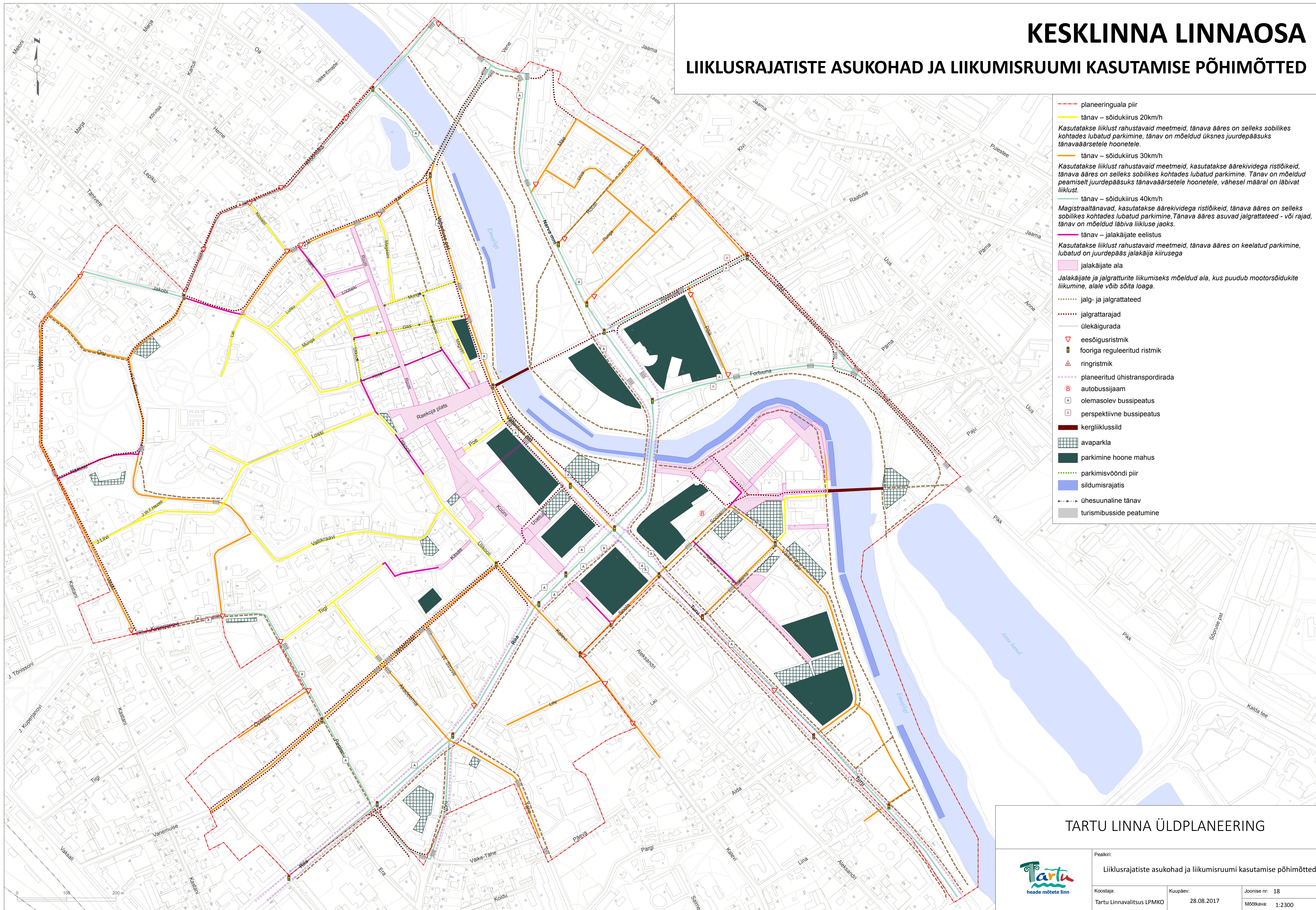


# KESKLINNA LINNAOSA

## LIIKLUSRAJATISTE ASUKOHAD JA LIIKUMISRUUMI KASUTAMISE PÕHIMÕTTED



- planeeringuala piir
- tänav – sõidukiirus 20km/h  
*Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele.*
- tänav – sõidukiirus 30km/h  
*Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse äärekividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine. Tänav ääres asuvad jalgrattateed - või rajad, peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vähesel määral on läbivat liiklust.*
- tänav – sõidukiirus 40km/h  
*Magistraaltänavad, kasutatakse äärekividega ristlõikeid, tänava ääres on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine. Tänav ääres asuvad jalgrattateed - või rajad, tänav on mõeldud läbiva liikluse jaoks.*
- tänav – jalakäijate eelistus  
*Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, tänava ääres on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kirusega*
- jalakäijate ala  
*Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine, alale võib sõita loaga.*
- jalg- ja jalgrattateed
- jalgrattarajad
- ülekäigurada
- ▽ eesõigusristik
- ▽ fooriga reguleeritud ristmik
- △ ringristmik
- planeeritud ühistranspordirada
- B autobussijaam
- A olemasolev bussipeatus
- A perspektiivne bussipeatus
- kergliiklussild
- avaparkla
- parkimine hoone mahus
- parkimisvööndi piir
- sildumisrajatis
- ühesuunaline tänav
- turismibusside peatumine

### TARTU LINNA ÜLDPLANEERING



Pealkiri: Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted		
Koostaja: Tartu Linnavalitsus LPMKO	Kuupäev: 28.08.2017	Joonise nr.: 18 Mõõtkava: 1:2300