

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

26.01.2016 nr LVK-O-0322

**Loa andmine surugaasil töötavate sõiduautode
liisimise riigihanke korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 3 lg 1, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange kahe surugaasil töötava sõiduauto liisimiseks kasutusrendi korras.
2. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 26.01.2016 istungi protokoll nr 7**

Ettekandja: **Valvo Semilariski**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine surugaasil töötavate sõiduautode liisimise riigihanke korraldamiseks" juurde

Linnamajanduse osakonna kasutuses olevad ametisõidukid on käesolevaks ajaks osaliselt nii füüsiliselt kui moraalselt vananenud. Linnamajanduse osakonna kasutuses olevate ja riigihanke käigus väljavahetatavate sõidukite ehitusaasta on 2005.

Autode amortiseerumine põhjustab pidevaid ja küllalt suuri remondikuluseid, mis mõnedel juhtudel on lähedased auto turuväärtusele, ning toob endaga kaasa häireid igapäevases töökorralduses - amortiseerunud sõidukid ei taga ametnikelt nõutavat tegevusoperatiivsust. Lisaks eelnevale on vanemate autode kütusekulu suur ja seda eriti kaasaegsete autodega võrreldes. Linnamajanduse osakonna kasutuses olevad surugaasiautod on ennast näidanud heast küljest. Autod on väga ökonoomsed ja funktsionaalsed. Igapäevased käitamiskulud on kuni 50% madalamad võrrelduna sama klassi bensiini- või diiselsõidukitega.

Olukorra parandamiseks planeeritakse soetada kasutusrendi korras kaks surugaasil töötavat autot Kogu hanke hinnanguline maksumus on koos käibemaksuga 50 000 eurot, mis kaetakse linna eelarvest viie aasta jooksul. Sõidukid soetatakse liisinguga (kasutusrent). Liisinguperioodiks on 60 kuud ja esimeseks sissemakseks 10% sõiduki maksumusest. Arvestuslikud igakuised kulutused (liisingumakse, liikluskindlustus, kaskokindlustus, tehnohooldus, kütusekulu) ühe sõiduki kohta on 420-450 eurot, mis teeb kahe sõiduki korral orienteeruvaks igakuiseks kuluks kuni 900 eurot ja aastaseks kuluks orienteeruvalt 10 800 eurot.

Linnamajanduse osakonnal on 2016. a eelarves raha autode liisimiseks ning kasutuskulude katmiseks.

Väljavahetatavate sõidukite kulutuste (kütus, remondi- ja hoolduskulud, kindlustuskulu) analüüs näitab, et vanemate sõidukite keskmine kulu ühes kuus on orienteeruvalt 150 eurot sõiduki kohta (andmed on esitatud kahe sõiduauto keskmise kulu näitel). Gaasil töötava auto kulutused on keskmiselt ühes kuus (olemasolevate Opel Zafira sõidukite näitel) orienteeruvalt 40-50% võrra madalamad. Maagaasi hind on hetkel tanklates 0,729 €/kg ja sõiduauto tarbib keskmiselt 3,5-4,5 kg maagaasi 100 km kohta. Võrdluseks on bensiini 95E hind tanklas 0,978 €/l ja samaväärse sõiduauto bensiinikulu keskmiselt 6-7 liitrit 100 km kohta.

Gaasil töötavate autode kasuks räägib asjaolu, et nende autode hooldus- ja kütusekulud on madalamad kui bensiini- või diiselaudodel. Siia tuleb lisada keskkonnahoiu aspekt, gaasiauto eraldab bensiini- ja diiselaudoga võrrelduna vähem heitmeid – CO₂ (süsinikdioksiid) heitmeid 80% vähem, CO (süsinikoksiid) heitmeid 35% vähem ja NO_x (lämmastikoksiidid) heitmeid 30% vähem. Bensiini- või diiselsõiduk eraldab aastas atmosfääri 4110 kg CO₂ heidet, 112 kg CO heidet, 33 kg NO_x heidet. Gaasil töötavate autode soetamine on kooskõlas Tartu kui keskkonnasõbraliku linna suundumustega.

Planeeritava hankelepingu olulisimad tingimused on alljärgnevad.

Hankelepingu objekt on kahe gaasil töötava sõiduauto kasutusrendi korras liisimine järgmistel

tingimustel:

- liisinguperioodi kestus on 60 kuud;
- liisingu esmane sissemaks on 10% auto maksumusest;
- liisingu jääkmaksumus on 10% auto maksumusest;
- igakuised liisingmaksed on võrdses suuruses ja tasutakse fikseeritud kuupäeval;
- garantiiremonti ja hooldust tehakse Tartu linnas või võimaldatakse hankijale 24h tasuta autoabi (sealhulgas sõiduki tasuta teisaldamine ja transport mujal asuvasse autoriseeritud töökotta ja tagasi) ning asendusauto garantiiremondi või hooldustööde tegemise perioodiks, kui nimetatud töid tehakse mujal kui Tartu linnas;
- ühispakkujad vastutavad hankelepingu täitmise eest solidaarselt;
- sõiduautode tarnetähtaeg on maksimaalselt 16 nädalat arvates hankelepingu sõlmimisest.

Riigihange viiakse läbi avatud hankemenetlusena.