

Tere.

ÄRAKIRI nr 9-3.1/DP-15-022

Tähe tn.102 ja Tähe tn.104 krundile kavandatava hoone projekteerimisel arvestada, et hoone proportsioonid ja arhitektuurne ilme sobiks ümbritseva miljöoga (ümberkaudsed hooned ja eramud). Hoone katusehari ei tohiks olla kõrgem kui Tähe tn. 102A hoonel.

Mingil põhjusel räägitakse Tähe tn 102 ja Tähe tn 104 kruntide detailplaneering Seletuskirjas ainult Tähe tn, Ropka tee, ja Aardla tänavate ristmikust, kuid on ära unustatud Ropka tn. ja üks väljasõidutee Tähe tn.102 ja Tähe tn.104 krundilt on planeeritud Tähe tn. ja Ropka tn. ristmikule!?

Planeeritava väljasõidutee vahetus läheduses asuvad suure koormuse ning riskiga lasteaia ja kooliteele jäävad ülekäigurajad (Tähe tn. ülekäigurada ja Ropka tn. ülekäigurada) Need kaks ülekäigurada on mingil põhjusel jäänud täpselt planeeritavast alast välja. Need kaks ülekäigurada tuleks, aga planeeringusse kindlasti sisse võtta.

Sooviksin saada kirjalikku vastust miks ei kajastu Ropka tänav Tähe tn.102 ja Tähe tn.104 detailplaneeringus ja TARTU LINNAVALITSUSE KORRALDUSES 09.Veebruar [2016.a.nr 133](#) Kuigi Ropka tn. ja Tähe tänava ristmik kuulub planeeringuala sisse?

HILLE ZEIGER

Kontaktisik:

LAURI ZEIGER +37251922284