

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

29.09.2015 nr LVK-O-0274

**Loa andmine erivajadusega isikute
sotsiaaltransporditeenuse riigihanke
korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 3 lg 1, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada erivajadusega isikute sotsiaaltransporditeenuse riigihange aastateks 2016-2017.
2. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 29.09.2015 istungi protokoll nr 64**

Ettekandja: **Artjom Suvorov**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine erivajadusega isikute sotsiaaltransporditeenuse riigihanke korraldamiseks" juurde

Hanke läbiviimiseks kasutatakse avatud hankemenetlust.

Hetkel reguleerib Tartu linnas erivajadustega inimestele sotsiaaltranspordi korraldamist Tartu Linnavolikogu [29.06.2006 määrusega nr 31](#) kehtestatud puuetega isikutele invataksa teenuse osutamise kord.

Teenuse nimi ja sisu vajab kaasajastamist ning uue hanke korraldamisel tuleb kasutada sotsiaalhoolekande seaduses ja sotsiaalseadustiku eelnõus olevat mõistet sotsiaaltransport. Euroopa Sotsiaalfondi (ESF) vahenditest planeeritakse kohalike omavalitsuste sotsiaaltranspordi arendamist toetada. Sotsiaaltranspordi osutamise korra eelnõu esitatakse volikogule 2015. aasta novembris. Nime ja sisu osalised muudatused ei mõjuta riigihanke läbiviimist ega teenuse olemust, seda täpsustatakse alati hankedokumendi ja teenuse osutamise lepinguga.

Teenust osutatakse raske või sügava liikumis- ja nägemispuudega tartlastele, kes puudest tingituna ei saa kasutada ühistransporti. Hanke sisuks on liikumis- ja nägemispuuetega inimeste transpordi korraldamine väikesõidukitega Tartu linnas. Sõitja tasub 1/3 sõidu maksumusest, ülejäänud tasutakse linnaelarvest.

Kehtival hankeperioodil 2014-2015 tehakse aastas ligikaudu 15 tuhat sõitu, keskmiselt sõidetakse aastas 70 tuhat kilomeetrit. Aastateks 2014-2015 sõlmitud hankelepingu alusel osutab teenust OÜ Tartaline. Kehtiva lepingu rahaline maht on 198 000 eurot.

Tabel 1

Invataksa teenuse hinnad 2014-2015 hankeperioodil

Hinnakomponent	Hind aastal 2014 eurodes Hind käibemaksuta*	Hind aastal 2015 eurodes Hind käibemaksuta*
Teenuskilomeetri hind	0,65	0,70
Sõidu alustamise tasu	2,90	3,00
Tasu ühe seisutunni eest	14,00	15,00
Ratastoolis kliendi saatmine ja abistamine tunnitasu	14,00	15,00
Kiirusenäit, mille juures minnakse kilomeetritariifilt üle ajatariifile	21,54	21,43
Pakkumuse hind kokku käibemaksuta	96000,00	102000,00

Võrreldes 2011-2013 hankeperioodiga on 2014-2015 kehtival hankeperioodil teenuse kasutajate hulk vähenenud, kuid suurenenud on klientide hulk, kes vajavad rohkem sõite. Samuti on suurenenud ühe kasutaja poolt keskmiselt läbisõidetud teenuskilomeetrite arv. Käesoleval ajal on teenuse kasutajate nimekirjas 1000 inimest, neist igapäevaseid aktiivseid kasutajaid on umbes 300. Aastatel 2011-2013 oli teenusel 1500 inimest. Teenuse kasutajate hulka on vähendanud

madalapõhjalise ühistranspordi kasutuselevõtt Tartu linnas, samuti isikliku abistaja teenuse areng ja mahtude tõstmine.

Tabel 2

Invatakso teenuse kasutamine 2014

2014 invatakso statistika	Sügav puue	Raske puue	Kokku
Sõitude arv	4784	10934	15718
Läbitud kilomeetrid	22 067	44261	66328
Keskmine sõitude arv isiku kohta kuus	2,5	2,7	2,6
Keskmine läbitud kilomeetrite arv isiku kohta kuus	11,5	11	11,25

Hanketingimustega täpsustatakse nõuet kõigi teenuse saajate abistamiseks sõltumata sõiduki liigist. Kehtival hankeperioodil on abistamise kohustus ainult kohandatud bussi tellimisel, edaspidi oleks see eeldus kõigi sõitude puhul. Teenuse kasutajatele on linnavalitsuse poolt 2013. aastal kehtestatud doteeritavate sõitude piirmäär kvartalis 32 eurot, ratastoolis invatakso kasutaja ja raviprotseduuridel osaleja saab taotleda täiendavat piirmäära, lisaks on täiendav piirmäär ka töö käivatele puuetega inimestele. Linnavalitsuse sotsiaalabi osakonna ettepanekul planeeritakse piirmäära tõstmist 48 euron. Vastav summa on planeeritud 2016. aasta linnaelarve eelnõusse. Piirmäära tõstmine on vajalik, et suurendada inimeste liikumisvabadust, ennekõike on oluline suurendada teenuse igapäevaste aktiivsete kasutajate liikumisvõimalusi.

Arvestades neid olulisemaid muudatusi, mis peaksid tagama nii teenuse kvaliteedi kui mahu tõusu, planeerime riigihankega ostetava teenuse aastaseks mahuks 150 000 eurot ehk kokku kuni kaheks aastaks 300 000 eurot.

Uue hanke perioodiks planeeritakse kuni kaks aastat. ESFi vahenditest kavatsetakse kohalike omavalitsuste sotsiaaltranspordi arendamist toetada. Meile teadaolevalt on planeeritud sotsiaaltranspordi arendamiseks toetuste taotlusvoor avada alles 2016. aastal. Käesolevaks ajaks vastava meetme detailset kirjeldust ei ole. ESFi vahendite taotlemisel ja nende saamisel võib osutada vajalikuks perioodi 2016-2017 teenuse hankeleping lõpetada ning teenust osutada muudel alustel. Selleks näeme hankelepingu projektis ette võimaluse lõpetada leping kuuekuulise etteteatamise ajaga.