

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

10.06.2016 nr LVK-O-0390

Loa andmine 5. augustil 2010. a sõlmitud Tartu linna bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu pikendamiseks

Tartu Linnavalitsus avaldas 28. märtsil käesoleval aastal hanketeate riigihanke "Tartu linna avaliku bussiliiniveo teenuse tellimine perioodiks 01.07.2017-30.06.2027" (edaspidi riigihange) korraldamiseks. Esialgne pakkumuste esitamise tähtaeg oli 10. mai 2016, kuid hankedokumentide vaidlustamise tõttu kolme isiku poolt on pakkumuste esitamise tähtaeg edasi lükatud 12. juulile 2016.

Tartu linn on hetkel lähedal olukorrale, mida kirjeldab ühistranspordiseaduse § 21 lõige 3. Nimetatud sätte kohaselt on pädeval asutusel õigus (juhul kui pädeva asutuse tegevus on riigihangete seaduses sätestatud korras vaidlustatud ja avaliku teenindamise leping lõpeb enne vaidlustuse või kaebuse lahendamist või kui muul viisil avaldub otsene oht teenuse katkemiseks) majanduslikult soodsamat võimalust valides pikendada seni liine teenindanud vedajaga avaliku teenindamise lepingut samadel või uutel tingimustel kuni vedaja leidmiseni ühistranspordiseaduse § 21 lõigetes 1 ja 2 sätestatud alustel, aga mitte kauemaks kui kaheks aastaks.

Uue hankelingu perioodi alguseni on jäänud napilt üks aasta, kuid vaidlustajatel on edasikaebamisel võimalik pakkumuste esitamise tähtpäeva lükata edasi määramata aja võrra. See tähendab, et on oht teenuse katkemiseks, kuna vaidluste lõppemisel jääb riigihanke lõpuleviimiseks ning edukaks tunnistatud pakkujal vajalike ettevalmistuste tegemiseks tänase riigihanke tingimuste kohaste vedude alustamiseks liiga vähe aega.

Teenuse katkemist ei ole võimalik lubada, kuna ühistransport on olulise tähtsusega teenus. Teenuse jätkumise võimaluseks on pikendada aegsasti lepingut senise teenuse osutajaga Aktsiaseltsiga SEBE. Lepingu pikendamist lubab ühistranspordi seadus § 21 lõige 3 samadel või uutel tingimustel, kuid uutel tingimustel on lepingut võimalik pikendada üksnes juhul, kui need on linnale majanduslikud soodsamad senistest lepingu tingimustest.

Eelnevat arvestades ja võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 3 lg 1 ning arvestades ühistranspordiseaduse § 21 lg-t 3, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel pikendada Aktsiaseltsiga SEBE 5. augustil 2010. a sõlmitud Tartu linna bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingut kuni kahe aasta võrra.

2. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 10.06.2016 istungi protokoll nr 49**

Ettekandja: **Valvo Semilarski**

Õiend

Tartu Linnavalikogu Otsuse "Loa andmine 5. augustil 2010. a sõlmitud Tartu linna bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu pikendamiseks" juurde

Tartu Linnavalitsus avaldas 28. märtsil käesoleval hanketeate riigihanke "Tartu linna avaliku bussiliiniveo teenuse tellimine perioodiks 01.07.2017-30.06.2027" (edaspidi riigihange) korraldamiseks. Esialgne pakkumuste esitamise tähtaeg oli 10. mai, kuid hankedokumentide vaidlustamise tõttu kolme isiku poolt on pakkumuste esitamise tähtaeg edasi lükatud 12. juulile.

Täna on võimalik, et 2017. aastal võib senise riigihankega edasiminekul tekkida oht bussiliiniveo teenuse katkemiseks. Vaidlustuste esitanutel on võimalik pakkumuste esitamise tähtaega määramata aja võrra edasi nihutada ning kõikide vaidluste lõppemisel jääb riigihanke lõpuleviimiseks ning edukaks tunnistatud pakkujal vajalike ettevalmistuste tegemiseks tänase riigihanke tingimuste kohaste vedude alustamiseks liiga vähe aega.

Linnavalitsus on pidanud eelläbirääkimisi Aktsaseltsiga SEBE hankelepingu pikendamiseks vastavalt ühistranspordiseaduse § 21 lõikele 3 ning senine tagasiside annab alust eeldada, et lepingu pikendamise kokkulepe on võimalik saavutada. Linnavalitsus on teinud Aktsiaseltsile SEBE järgmise ettepaneku:

- lepingu pikendamisel üheks aastaks peavad hinnad jääma samaks, mis kehtivas lepingus;
- lepingu pikendamisel kaheks aastaks peavad hinnad olema 3% soodsamad kehtivas lepingus sätestatud hindadest;
- kõik muud lepingu tingimused jäävad samaks, mis kehtivas lepingus.

=====

Pärast eelnõu esitamist toimunud läbirääkimiste käigus ASiga SEBE on jõutud kokkuleppele pikendada lepingut kaheks aastaks hinnataseme 1,5%-lise vähendamisega. Samuti on SEBE kinnitanud, et kaalutakse talvekuudeks 1-2 reservbussi juurde soetamist ning pakutakse operatiivset koostööd võimalike tellijapoolsete lisamahtude teenindamiseks.