

TARTU LINNAVOLIKOGU

MÄÄRUS

Tartu

11.06.2015 nr LVK-M-0090

**Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2003. a
määruse nr 52 „Kaevetööde eeskiri” muutmine**

Määrus kehtestatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 36¹ alusel.

§ 1. Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2003. a määruses nr 52 „Kaevetööde eeskiri” tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 lõiked 1 ja 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Kaevetöid on lubatud teostada kaeveloa alusel. Kui kaevetöö kaasneb ehitamisega ehitusseadustiku mõistes, peab ehitusseadustikus sätestatud juhtudel olema eelnevalt väljastatud ehitusluba või esitatud ehitusteade.

(2) Ehitusuuringuid teostatakse kooskõlas ehitusseadustikuga. Ehitusuuringute käigus teostatavateks puurimistöodeks tuleb taotleda kaeveluba ning esitada koos avaldusega geodeetiline alusplaan, kuhu on kantud rajatavate puuraukude või -kaevude asukohad.”;

2) paragrahvi 3 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

“(5) Kaevetöö tegija on kohustatud tee taastamisel täitma majandus- ja kommunikatsiooniministri määrusega kehtestatud tee ehitamise kvaliteedi nõudeid ning taastama kaevekoha samatüübilise katendiga. Juhul kui soovitakse muuta teekatendi tüüpi, tuleb see eelnevalt kooskõlastada linnamajanduse osakonna teedeteenistusega.”;

3) paragrahvi 4 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

“(2) Kaeveloa avalduse vormi kehtestab linnamajanduse osakonna juhataja otsusega.”;

4) paragrahvi 5 lõiked 7-9 tunnistatakse kehtetuks;

5) määrust täiendatakse paragrahviga 5¹ järgmises sõnastuses:

“§ 5¹. Tee katendi taastamine

(1) Kui tänavaga risti rajatavate tehnovõrkude telgede vahe on alla 20 m või kui 100 m ulatuses on kolm või enam ristisuunalist kaevamist, tuleb asfaltkate nende kohal taastada asfaldilaoturiga ühise paigana.

(2) Tee taastamisel täidetakse kaevik vähemalt samaväärsete omadustega, mitte külmakerkeohtliku materjaliga, kasutades kihtide viisi tihendamist koos kastmisega. Täitematerjali tihedus peab vastama tihendustegurile 0,98. Taastamiseks kõlbmatu materjal tuleb ära vedada projektis ettenähtud kohta.

(3) Erinevate asfaltbetoonkatte kihtide pind ning uue ja vana asfaltbetoonkihi vaheline kontaktpind krunditakse bituumeniga. Pealmise asfaltbetoonkatte vuugikohad kaetakse bituumeniga ja puistatakse üle graniitsõelmetega.

(4) Tee katendi täielik taastamine peab olema teostatud kolme tööpäeva jooksul arvestades kaeve tagasitaitmise päevast. Juhul kui on vaja liiklus kiiresti avada või kui töid teostatakse talveperioodil, taastatakse kate ajutiselt.";

6) paragrahvi 8 punkti 2 alapunktid c) ja d) muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

"c) täitematerjalide nõuetekohasust tõendavad dokumendid;

d) asfaltbetooni nõuetekohasust tõendavad dokumendid;".

§ 2. Tartu Linnavalikogu 18. detsembri 2003. a määrus nr 53 "Teehoiukulude hüvitis" tunnistatakse kehtetuks.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 10.06.2015 istungi protokoll nr 43**

Ettekandja: **Valvo Semilarski**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Määruse "Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2003. a määruse nr 52 „Kaevetööde eeskiri" muutmise" juurde

1. juulil 2015 jõustuvad ehitusseadustik, planeerimisseadus ning ehitusseadustiku ja planeerimisseaduse rakendamise seadus. Samast ajast tunnistatakse kehtetuks ehitusseadus, planeerimisseadus ja teeseadus.

Kehtiva teeseaduse teede ehitamisega seotud sätted on integreeritud ehitusseadustikku ning ehitamisega mitte seotud sätted on üle viidud teistesse seadustesse (liiklusseadus, metsaseadus, riigieelarve seadus, riigivaraseadus, säästva arengu seadus).

Eelnimetatud muudatused tingivad ka Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2003. a määruse nr 52 „Kaevetööde eeskiri" (edaspidi määrus) muutmise vajaduse.

Eelnõu paragrahvi 1 lõikes 1 muudetakse määruse § 3 lõikeid 1 ja 2. Muudatustega viiakse mõisted vastavusse ehitusseadustikuga.

Eelnõu paragrahvi 1 lõikes 2 muudetakse määruse § 3 lõiget 5. Ehitusseadustiku § 96 lõikes 3 on antud valdkonna eest vastutavale ministrile (majandus- ja kommunikatsiooniminister) volitus kehtestada tee ehitamise kvaliteedi nõuded. Nimetatud määrust veel kehtestatud ei ole, aga määruse eelnõu on kooskõlastamisel.

Eelnõu paragrahvi 1 lõikes 3 muudetakse määruse § 4 lõiget 2, muudatuste kohaselt kinnitab kaeveloa taotluse vormi linnamajanduse osakonna juhataja otsusega.

Eelnõu paragrahvi 1 lõikes 4 tunnistatakse kehtetuks määruse § 5 lõiked 7-9, nimetatud sätted sisaldasid nõudeid tee katendi taastamisele. Eelnõuga on tehtud ettepanek kehtestada tee katendi taastamist puudutavad nõuded eraldi paragrahvis.

Eelnõu paragrahvi 1 lõikes 5 täiendatakse määrust §-ga 5¹, sätestades täiendavad nõuded tee katendi taastamisele.

Tee omanikul on kohustus kehtestada teele ja teetöödele ning teehoiul kasutatavatele materjalidele lisaks valdkonna eest vastutava ministri poolt tee ehitamise kvaliteedi nõuetele täiendavaid nõudeid, kui on vaja tagada teeseaduses sätestatud nõudeid ohutu liikluse tagamiseks, samuti sõidumugavuse, nähtavuse, sujuva kiiruse, tee tasasuse, väljanägemise ja teiste nõuete täitmiseks. Sellised nõuded on projekteerijale ja teetööde tegijale kohustuslikud, seejuures käesoleva määrusega kehtestatud nõuded peavad olema alati täidetud.

Osa määruse paragrahvi 5¹ sätteid on sätestatud ka kaevetööde eeskirja kehtivas redaktsioonis. Lisatud on nõue, et kui tänavaga risti rajatavate tehnovõrkude telgede vahe on alla 20 m või kui 100 m ulatuses on kolm või enam ristisuunalist kaevamist, tuleb asfaltkate nende kohal taastada asfaldilaoturiga ühise paigana.

Praktikas on olnud probleeme, et tänavaga risti rajatavate tehnovõrkude ehitamisel on tee katendid

taastatud ainult kaeviku kohal, aga põikvuuk on tehtud sõidu- ja kõnniteel iga kinnistu juurde. See lõhub katendi terviklikkust ja soodustab tee lagunemist.

Eelnõu paragrahvi 1 lõikes 6 muudetakse § 8 punkti 2 alapunktid c) ja d) ajakohastades mõisteid.

Kaevetööde eeskirja terviktekst koos muudatustega



Kaevetööde eeskiri terviktekst.pdf

Eelnõu paragrahvis 2 tunnistatakse kehtetuks Tartu Linnavolikogu 18. detsembri 2003. a määrus nr 53 "Teehoiukulude hüvitis", kuna määrus on kehtestatud teeseaduse alusel. Ehitusseadustik ega muude seaduste 1. juulil jõustuvad redaktsioonid ei anna volitusnormi teehoiukulude hüvitise kehtestamiseks.

Käesoleva aasta eelarves oli planeeritud teehoiuhüvitist summas 50 000 eurot, laekunud on 10. juuni seisuga 6963 eurot.