



TARTU LINNAVOLIKOGU LINNAMAJANDUSKOMISJON

KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

10.02.2016 nr 29

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:00

Koosolekut juhatas: Kadri Leetmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Nikolai Põdramägi, Ants Kask, Aleksandr Litvinenko, Kadri Leetmaa, Jaan Sõrra, Raimond Tamm, Peeter Järve, Toomas Kapp, Karl Kull; elektrooniliselt Argo Annuk, Auli Solo, Verni Loodmaa

Puudusid: Rain Suursaar, Martin Bek

Kutsutud: abilinnapea Valvo Semilarski, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna juhataja asetäitja Andres Pool, linnamajanduse osakonna liikluskorraldusteenistuse ühistranspordi peaspetsialist Madis Oona, linnamajanduse osakonna liikluskorraldusteenistuse juhataja Martin Nelis, linnasekretär Jüri Mölder

Päevakord:

1. Pöördumine ühistranspordi piletisüsteemi täiendamiseks
2. Loa andmine surugaasil töötavate sõiduautode liisimise riigihanke korraldamiseks
3. Loa andmine projektides osalemiseks ja riigihangete korraldamiseks ning Tartu linnapiirkonna jätkusuutliku arengu tegevuskava heakskiitmise delegerimine
4. Informatsioon avaliku bussiliiniveo ja bussidepoo ehituse hanke seisust
5. Informatsioon planeeritavast bussiliinvõrgu analüüsist
6. Informatsioon Tartu linna idapoolse ringtee III etapi kavandamisest
7. Informatsioon tasulise parkimise korraldusega seotud leevendavatest meetmetest

1. Pöördumine ühistranspordi piletisüsteemi täiendamiseks

Komisjon tutvus kodaniku pöördumisega, milles sooviti teada, kas linnal on kavas taastada kümne pileti komplekt.

Jüri Mölder selgitas, et sellise piletitoote kasutamisoskuse ei ühti tänase elektroonilise piletisüsteemi toimimisloogikaga. Elektrooniline piletisüsteem toimib põhimõttel, et sõitja jaoks, kes ei ole valinud endale konkreetset piletitoodet ja on oma kontole laadinud piisavalt raha, arvestab uus süsteem kuni päevapiletini välja sõitjale kõige soodsama hinnaga piletitoote. Soodsaima hinna arvutamise loogikat on tulevikus plaanis laiendada ka teistele piletitoodetele.

Seetõttu ei ole kümne pileti komplekti taas kasutuselevõtmine põhjendatud.

Komisjon nõustus linnavalitsuse selgitustega.

2. Loa andmine surugaasil töötavate sõiduautode liisimise riigihanke korraldamiseks

Kuulati Valvo Semilarski ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Komisjonis paluti korrigeerida õiendis infot, mis puudutab gaasiautode kulutuste taset ühes kuus.

Otsustati eelnõu toetada.

3. Loa andmine projektides osalemiseks ja riigihangete korraldamiseks ning Tartu linnapiirkonna jätkusuutliku arengu tegevuskava heakskiitmise delegerimine

Kuulati Valvo Semilarski ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Otsustati eelnõu toetada.

4. Informatsioon avaliku bussiliiniveo ja bussidepoo ehituse hanke seisust

Kuulati Rein Haagi ettekannet, Rein Haagi, Madis Oona ja Jüri Mölderid vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Bussihanke ettevalmistamisega on jõutud vedajaga sõlmitava hankelepingu projekti koostamiseni. Lepingu projekti valmistab ette linnavalitsuse õigusteenistus. Kokku on lepitud busside tehnilised nõuded. Hankel nõutakse pakkujalt uusi mootorikütusena metaani kasutavaid busse. Kavas on tõsta bussiliiniveo kvaliteeti ning nõuada bussidele suvisel ajal bussisalongi jahutamiseks konditsioneerid või kliimaseadet. Bussireisijate turvalisuse tagamiseks on kavas busside salongi paigaldada videovalve süsteem, mis aitaks ka vedajat ja teenuse tellijat kaebuste lahendamisel, mis võivad esile kerkida liiniveo teostamise käigus ja bussijuhtide ning reisijate vahetus suhtlemises. Linnavalitsusel on soov ka uuendada busside kujundust. Tartu Kõrgema Kunstikooli meedia- ja reklaamikunsti osakonna tudengid pakkusid välja rea kavandeid, millised võiksid näha välja Tartu bussid järgneval kümnel aastal. Avalikkuse arvamust bussi võimaliku väljanägemise kohta oodatakse 14. veebruarini, seejärel teeb linnavalitsus lähtudes nii žürii kui ka linnakodanike arvamusest otsuse bussi uue väljanägemise kohta. Linnavalitsus otsustas pärast põhjalikku kaalumist, et bussidepood ja tankimistaristu linna vahendite eest ei rajata. Võimalusena pakutakse hankel osalejatele võimalust rajada kinnistule aadressil Ringtee 45 bussidepoo ja tankimistaristu.

Otsustati: linnavalitsusel esitada komisjonile informatsioon hanke väljakuulutamisest.

5. Informatsioon planeeritavast bussiliinvõrgu analüüsist

Kuulati Madis Oona ettekannet, Madis Oona ja Rein Haagi vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Otsustati: linnavalitsusel esitada komisjonile informatsioon liinivõrgu analüüsi lähteülesande ja ajakava kohta 6. aprilli koosolekuks.

6. Informatsioon Tartu linna idapoolse ringtee III etapi kavandamisest

Kuulati Andres Pooli ettekannet, vastuseid küsimustele ja komisjoni liikmete arvamusi.

Informatsioon võeti teadmiseks.

7. Informatsioon tasulise parkimise korraldusega seotud leevendavatest meetmetest

Päevakorrapunkti arutamine toimub 9. märtsi koosolekul.

Kadri Leetmaa
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija