

TARTU LINNAVOLIKOGU

MÄÄRUS

Tartu

27.05.2015 nr LVK-M-0080

Liiklusseaduses sätestatud ülesannete delegeerimine

Määrus kehtestatakse kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lõike 2 alusel.

§ 1. Liiklusseaduses sätestatud ülesannete delegeerimine

(1) Liiklusseaduses sätestatud kohaliku omavalitsuse, kohaliku omavalitsuse üksuse ja linna kui tee omaniku ülesanded delegeeritakse Tartu Linnavalitsusele.

(2) Tartu Linnavalitsusel on õigus:

- 1) kehtestada liiklusseaduse rakendamiseks vajalikke regulatsioone;
- 2) määrata haldusmenetluse seaduse paragrahvi 8 lõike 2 alusel struktuuriüksus, ametnik või ametnikud, kelle ülesandeks on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ülesannete täitmine.

§ 2. Määruse kehtetuks tunnistamine

Tartu Linnavolikogu 20. detsembri 2012. a määrus nr 79 "Volituste andmine liiklusseaduses ja teeseaduses sätestatud ülesannete täitmiseks" tunnistatakse kehtetuks.

§ 3. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 1. juulil 2015. a.

Esimees

Esitab: linnavalitsus, 26.05.2015 istungi protokoll nr 37

Ettekandja: Valvo Semilarski

Õiend

Tartu Linnavolikogu Määruse "Liiklusseaduses sätestatud ülesannete delegerimine" juurde

Tartu Linnavolikogu [20. detsembri 2012. a määrusega nr 79](#) "Volituste andmine liiklusseaduses ja teeseaduses sätestatud ülesannete täitmiseks" volitati linnavalitsust täitma liiklusseadusega kohalikule omavalitsusele ning teeseadusega kohalikule omavalitsusele ja Tartu linnale kui tee omanikule pandud ülesandeid ja kehtestama nii liiklusseaduse kui ka teeseaduse rakendamiseks vajalikke regulatsioone määrusega.

Seoses ehitusseadustiku jõustumise ja teeseaduse kehtetuks tunnistamisega 1. juulist 2015, on kehtiva teeseaduse teede ehitamisega seotud sätted integreeritud ehitusseadustikku ning ehitamisega mitte seotud sätted on üle viidud teistesse seadustesse (liiklusseadus, metsaseadus, riigieelarve seadus, riigivaraseadus, säästva arengu seadus).

Liiklusseaduses jõustuvad 1. juulil 2015 järgmised tee omanikku puudutavad sätted:

1. avalikult kasutatava tee omanik peab liikluskorraldusest ja liikluskorralduse muudatusest teatama viisil, mis võimaldab teavet saada sellel liiklejal, kes seda vajab (§ 5¹ lg 2);
2. avalikult kasutatava tee omanik on kohustatud:
 - 1) kõrvaldama teelt liiklust ohustava või nähtavust piirava istandiku, puu, põõsa, liiklusele ohtliku ehitise, prahi, hukkunud loomad ja linnud;
 - 2) liiklusõnnetuse korral ja muus teisi liiklejaid ohustavas olukorras paigaldama tee kasutajat hoiatavad või liiklust ümbersuunavad liikluskorraldusvahendid (§ 5² lg 1);
3. avalikult kasutatava tee omanik võib tee või selle osa teatavaks ajaks sulgeda või teel liiklust piirata, kui pinnase sulamise, vihma või muude liiklust oluliselt mõjutavate tegurite tõttu on tee konstruktsioon nõrgenenud ja liiklus võib teed kahjustada või liigelda on ohtlik (§ 5² lg 2);
4. avalikult kasutatava tee omanik peab sõitjate turvalisuse tagamiseks hoolitsema nii tee kui ka sõitjate peale- ja mahamineku kohtade ohutuse eest. (§ 5² lg 3);
5. avalikult kasutatava tee omanik võib reisijate ohutuse tagamiseks seada nii ajutisi kui ka alalisi piiranguid muude sõidukite liiklemiseks ühissõidukite marsruudil (§ 5² lg 4);
6. tee omanik annab liiklusvälise teabevahendi paigaldamise loa tee kaitsevööndisse, välja arvatud hoonetele (§ 5³ lg 1);
7. teele või tee kaitsevööndisse tee omaniku või tee kaitsevööndi maa omaniku nõusolekuta paigaldatud liiklusvälise teabevahendi peab teabevahendi omanik tee omaniku või tee kaitsevööndi maa omaniku nõudel viivitamata kõrvaldama. Nõude täitmata jätmise korral on tee omanikul või tee kaitsevööndi maa omanikul õigus teabevahend kõrvaldada (§ 5³ lg 8);
8. tee kasutamisel peab veoste või sõitjate veoga tegelev isik andma tee omanikule tema nõudmisel andmeid teed kasutavate sõidukite, vedude mahu, teekonna ja sõidusageduse kohta (§ 7² lg 2);
9. teed võib liiklusväliseks otstarbeks kasutada üksnes tee omaniku kirjalikul loal ja tema kehtestatud tingimustel (§ 7² lg 3);

10. tee omanik, kelle teele on liikluse reguleerimine kavandatud, võib nõuda lõikes 3 nimetatud reguleerija kasutamist (§ 9 lg 5);

11. tee omanik annab eriveo eriloa (§ 34¹ lg 3);

12. kui sõiduk ei vasta § 87 lg 4 (kaherattalise jalgratta suurim lubatud laius on 0,8 meetrit ning kolme ja enama rataste arvuga jalgratta suurim lubatud laius on 1,25 meetrit. Jalgrattaga võib vedada üheteljelist kuni 50 kilogrammise täismassiga jalgrattahaagist) nõuetele, võib neid liikluses kasutada tee omaniku nõusolekul ja tingimustel (§ 34¹ lg 4¹).

Eelpool nimetatud ülesandeid on teeseaduse alusel täitnud linnavalitsus, seetõttu on mõistlik nende ülesannete täitmine volitada kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 2 alusel linnavalitsusele.

Kuna mõningates küsimustes on vaja lisaks toimingutele seaduste täitmiseks anda rakendusakte, siis on linnavalitsusele antud ka regulatsioonide kehtestamise volitus. Üheks näiteks vajaliku regulatsiooni kohta on teede ja tänavate sulgemise loa taotlemise ja andmise kord.