

## TARTU LINNAVOLIKOGU

**OTSUS**

Tartu

28.10.2015 nr LVK-O-0282

**Loa andmine Tartu linna bussidepoo  
projekteerimise ja ehitamise riigihanke  
korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 3 lg 1, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange Tartu linna bussidepoo ja busside tankimistaristu ehitusprojekti koostamise ja ehitustööde teostamise tellimiseks.
2. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 27.10.2015 istungi protokoll nr 72**

Ettekandja: **Valvo Semilarski**

## Õiend

### Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine Tartu linna bussidepoo projekteerimise ja ehitamise riigihanke korraldamiseks" juurde

30. juunil 2017. a lõpeb Tartu linna bussiliiniveo avaliku teenindamise leping ASiga Sebe ning linn peab korraldama uue riigihanke bussiliiniveo teenuse tellimiseks. Linnavolikogu on selleks loa andnud [16. aprilli 2015. a otsusega nr 199](#) "Loa andmine avaliku bussiliiniveo riigihanke korraldamiseks".

Uus lepinguperiood on 10 aastat ning võrreldes senikehtivaga on kavas olulised muudatused, sealhulgas üleminek täielikult gaasibussidele ning linnale kuuluva bussidepoo ja sinna juurde busside tankimistaristu rajamine. Linnale kuuluva depoo rajamisega paraneb konkurentsituatsioon võimalike veeteenuse pakkujate vahel, kuna linn annab depoo tulevasele vedajale kasutada. Täna on eelis vedajal, kellel on teenuse osutamiseks Tartus olemas vajalik taristu. Depoo kõrvale rajatakse tankimistaristu.

Depoo koosneks administratiiv-töökojahoonest, pesulast ja töötajate parklast. Depoo eeldatav projekteerimise ja ehitamise maksumus on ligi 1,2-1,5 miljonit eurot. Projekteerimistööde eest tuleb tasuda 2016. aastal ning ehitustööde eest kavandatakse tasumine 2017. aastal. Käesoleva eelnõuga taotletud loa saamisel planeeritakse raha Tartu linna vastavate aastate eelarvetesse.

Tankimistaristu koosneks busside aeglase tankimise rajatisest 60 bussile, kütusetankuritest kiireks tankimiseks, kompressorjaamast ja reservkütuse mahutist. Tankimistaristu projekteerimise ja ehitamise eeldatav maksumus ületab 3 miljonit eurot. Tankimistaristu rajamiseks on kavas korraldada ehitustööde kontsessiooni andmise riigihange. Hanketingimuste kohaselt projekteeriks ja ehitaks tankimistaristu linna antud lähteandmete kohaselt kontsessiooni saaja, kes saaks tasu kümne aasta jooksul tankimisteenus osutamisest. Eelduslikult on tankimisteenus maksumus 0,14-0,17 eurot/kg kohta ning nimetatud tasu maksab tankimistaristu rajajale vedaja kütust ostes. Pärast kümneaastase perioodi möödumist peab linn tankimistaristu omandama, vastasel juhul võib tankimisteenus hind edaspidi osutada ebamõistlikult kõrgeks, kuna teenuse osutamise osas puuduks konkurents.

Nii depoo kui tankimistaristu kavandatakse selliselt, et busside arvu suurenedes on võimalik neid vajadusel teatud ulatuses laiendada (eelkõige kui peaks tekkima vajadust ühendada Tartu bussiliinivõrku uusi liine lähivaldadesse).

Depoo ja tankimistaristu asukohaks on kavandatud aktsiaseltsile Tartu Veevärk kuuluv kinnistu Ringtee tänava ääres Tartu vangla vastas (vt joonist). Nimetatud ehitiste püstitamiseks on Veevärk valmis seadma hoonestusõiguse Tartu linna kui depoo omaniku ja tulevase tankimistaristu omaniku kasuks.

Uue bussiliiniveo lepingu jõustumise ajaks (01.07.2017) peab kavandatav depoo ja tankimistaristu olema valmis ehitatud.



Depoo ja tankla asukoht.pdf