

## TARTU LINNAVOLIKOGU

## MÄÄRUS

Tartu

03.12.2015 nr LVK-M-0103

**Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011. a määruse nr  
36 „Parkimistasu” muutmine**

Määrus kehtestatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 2, kohalike maksude seaduse § 5 p 10 ja § 14<sup>1</sup> ja liiklusseaduse § 187 lg 2, lg 4 ja § 188 lg 8 alusel.

§ 1. Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011. a. määruses nr 36 „Parkimistasu” tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

“(1) Tasulise parkimisala Tartu linna haldusterritooriumil moodustavad:

- 1) A. Haava tänav (lõigul Näituse tn - J. Tõnissoni tn);
- 2) Aida tänav;
- 3) Akadeemia tänav;
- 4) Aleksandri tänav (lõigul Soola tn - Aida tn);
- 5) Gildi tänav (lõigul Ülikooli tn - Kompanii tn);
- 6) Jaani tänav;
- 7) Jakobi tänav (lõigul Ülikooli tn - K. E. von Baeri tn);
- 8) J. Kuperjanovi tänav;
- 9) J. Liivi tänav;
- 10) J. Tõnissoni tänav;
- 11) J. W. F. Hezeli tänav;
- 12) Kalevi tänav (lõigul Lille tn -Aida tn);
- 13) Kaluri tänav;
- 14) Kastani tänav (lõigul Näituse tn - Riia tn);
- 15) K. E. von Baeri tänav;
- 16) K. E. von Baeri tn 1a parkla;
- 17) Kloostri tänav;
- 18) Kompanii tänav;
- 19) Kooli tänav;
- 20) Kroonuaia tänav (lõigul Oa tn - Jakobi tn);
- 21) Kүүütri tänav (lõigul Rүүütli tn - Kompanii tn);
- 22) Lai tänav (lõigul Rүүütli tn - Jakobi tn);
- 23) Lao tänav;
- 24) Lille tänav;
- 25) Lossi tänav;
- 26) Lutsu tänav;
- 27) Magasini tänav;
- 28) Magistri tänav;

- 29) Munga tänav;
- 30) Näituse tänav (lõigul Kooli tn - K. E. von Baeri tn);
- 31) Oru tänav (lõigul Veski tn - K. E. von Baeri tn);
- 32) Pargi tänav;
- 33) Pepleri tänav;
- 34) Poe tänav;
- 35) Promenaadi tänav;
- 36) Päeva tänav;
- 37) Sadama tänav (lõigul Turu tn - Kaluri tn);
- 38) Soola tn 3a parkla (Tartu hotelli ees asuv parkla);
- 39) Soola tänav T5 parkla (Turusilla parkla);
- 40) Tiigi tänav;
- 41) Turu tn 10 parkla (Aura Veekeskuse parkla);
- 42) Tähe tänav (lõigul Riia tn - Pargi tn);
- 43) Tähtvere tänav (lõigul Marja tn - Kroonuaia tn);
- 44) Uueturu tänav;
- 45) Vabaduse puiestee (lõigul Lai tn - Uueturu tn);
- 46) Vabaduse pst 6 // Vabaduse puiestee T3 parkla (Vabaduse puiestee parkla);
- 47) Vabriku tänav;
- 48) Vaksali tänav (lõigul J. Tõnissoni tn - Vanemuise tn);
- 49) Vallikraavi tänav;
- 50) Vallikraavi tn 4a parkla;
- 51) Vanemuise tänav;
- 52) Vanemuise tn 15 parkla (Tartu Ülikooli raamatukogu ees asuv parkla);
- 53) Veski tänav;
- 54) Võru tänav (lõigul Väike-Tähe tn - Riia tn);
- 55) Väike-Turu tn 2 parkla (Sadamaturu parkla);
- 56) Väike-Tähe tänav (lõigul Võru tn - Tähe tn);
- 57) W. Struve tänav (lõigul Vanemuise tn - Riia tn);
- 58) Õpetaja tänav;
- 59) Ülikooli tänav.";

2) paragrahvid 3 ja 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**"§ 3. Tasulise parkimisala piirkonnad**

(1) Tasuline parkimisala on jagatud kaheks piirkonnaks: A ja B.

(2) A piirkonda kuuluvad:

- 1) Gildi tänav (lõigul Ülikooli tn - Kompanii tn);
- 2) Jaani tänav;
- 3) Jakobi tänav (lõigul Ülikooli tn - K. E. von Baeri tn);
- 4) K. E. von Baeri tänav;
- 5) K. E. von Baeri tn 1a parkla;
- 6) Kompanii tänav;
- 7) Kүүtri tänav (lõigul Rүүtli tn - Kompanii tn);
- 8) Lai tänav (lõigul Rүүtli tn - Jakobi tn);
- 9) Lossi tänav;
- 10) Lutsu tänav;
- 11) Magasini tänav;
- 12) Magistri tänav;

- 13) Munga tänav;
- 14) Poe tänav;
- 15) Promenaadi tänav;
- 16) Uueturu tänav;
- 17) Vabaduse puiestee (lõigul Lai tn - Uueturu tn);
- 18) Vabaduse pst 6 // Vabaduse puiestee T3 parkla (Vabaduse puiestee parkla);
- 19) Vallikraavi tänav (lõigul Küüni tn - Lossi tn);
- 20) Vallikraavi tn 4a parkla;
- 21) Ülikooli tänav.

(3) B piirkonda kuuluvad:

- 1) A. Haava tänav (lõigul Näituse tn - J. Tõnissoni tn);
- 2) Aida tänav;
- 3) Akadeemia tänav;
- 4) Aleksandri tänav (lõigul Soola tn - Aida tn);
- 5) J. Kuperjanovi tänav;
- 6) J. Liivi tänav;
- 7) J. Tõnissoni tänav;
- 8) J. W. F. Hezeli tänav;
- 9) Kalevi tänav (lõigul Lille tn - Aida tn);
- 10) Kaluri tänav;
- 11) Kastani tänav (lõigul Näituse tn - Riia tn);
- 12) Kloostri tänav;
- 13) Kooli tänav;
- 14) Kroonuaia tänav (lõigul Oa tn - Jakobi tn);
- 15) Lao tänav;
- 16) Lille tänav;
- 17) Näituse tänav (lõigul Kooli tn - K. E. von Baeri tn);
- 18) Oru tänav (lõigul Veski tn - K. E. von Baeri tn);
- 19) Pargi tänav;
- 20) Pepleri tänav;
- 21) Päeva tänav;
- 22) Sadama tänav (lõigul Turu tn - Kaluri tn);
- 23) Soola tn 3a parkla (Tartu hotelli ees asuv parkla);
- 24) Soola tänav T5 parkla (Turusilla parkla);
- 25) Tiigi tänav;
- 26) Turu tn 10 parkla (Aura Veekeskuse parkla);
- 27) Tähe tänav (lõigul Riia tn - Pargi tn);
- 28) Tähtvere tänav (lõigul Marja tn - Kroonuaia tn);
- 29) Vabriku tänav;
- 30) Vaksali tänav (lõigul J. Tõnissoni tn - Vanemuise tn);
- 31) Vallikraavi tänav (lõigul Lossi tn - Pepleri tn);
- 32) Vanemuise tänav;
- 33) Vanemuise tn 15 parkla (Tartu Ülikooli raamatukogu ees asuv parkla);
- 34) Veski tänav;
- 35) Võru tänav (lõigul Väike-Tähe tn - Riia tn);
- 36) Väike-Turu tn 2 parkla (Sadamaturu parkla);
- 37) Väike-Tähe tänav (lõigul Võru tn - Tähe tn);
- 38) W. Struve tänav (lõigul Vanemuise tn - Riia tn);

39) Õpetaja tänav.

(4) Piirkonda A omandatud parkimisõigusega on lubatud parkida piirkonnas B. Piirkonda B omandatud parkimisõigusega on lubatud parkida ainult samas piirkonnas.

#### **§ 4. Parkimistasu määrad**

(1) Parkimistasu määr piirkonnas A on:

- 1) 1 tund – 2 eurot;
- 2) 1 päev – 10 eurot;
- 3) 1 kuu – 100 eurot;
- 4) 3 kuud – 250 eurot;
- 5) 12 kuud – 1000 eurot.

(2) Parkimistasu määr piirkonnas B on:

- 1) 1 tund – 1 euro;
- 2) 1 päev – 5 eurot;
- 3) 1 kuu – 50 eurot;
- 4) 3 kuud – 125 eurot;
- 5) 12 kuud – 500 eurot.

(3) Parkimistasu määr C- ja D-kategooria sõidukitele on käesoleva paragrahvi lõigetes 1 ja 2 sätestatud parkimistasu määra korrutis kahega. ";

3) paragrahvi 5 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"(2) Kui mootorsõiduki juht on parkimise algusaja kirjalikult või parkimiskella abil teada andnud, tekib parkimistasu maksmise kohustus:

- 1) piirkonnas A - 15 minuti möödumisel parkimise alustamise hetkest;
- 2) piirkonnas B - 90 minuti möödumisel parkimise alustamise hetkest."

§ 2. Määrus jõustub 1. juunil 2016. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 03.12.2015 istungi protokoll nr 86**

Ettekandja: **Jüri Mölder**

## Õiend

### Tartu Linnavolikogu Määruse "Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011. a määruse nr 36 „Parkimistasu" muutmise" juurde

Kohalike maksude seaduse kohaselt on parkimistasu kohalik maks, mida volikogul on õigus kehtestada avalikul tasulisel parkimisalal parkimise korraldamise eesmärgil. Parkimistasu määramine ja sissenõudmine toimub liiklusseaduses sätestatud alustel ja korras. Parkimistasu suhtes kohaldatakse maksukorralduse seadust liiklusseaduses sätestatud ulatuses.

Liiklusseaduse § 187 lg 2 kohaselt kehtestab kohaliku omavalitsuse volikogu määrusega tasulise parkimise ala, parkimistasu määra või diferentseeritud määrad ning parkimistasu soodustused ja vabastused, § 187 lg 4 kohaselt, kui mootorsõiduki juht on parkimise algusaja kirjalikult või parkimiskella abil teada andnud, siis tekib parkimistasu maksmise kohustus 15 minuti möödumisel parkimise alustamise hetkest, kui kohaliku omavalitsuse volikogu ei ole kehtestanud pikemat tähtaega.

Tartu Linnavolikogu 2. juuni 2011. a määrusega nr 36 "Parkimistasu" (edaspidi määrus) on kehtestatud Tartu linna haldusterritooriumil tasuline parkimisala, parkimistasu ja viivistasu määrad.

Määruse muutmise vajaduse tingisid eelkõige järgmised asjaolud:

1) Keslinna tänavatel on parkimiskohtade täituvus saavutanud kriitilise taseme ja vabade parkimiskohtade vähesus on hakanud häirima keslinna elu- ja ärikeskkonda.

Kehtiv tasulise parkimise korraldus soodustab keskkonnas pikaajalist parkimist. Seetõttu on praktikas tasulised parkimiskohad täidetud peamiselt keskkonnas töötavate isikute sõidukitega ja keskkonnas ajutiselt viibivate sõidukite jaoks vabu parkimiskohti napib. See on omakorda tinginud avalike teenuste kättesaadavuse vähenemise ja pannud keskkonnas tegutsevad äriettevõtted raskesse seisu.

Sellises olukorras on ainuvõimalikuks lahenduseks parkimistasu tõstmine kombinatsioonis parkimiskiirkondade piiride ja tasuta parkimisaja muutmisega, sest enamgi veel kui parkimistasu suurus mõjutab hetkel keskkonna parkimiskohtade täituvust vastavas kiirkonnas lubatud tasuta parkimisaja pikkus.

Tasuta parkimisaja võimaldamise algne eesmärk oli soodustada lühiajalist parkimist ja anda keskkonnas sõidukijuhtidele võimalus teha neile vajalikud toimingud tasuta parkimisaja jooksul. Praktikas on paljud sõidukijuhid hakanud tasuta parkimisajaga korduvalt kasutama ja nimetatud õigust kuritarvitama. Sagedased on juhtumid, mil sõidukijuhid käivad pargitud sõidukis "parkimiskella keeramas" või kasutavad petmiseks suisa spetsiaalseid elektroonilisi parkimiskellasid. Õiguslikus mõttes on sellistel juhtudel tegemist parkimistasu maksmata jätmisega, mille eest seadus näeb ette viivistasu määramise. Probleem on aga selles, et selliseid rikkumisi on õiguslikult vettpidavalt keeruline fikseerida.

Kehtiva tasulise parkimiskorralduse kohaselt on A kiirkonnas lubatud tasuta parkida 15 minutit, B kiirkonnas 60 minutit ja C kiirkonnas 120 minutit. Kuna 15-minutiline tasuta parkimisajaga reeglina kella keerama ei motiveeri, on kellakeeramine valdavalt levinud B ja C kiirkonnas. Eriti rohkelt

esineb seda suuremates parklates (nt Magistri tänava parkla). Nimetatud probleemiga võitlemiseks tuleks kas hankida kallid tehniline infrastruktuur (andurid kombineerituna videovalvega), et üheselt tuvastada, kui kaua mingi sõiduk konkreetsel parkimiskohal parkinud on. Teiseks alternatiiviks on nihutada parkimispiirkondade piire ja võimaldada pikemat tasuta parkimise aega kesklinnast kaugemal. Kui kellakeeramine ise muutub seeläbi tülilikamaks ja aeganõudvamaks, siis väheneb ka praktikas selliste rikkumiste esinemissagedus. Linnavalitsuse hinnangul on tänasel päeval põhjendatud rakendada just viimatinimetatud võimalust.

Kui seni kuulusid A piirkonda 9 tänavat (Gildi tänav, Kompanii tänav, Kүүtri tänav, Munga tänav, Poe tänav, Promenaadi tänav, Uueturu tänav, Vallikraavi tänav (lõigul Kүүni - Ülikooli), Ülikooli tänav (lõigul Vanemuise - Munga)), siis linnavalitsuse ettepaneku kohaselt võiks A piirkonda tulevikus kuuluda 21 tänavat ja parklat (Gildi tänav (lõigul Ülikooli tn - Kompanii tn), Jaani tänav, Jakobi tänav (lõigul Ülikooli tn - K. E. von Baeri tn), K. E. von Baeri tänav, K. E. von Baeri tn 1a parkla, Kompanii tänav, Kүүtri tänav (lõigul Rүүtli tn - Kompanii tn), Lai tänav (lõigul Rүүtli tn - Jakobi tn), Lossi tänav, Lutsu tänav, Magasini tänav, Magistri tänav, Munga tänav, Poe tänav, Promenaadi tänav, Uueturu tänav, Vabaduse puiestee (lõigul Lai tn - Uueturu tn), Vabaduse pst 6 // Vabaduse puiestee T3 parkla (Vabaduse puiestee parkla), Vallikraavi tänav (lõigul Kүүni tn - Lossi tn), Vallikraavi tn 4a parkla, Ülikooli tänav).

Parkimistasu määr kasvaks A piirkonnas senisega võrreldes 1/3 võrra. Linnavalitsuse hinnangul ei mõjuta parkimistasu suuruse selline kasv sõidukijuhte ebaproportsionaalselt. Parkimistasu planeeritav uus määr loob linnavalitsuse hinnangul senisest soodsama pinnase ka kesklinna piirkonda parkimismajade ehitamiseks. B piirkonna parkimistasu määra ei muudeta, kuid parkimistasu tõuseb endistel C piirkonna tänavatel, mis liidetakse B piirkonnaga.

2) Üha enam sõidukijuhte pargib oma sõiduki tasulisse parkimisalasse mittekuuluvatele tänavatele ja parkimissurve tasulise parkimisala piiridest eemal järjest suureneb. See on toonud enesega kaasa tõsiseid probleeme seoses tänavate läbitavusega ja tänavakoristuse korraldamisega.

Tekkinud probleeme on võimalik lahendada kahel erineval viisil - sellistel tänavatel tuleb kas liikluskorraldusvahenditega kehtestada piiratud parkimisaeg või neil tänavatel tuleb kehtestada tasuta parkimine.

Piiratud parkimisaja korral on sõidukit lubatud parkida vaid liikluskorraldusvahendil märgitud perioodi jooksul ning lubatud parkimisaja ületamise korral on tegemist liiklusväärtetega, mille eest tuleb sõidukijuhti karistada väärtetemenetluse seadustikus sätestatud korras. Tegemist on seega oma olemuselt jäiga lahendusega.

Hoopis paindlikumad võimalused annab kõnealustel tänavatel tasuta parkimise kehtestamine. Kui tasulisel parkimisel rakendada seadusega võrreldes pikemat tasuta parkimise aega (linnavalitsuse ettepanekul B piirkonnas 90 minutit), annab see sõidukijuhtidele piisava ajavaru oma asjaajamiseks ja 90 minutist pikema parkimissoovi korral on nimetatud soovi võimalik jätkuvalt korrektselt realiseerida, tasudes ülejäänud parkimisaja eest vastavas suuruses parkimistasu.

Samas tuleb arvestada, et tasuta parkimisala piiride nihutamisega seoses liigub ka parkimissurve järgmistele tänavatele, mis tasuta parkimisalasse veel ei kuulu. Nimetatud surve leevendamiseks on linnavalitsusel plaanis võtta kasutusse ja korrastada mitmed tasuta parkimisala lähipiirkonnas asuvad parklad ja võimaldada seal sõidukijuhtidel tasuta sõidukeid parkida. Sellisteks parklateks

on järgmised parklad: Vaksali tn 12b, Vaksali tn 2d, Filosoofi tn 2a, Lootuse tänav (Kesk 6), Uus tn 63d, Kauburi kaubamaja kõrval (Riia tn 26a), Oa tänaval (Oa tn 19 ja 23). Piiratud parkimisajaga parklatena jäävad lisaks kasutusse järgmised parklad: Atlantise taga (Narva mnt 2e), Fortuuna tn 2, Pauluse kiriku kõrval (Riia tn 29), Turuhoone ees (Vabaduse pst 1a) jt.

3) Tartu linna tasulises parkimises kehtib tasulise parkimisala suurust arvestades liiga palju erisusi (sh parkimispiirkondi, hetkel on nendeks A, B ja C). Linnavalitsus teeb ettepaneku parkimiskorralduse lihtsustamiseks, jättes Tartu linna vaid kaks parkimispiirkonda - A ja B. A piirkond haaraks tänavaid Raekoja platsi lähiümbruses, kõik ülejäänud tasulise parkimisala tänavad kuuluksid B piirkonda.

Linnavalitsus on kokkuvõtvalt seisukohal, et ülalmainitud muudatuste tulemusena:

- 1) korrastub parkimine kesklinna tänavatel;
- 2) tekib juurde vabu parkimiskohti;
- 3) tänavatel on parem liigelda ja tänavaid lihtsam koristada;
- 4) väheneb parkimissurve parkimisala piiril;
- 5) pannakse kohalikke elanikke otsima võimalusi korraldada parkimine oma kinnistutel.

Uue tasulise parkimisala kaart



Tasuline\_parkimine\_Tartus.pdf (A piirkonna tänavad on tähistatud kollasega, B piirkonna tänavad sinisega).

Kehtiv tasulise parkimisala kaart



Parkimisala\_alates01-09-15.bmp (A piirkonna tänavad on tähistatud kollasega, B piirkonna tänavad sinisega ja C piirkonna tänavad rohelisega)

Arvestades eeltoodut teeb linnavalitsus ettepaneku teha määrusesse järgmised muudatused:

1) eelnõu § 1 punktis 1 muudetakse määruse § 2 lõiget 1 ja laiendatakse tasulist parkimisala, lisades 23 uut parkimisala ja muutes osadel tänavatel parkimisala. Kolm parkimisala jäetakse välja: Soola tänav (lõigus Aleksandri -Kalevi) ja Väike-Turu tänav, kuna seal ei ole võimalik parkida, Turuhoone juures asuv parkla (Vabaduse pst 1a) muudetakse 60 minuti piiratud parkimisajaga parklaks.

2) eelnõu § 1 punktis 2 muudetakse määruse §-d 3 ja 4.

Määruse § 3 jagatakse tasuline parkimisala kolme piirkonna asemel kaheks piirkonnaks (A ja B) ja kehtestatakse piirkondadesse kuuluvad tänavad.

Määruse § 4 kehtestatakse uued parkimistasu määrad.

Kehtivad parkimistasu määrad		Uued parkimistasu määrad	
A piirkond		A piirkond	
1 tund	1,50 eurot	1 tund	2,00 eurot

1 päev	7,50 eurot	1 päev	10,00 eurot
1 kuu	75,00 eurot	1 kuu	100,00 eurot
3 kuud	187,50 eurot	3 kuud	250,00 eurot
12 kuud	750,00 eurot	12 kuud	1000,00 eurot
<b>B piirkond</b>		<b>B piirkond</b>	
1 tund	1,00 eurot	1 tund	1,00 eurot
1 päev	5,00 eurot	1 päev	5,00 eurot
1 kuu	50,00 eurot	1 kuu	50,00 eurot
3 kuud	125,00 eurot	3 kuud	125,00 eurot
12 kuud	500,00 eurot	12 kuud	500,00 eurot
<b>C piirkond</b>		C piirkond kaob ära	
1 tund	0,50 eurot		
1 päev	2,50 eurot		
1 kuu	25,00 eurot		
3 kuud	62,50 eurot		
12 kuud	250,00 eurot		

3) eelnõu § 1 punktis 3 muudetakse määruse § 5 lõikes 2 tasuta parkimise aega parkimise algusaja teadaandmisel kirjalikult või parkimiskella abil. Praegu on vastav aeg A piirkonnas 15 minutit, B piirkonnas 60 minutit ja C piirkonnas 120 minutit. Eelnõu kohaselt oleks piirkonnas A 15 minutit ja piirkonnas B 90 minutit.