

TARTU LINNAVOLIKOGU

MÄÄRUS

Tartu

10.06.2015 nr LVK-M-0088

Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem

Määrus kehtestatakse ühistranspordiseaduse § 5 lg 1 p 9, § 24 lg 2 p 4, § 29 lg 1 p 1 ja lg 3 alusel.

§ 1. Elektrooniline piletisüsteem

Tartu linna sisesel avalikul bussiliiniveol võetakse alates 1. septembrist 2015. a kasutusele elektrooniline piletisüsteem.

§ 2. Elektrooniline sõidupilet ja märgis

(1) Elektrooniline sõidupilet on elektroonilise piletisüsteemi infosüsteemis hoitav sõiduõigus.

(2) Elektroonilise sõidupileti tõendamiseks kasutatakse isikustatud või isikustamata kontaktivabalt loetavat andmekandjat (märgis), mis on vormistatud plastikkaardi või kleepsuna või muul piletisüsteemis kasutataval viisil. Märgis ei ole sõidupilet.

(3) Märgis on võti elektroonilise piletisüsteemi kontole. Kontole saab laadida raha, osta sõidupileti ning aktiveerida sellel sõidusoodustuse. Kontoga võib olla seotud mitu märgist.

(4) Sõidusoodustuse kasutamiseks peab märgis olema isikustatud. Isikustamine tähendab märgise sidumist konkreetse isiku andmetega. Kui isikustatud märgisele ei ole kantud isiku nime ja sünniaega või isikukoodi ning fotot, tuleb sõidusoodustuse tõendamiseks esitada isikut tõendav dokument.

(5) Sõiduõiguse omandamiseks tuleb bussi sisenedes sõit märgise abil tuvastis registreerida või osta bussijuhilt ühe sõidu pilet. Sõitu ei pea registreerima, kui isikul on seadusjärgne tasuta sõidu õigus.

§ 3. Sõidupiletite hinnad

(1) Elektroonilise piletisüsteemi sõidupiletite hinnad koos käibemaksuga (eurodes) on järgmised:

- | | | |
|--|---|-------|
| 1) ühe sõidu pilet | - | 0,83; |
| 2) ühe sõidu sooduspilet õpilasele ja üliõpilasele | - | 0,51; |
| 3) bussijuhilt ostetud ühe sõidu pilet | - | 1,50; |
| 4) tunnipilet | - | 0,96; |
| 5) päevapilet | - | 2,11; |
| 6) kümne päeva pilet | - | 7,03; |

7) kümne päeva sooduspilet õpilasele, üliõpilasele, riikliku vanaduspensioni saajale, raske puudega isikule	-	3,52;
8) kolmekümne päeva pilet	-	15,34;
9) kolmekümne päeva sooduspilet õpilasele ja raske puudega isikule	-	5,11;
10) kolmekümne päeva sooduspilet üliõpilasele ja riikliku vanaduspensioni saajale	-	7,67;
11) üheksakümne päeva pilet	-	35,15.

(2) Märglise hind on 2 eurot.

§ 4. Tasuta sõidu õigus

Tartu linna sisesel avalikul bussiliiniveol on täiendav tasuta sõidu õigus järgmistel isikutel, kelle elukohana Eesti rahvastikuregistris on registreeritud Tartu linn:

- 1) perekonna, kus on 4 või enam kuni 19-aastast last, liikmetel;
- 2) hoolekandeesutuses viibival lapsel;
- 3) 65-aastastel ja vanemal isikul;
- 4) raske liikumis- või nägemispuudega isikul;
- 5) puudega kuni 16-aastase isiku või sügava puudega isiku saatjal.

§ 5. Sooduspileti ja tasuta sõidu õiguse kasutamine

Sooduspiletit ja tasuta sõidu õigust saab kasutada vaid märglise isikustamisel ja bussi sisenedes sõidu märglise abil tuvastis registreerimisel.

§ 6. Seniste sõidupiletite kehtivus

Tartu Linnavalikogu 10. mai 2007. a määruses nr 61 „Ühistranspordi sõidupileti hinna kehtestamine“ nimetatud sõidupileteid on võimalik soetada kuni 31. detsembrini 2015. a ja neid on võimalik kasutada paralleelselt elektrooniliste sõidupiletitega kuni 31. märtsini 2016. a.

§ 7. Tartu Linnavalitsuse volitamine

(1) Tartu Linnavalitsust volitatakse elektroonilisele piletisüsteemile üleminekuga seoses määratlema piletisüsteemi juurutamiseks ja rakendamiseks täpsustavaid nõudeid.

(2) Tartu Linnavalitsust volitatakse määratlema dokumendid, mille alusel isik saab tõendada sõidusoodustuse või tasuta sõiduõiguse olemasolu.

(3) Tartu Linnavalitsust volitatakse andma Tartu linna sisesel avalikul bussiliiniveol ühekordseid sõidusoodustusi.

§ 8. Rakendussätted

(1) Alates 1. oktoobrist 2015. a lugeda käesolev määrus kehtestatuks 1. oktoobril 2015. a jõustuva ühistranspordiseaduse § 31 lg 2 p 4, § 36 lg 1 p 1 ja § 36 lg 5 alusel.

(2) Tartu Linnavolikogu 10. mai 2007. a määruse nr 61 „Ühistranspordi sõidupileti hinna kehtestamine“ preambulit muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
"Määrus kehtestatakse ühistranspordiseaduse § 31 lg 2 p 4, § 36 lg 1 p 1 ja § 36 lg 5 alusel."

(3) Tartu Linnavolikogu 10. mai 2007. a määrus nr 61 „Ühistranspordi sõidupileti hinna kehtestamine“ tunnistatakse kehtetuks 31. detsembril 2015. a.

(4) Määrus jõustub 1. septembril 2015. a.

(5) Määruse § 7 lg 3 ja § 8 lg 2 jõustuvad 1. oktoobril 2015. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 10.06.2015 istungi protokoll nr 43**

Ettekandja: **Valvo Semilariski**

Õiend

Tartu Linnavalikogu Määruse "Ühistranspordi elektrooniline piletisüsteem" juurde

2015. aasta 1. septembril toimub Tartu linnaliinibussides üleminek elektroonilisele piletisüsteemile, et pakkuda Tartu linna ja lähimavalitsuste elanikele ning linna külalistele kvaliteetset ühistransporditeenust kaasaegsete infotehnoloogiliste lahendustega. Linnaliinibussides tulevad kasutusele uued elektroonilised andmekandjad – kontaktivaba kiibiga plastikkaardid ja kleebised. Edaspidi peavad kõik sõitjad (välja arvatud ühistranspordiseaduse või muu seaduse alusel tasuta sõitjad) iga oma sõidu registreerima, viibates märgist busiukse juurde paigaldatud tuvasti lähedal. Seda peavad tegema ka 65-aastased ja vanemad isikud ja isikud, kellele on käesoleva eelnõu § 4 kohaselt antud Tartu linna poolt antud tasuta sõiduõigus.

Uus elektrooniline piletisüsteem hakkab tööle 1. septembrist 2015. 1. septembrist 31. detsembrini 2015 kehtivad uus ja vana piletisüsteem paralleelselt ehk osta saab nii paberpileteid (esitajapiletid), ID-pileteid kui ka märgiseid ja paberpileteid. 1. jaanuarist 31. märtsini 2016 saab ID-pileteid ja paberpileteid kasutada, kuid mitte enam osta. 1. aprillist 2016 saab kasutada vaid elektroonilist piletisüsteemi.

Elektroonilises piletisüsteemis võetakse sõidupiletite hinna määramisel aluseks senised ID-piletite hinnad. Kuna ID-piletid on odavamad kui senised esitajapiletid, siis 2014. a piletimüügiandmeid arvestades võib linnale aastas piletitulu vähem laekuda ligi 100 000 eurot. Samas tuleb tulevikus piletitulu laekumisel arvestada ka asjaoluga, et elektroonilise piletisüsteemi kasutusse võtmisel kallineb bussijuhilt ostetav sõidupilet ja eraldi piletitootena kaob komplekt kümme üksikpiletit. Nimetatud muudatused peaksid linnavalitsuse hinnangul kaasa tooma piletitulu suurenemise. 2014. aastal sai linn piletitulu kokku 2 770 371 eurot (koos käibemaksuga).

Hetkel kehtivaid piletihindu ja -tooteid ning elektroonilises piletisüsteemis kehtivaid hindu ja tooteid võrdleb alljärgnev tabel, mille viimases lahtris on välja toodud ka 2014. a müüdud piletite koguarvud.

	Pileti liik	Esitajapilet	ID-pilet	Elektrooniline pilet (alates 1.09.2015)	Müüdud piletite hulk kokku 2014. a (tk)
1)	Ühe sõidu pilet	0,83	-	0,83	166460
2)	Ühe sõidu pilet õpilasele, üliõpilasele	0,51	-	0,51	209527
3)	Ühe sõidu pilet bussijuhilt ostmisel	-	-	1,5	-

4)	Komplekt kümme üksikpiletit	6,39	-	-	62643
5)	Tunnipilet	1	0,96	0,96	541163
6)	Kuupäeva pilet	2,5	2,11	2,11	14023
7)	Kümne päeva pilet	7,99	7,03	7,03	3437
8)	Kümne päeva pilet õpilasele	4,15	3,52	3,52	2799
9)	Kümne päeva pilet üliõpilasele	4,15	3,52	3,52	
10)	Kümne päeva pilet riikliku vanaduspensioni saajale	4,15	3,52	3,52	
11)	Kümne päeva pilet raske puudega isikule	4,15	3,52	3,52	
12)	Kolmekümne päeva pilet	17,9	15,34	15,34	27194
13)	Kolmekümne päeva pilet õpilasele	5,75	5,11	5,11	69722
14)	Kolmekümne päeva pilet raske puudega isikule	5,75	5,11	5,11	
15)	Kolmekümne päeva pilet üliõpilasele	8,63	7,67	7,67	40643
16)	Kolmekümne päeva pilet riikliku vanaduspensioni saajale	8,63	7,67	7,67	
17)	Üheksakümne päeva pilet	39,94	35,15	35,15	10096

Elektronilise piletisüsteemi kasutuselevõtmisel piletihinnad seega ei muutu, välja arvatud

bussijuhilt ostetav üksikpilet, mis hetkel maksab 1 euro, kuid alates 1. septembrist 2015. a maksab 1,5 eurot, ning elektroonilise piletina kaob ära komplekt kümme üksikpiletit. Täna bussijuhi käest ostetav pilet on 1 tunni pilet, alates 1. septembrist 2015. a on ühe sõidu pilet. Nimetatud piletitoote hinna tõstmise eesmärk on vähendada bussijuhtide käest ostetavate piletite hulka ja sellega vähendada seisakuid peatustes. Praegu ostetakse linnaliinibussides bussijuhilt keskmiselt igas minutis üks bussipilet.

Tartu linnaliinibussides saab bussijuhilt piletit osta vaid sularaha eest. Pileti ostmiseks juhilt sisenetakse ühissõidukisse esiuksest. Sõitja peab pileti hoidma alles sõidu lõpuni. Juhilt ostetud piletit ei pea enam tuvasti juures registreerima.

Elektroonilises piletisüsteemis kehtib märgisena ka kontaktivaba kiibiga uus Tartu õpilaspilet. Erakoolide õpilastel on võimalik sõitmiseks kasutada uut õpilaspiletit või muud märgist. Uued õpilaspiletid isikustatakse koolis nende pikendamise ajal.

Eelnõu §-s 4 ei ole muudetud isikute ringi, kellel on Tartu Linnavalikogu 10. mai 2007. a määruse nr 61 "Ühistranspordi sõidupileti hinna kehtestamine" § 2 alusel Tartu linna poolt kehtestatud tasuta sõidu õigus, täpsustatud on vaid punktide 1 ja 5 sõnastust. Punktis 1 on täpsustatud lapse vanust, mis praegu on kuni 18 aastat, kuna riiklike peretoetuste seaduse § 5 lg 2 alusel on õigus lapsetoetusele põhikoolis, gümnaasiumis või kutseõppe tasemeõppes õppival keskhariduseta lapsel kuni 19-aastaseks saamiseni. Punktis 5 on asendatud sõnad "puudega laps" sõnadega "puudega kuni 16-aastane isik", vastav sõnastus on ka uues ühistranspordiseaduses.

Eelnõu §-s 5 on sätestatud, et sooduspiletit (õpilane, üliõpilane, raske puudega isik ja riikliku vanaduspensioni saaja) ja tasuta sõidu õigust (eelnõu § 4 nimetatud isikud) saavad kasutada vaid isikud, kellel on isikustatud märgis ning kes on sõidu selle märgise abil tuvastis registreerinud.

Eelnõu § 6 sätestab praegu kehtivate piletite müügi ja kasutamise tähtajad.

Eelnõu § 7 lõigetes 1 ja 2 antakse linnavalitsusele volitused kehtestada elektroonilisele piletisüsteemile üleminekul täpsustavaid nõudeid ning määratlema sõidusoodustust või tasuta sõiduõigust tõendavaid dokumente.

Eelnõu § 7 lõikes 3 volitatakse linnavalitsust andma Tartu linna sisesel avalikul liiniveol ühekordseid sõidusoodustusi. Volitus on vajalik eelkõige nendeks juhtudeks, kui toimuvad erinevad spordi-, kultuuri- vms suurüritused ja ürituse korraldajad taotleavad osavõtjatele tasuta sõidu õigust. Kuna tihti esitavad ürituse korraldajad taotlused liiga hilja, ei ole võimalik nende taotlusi rahuldada, kuna volikogu istungid toimuvad reeglina kord kuus. Linnavalituse kaudu vastava loa taotlemine toimuks kiiremini ja paindlikumalt, mistõttu oleks otstarbekas ühekordsete sõidusoodustuste võimaldamine linnavalitsuse poolt.

Eelnõu §-s 8 on sätestatud rakendussätted, mis on vajalikud seoses 1. oktoobril 2015. a jõustuva uue ühistranspordiseadusega.