

## TARTU LINNAVOLIKOGU

## OTSUS

Tartu

26.09.2017 nr LVK-O-0531

**Loa andmine erivajadusega isikute  
sotsiaaltransporditeenuse riigihanke  
korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 5<sup>1</sup> lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange erivajadustega isikutele sotsiaaltransporditeenuse tellimiseks perioodil 2018-2019.
2. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus, 26.09.2017 istungi protokoll nr 69**

Ettekandja: **Artjom Suvorov**

## Õiend

### Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine erivajadusega isikute sotsiaaltransporditeenuse riigihanke korraldamiseks" juurde

Hanke läbiviimiseks kasutatakse avatud hankemenetlust.

Tartu linnas reguleerib erivajadustega isikutele sotsiaaltransporditeenuse osutamist Tartu Linnavolikogu 12. novembri 2015. a [määrusega nr 96](#) kehtestatud "Sotsiaaltransporditeenuse osutamise kord".

Teenust osutatakse raske või sügava liikumis- ja nägemispuudega tartlastele, kes puudest tingituna ei saa kasutada ühistransporti. Hanke sisuks on liikumis- ja nägemispuuetega inimeste transpordi korraldamine väikesõidukitega Tartu linnas. Sõitja tasub 1/3 sõidu maksumusest, ülejäänud tasutakse linna eelarvest.

Kehtival hankeperioodil 2016-2017 sooritatakse aastas ligikaudu 16 600 tuhat sõitu, keskmiselt sõidetakse aastas 74 000 kilomeetrit. Aastateks 2016-2017 sõlmitud hankelepingu alusel osutab teenust OÜ Tartaline. Kehtiva lepingu rahaline maht on 250 000 eurot ilma käibemaksuta.

#### Tabel 1

Invatasko teenuse hinnad 2016 - 2017 hankeperioodil.

Hinnakomponent	Hind aastal 2016 eurodes Hind käibemaksuta	Hind aastal 2017 eurodes Hind käibemaksuta
Teenuskilomeetri hind	0,7	0,7
Sõidu alustamise tasu (sellest taksomeetri alusel)	5 3	6 3
Tasud ühe seisutunni eest	15,00	15,00
Ratastoolis kliendi saatmine ja abistamine tunnitasu	15,00	15,00
Kiirusenäit, mille juures minnakse kilomeetritariifilt üle ajatariifile	21,43	21,43
Pakkumuse hind kokku käibemaksuta	120 000,00	130 000,00

Võrreldes 2014-2015 hankega on 2016-2017 kehtival hankeperioodil teenuse kasutajate hulk vähenenud seoses sotsiaaltransporditeenuse vajaduse ümberhindamisega 2016. aastal, kuid suurenenud on klientide hulk, kes vajavad täiendavalt sõite seoses töövõimereformi rakendamisega. Samuti on suurenenud ühe kasutaja poolt keskmiselt sõidetud teenuskilomeetrite arv. Käesoleval ajal on teenuse kasutajate nimekirjas 935 inimest, neist igapäevaseid aktiivseid kasutajaid on umbes 615. Aastatel 2014-2015 oli teenusel 1100 inimest. Teenuse kasutajate hulka on vähendanud ka madalapõhjalise ühistranspordi kasutuselevõtt Tartu linnas, samuti isikliku abistaja teenuse areng ja mahtude tõstmine.

Hanke tingimustega täpsustatakse nõuet, et kõikide teenuse saajate abistamise kohustus on eelduslik kõikide sõitude puhul. Teenuse kasutajatele on linnavalitsuse poolt 2015. aastal kehtestatud doteeritavate sõitude piirmäär 50 eurot kvartalis. Raviprotseduuridel osaleja saab taotleda täiendavat piirmäära, lisaks on täiendav piirmäär ka tööalastele puuetega inimestele ning muudel juhtudel kaalutusotsustega.

Arvestades neid olulisemaid muudatusi, mis peaksid tagama nii teenuse kvaliteedi kui mahu tõusu, planeerime riigihankega ostetava teenuse aastaseks mahuks orienteeruvalt 175 000 eurot koos käibemaksuga ehk kokku kaheks aastaks orienteeruvalt 350 000 eurot koos käibemaksuga.

Uue hanke perioodiks planeeritakse kuni kaks aastat. Euroopa Sotsiaalfondi (ESF) vahenditest kavatakse kohalike omavalitsuste sotsiaaltranspordi arendamist toetada, käesolevaks ajaks vastava meetme detailset kirjeldust veel ei ole. ESF vahendite taotlemisel ja nende saamisel võib osutuda vajalikuks teenuse hankeleping lõpetada või muuta ning teenust osutada muudel alustel. Selleks näeme hankelepingu projektis ette võimaluse leping lõpetada kuuekuulise etteteatamisajaga.