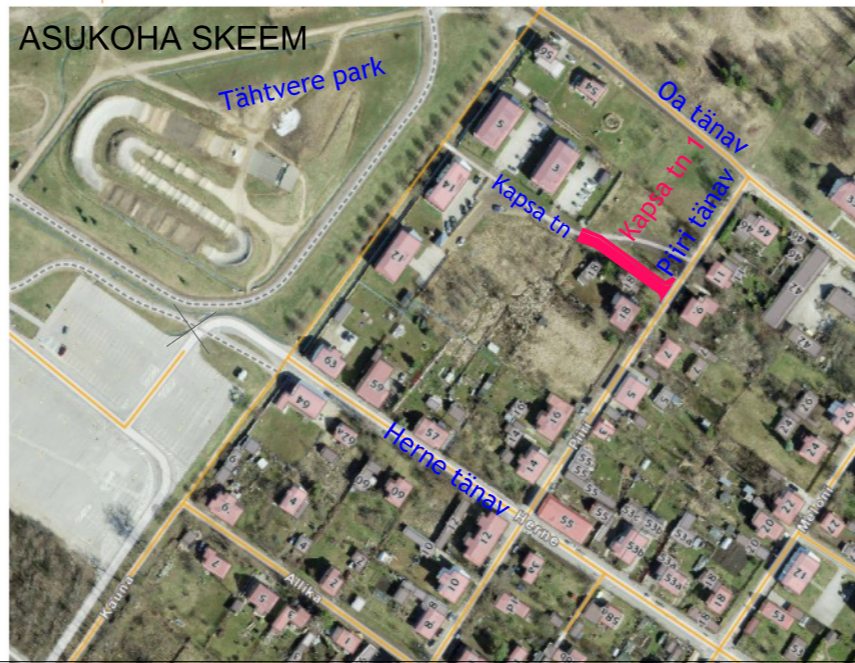
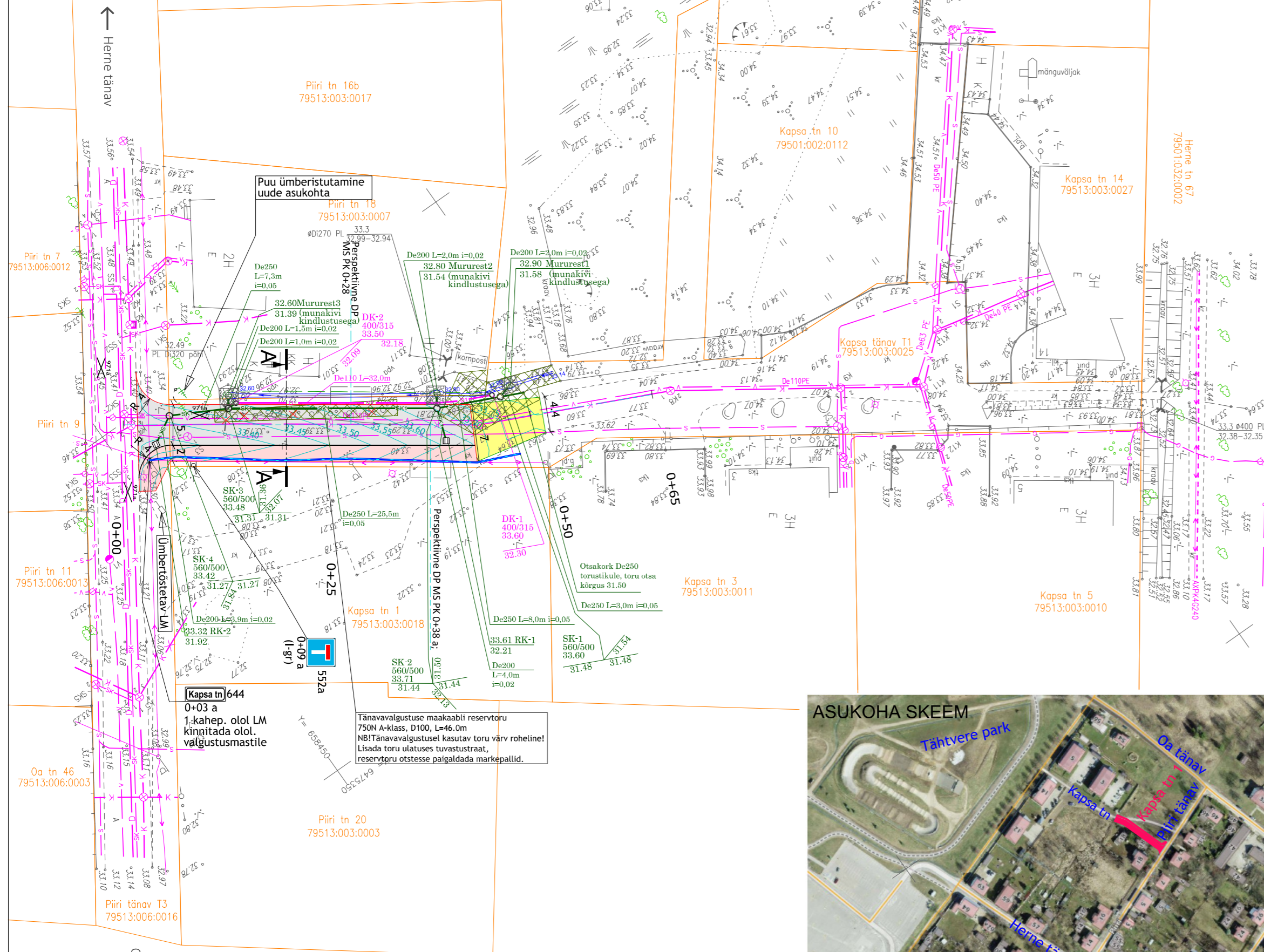
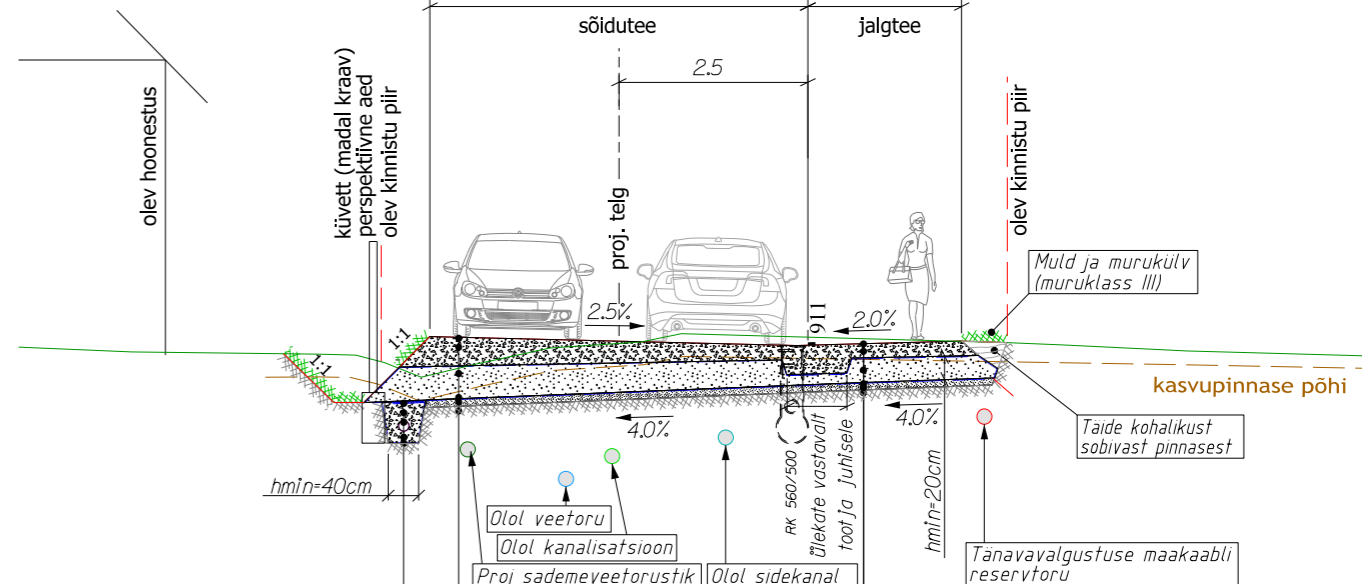


# ASENDIPLAAN, LIIKLUSKORRALDUS JA VERTIKAALPLANEERING M1:500



## Kapsa tänava lõige LÕIGE A-A M1:100



II klassi tugevduskangas, ulekatte suurus vastavalt tootja juhendile  
Killustik fr 16...32mm  
Drenaazitorstik De 110  
Killustik fr 16...32mm  
II klassi tugevduskangas, ulekatte suurus vastavalt tootja juhendile

**katendi konstruktsioon 1**

|                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------|---------|
| 2x pindamine                                                         |         |
| Ridakillustik fr 4...32mm                                            | 25cm    |
| IV klassi tugevduskangas, ulekatte suurus vastavalt tootja juhendile |         |
| Dreenikiht                                                           | min20cm |
| IV klassi tugevduskangas                                             |         |
| Taitepinna (tehnoloogiline kiht) min10cm                             |         |
| Olemasolev aluspinnas                                                |         |

**katendi konstruktsioon 2**

|                                                                      |         |
|----------------------------------------------------------------------|---------|
| 2x pindamine                                                         |         |
| Ridakillustik fr 4...32mm                                            | 20cm    |
| IV klassi tugevduskangas, ulekatte suurus vastavalt tootja juhendile |         |
| Dreenikiht                                                           | min20cm |
| IV klassi tugevduskangas                                             |         |
| Taitepinna (tehnoloogiline kiht) min10cm                             |         |
| Olemasolev aluspinnas                                                |         |

### TINGMÄRGID

- olemasolev katastripiir
- olemasolev MP maakaabel
- olemasolev MP õhuliin
- olemasolev side maakaabel
- olemasolev veetoru
- olemasolev dreanaaz
- olemasolev sademeveekanal
- olemasolev rooveekanal
- olemasolev gaas
- olemasolev sidekanalisatsioon
- SK1 - proj. sademeveekanal
- D1 - proj. dreanaaz
- proj. restkaev/mururest 560/500
- proj. kontrollkaev
- proj. munakivikindlustus
- proj. konstruktsioon 1 (sõidutee)
- proj. konstruktsioon 2 (jalgtee)
- proj. konstruktsioon 3 (üleminek)
- proj. asfaltkatte serv
- proj. tugipeenar
- proj. kuvett (madal kraav) + kraavipõhja kõrgusarv
- proj. samakõrgusjoon abs.kõrgusega
- proj.nõlva serv
- võsa raadamine ja juurimine
- proj. tänavavalgustuse maakaabli reservtoru 750N A-klass, D100,
- olemasolev ja proj. liiklusmärk
- proj. piketaaz
- proj. liiklusmärgi post
- üksiku puu livideerimine
- üksiku puu võra piiramine
- liikvideerimine (liiklusmärk, truu, hekk-võsa jne.)

|                                                        |                                                                                              |                                                                                                  |                                                      |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Projekteerija<br><b>Landverk</b>                       | Landverk OÜ<br>Lutsu 5, Tartu<br>info@landverk.ee<br>Registrikood:11889198<br>MTR: EEP003540 | Tellijä<br><b>Tartu Linnavalitsus</b>                                                            | Töö nr.<br><b>T-17-04</b>                            |
| Kontrollis<br><b>Tarmo Rämmel</b>                      |                                                                                              | Projekt<br><b>KAPSA TN 1 KINNISTU VABASTAMISE PÕHIPROJEKT</b>                                    | Objekti aadress<br><b>Kapsa tänav<br/>Tartu linn</b> |
| Projekteerijad<br><b>Ott Ojaperv<br/>Aigar Reimann</b> |                                                                                              | Joonis<br><b>Asukoha skeem.Asendiplaan, liikluskorraldus ja vertikaalplaneering. Tüüpjoonis.</b> | Projekti staadium<br><b>Põhiprojekt</b>              |
|                                                        |                                                                                              | Faill<br>Kuupäev<br><b>08.05.2017</b>                                                            | Mööd<br><b>-</b><br>Joonis<br><b>T-1.01</b>          |