

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

05.06.2015 nr LVK-O-0239

**Loa andmine projektis "Tartu raudteejaama
arendamine ja ligipääsetavuse suurendamine"
osalemiseks**

Võttes aluseks Tartu linnavara eeskirja § 9 lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada Tartu Linnavalitsusel osaleda projektis "Tartu raudteejaama arendamine ja ligipääsetavuse suurendamine".
2. Projekti heakskiitmisel summas 1 780 000 eurot finantseerida projekti tegevusi summas 355 000 eurot.
3. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: linnavalitsus , 5.06.2015 istungi protokoll nr 42

Ettekandja: Valvo Semilarski

Õiend

Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine projektis "Tartu raudteejaama arendamine ja ligipääsetavuse suurendamine" osalemiseks" juurde

Projekti nimi

Tartu raudteejaama arendamine ja ligipääsetavuse suurendamine

Lühikokkuvõte

Tartu ajalooline raudteejaam on linna oluline sõlmpunkt, mille kaudu tehti 2014. aastal 579 000 reisi (ligikaudu 1600 reisi päevas). Uute rongide liinidele toomine on oluliselt suurendanud rongiga reisida soovijate hulka ja tõenäoliselt suureneb see uute liinide lisandumisel veelgi. Samas on reisijateveo mahtude kasvades muutunud raudteejaamas järjeks teravamaks probleemid parkimisega, liiklusohutuse ja kasutajasõbralikkuse puudumisega. Raudteejaama jõudmine ja sealt lahkumine erinevate liikumisvahenditega või jalgsi on ebamugav ning loogiliselt korraldamata. Jaamaesisel alal on segamini ühistransport, kliente ootavad taksod, parkivad-peatuvad sõiduautod, jalakäijad ning jalgratturid. Puuduvad läbimõeldud liikumis- ning parkimisskeemid erinevatele transpordiliikidele. Kuna reisijaid vedav Elron piirab jalgrataste transportimise võimalusi rongides, on oluline luua ka jalgrataste hoidmiseks turvalised tingimused. Investeeringud on vajalikud veel raudteejaama leitavuse parandamiseks, et soodustada rongitranspordi kasutamist linna külastajate poolt.

Eesmärk ja alleesmärgid

Kujundada Tartu raudteejaamast esinduslik Tartu linna värav, luues tingimused reisijate hulga kasvuks jaama mugavuse ning turvalisuse suurendamise ning erinevate transpordiliikide parema integreerimisega.

Tegevused

- projekteerimine;
- raudteejaama keskväljaku ümberehitus;
- kergliiklusteede rajamine vaksalihoonest Näituse ja Riia tänava suunal;
- sõiduteede ümberehitamine vastavalt kergliikluse vajadustele;
- sõiduautode parklate ehitamine kahele poole vaksalihoonet (kokku 5000 m²);
- valgustuse uuendamine;
- nutikate rattaparklate ehitamine kokku 80 rattale (sealhulgas videovalve, valgustus);
- bussidele ainuõiguse loomine bussipeatusse sisenemiseks, infotabloode ja täiendava viidastiku paigaldamine.

Tulemused

1. Oluliselt paranenud raudteejaama liikluskorraldus, ohutus ning kasutajasõbralikkus.
2. Suurem sidusus teiste transpordiliikidega, kasvanud on raudteejaama leitavus Tartu linnas.
3. Tartu linna esinduslik värav loob positiivse mulje kogu linnast ning loob paremad eeldused Tartu taaskülatamiseks.

Eelarve

Projekti kogumaksumus 1 780 000 eurot, Tartu linna omaosalus 355 000 eurot, toetus Tartu linnale

1 425 000 eurot.

Rahastaja

Keskonnainvesteeringute Keskus, raudteepeatuste ühendamine erinevate liikumisviisidega.

Projekti meeskond

Projekti koordinaator linnavalitsuses: Rein Haak

Projektijuht ja tema kontaktandmed: Urmas Mets, tel 7361287

Projekti meeskonnaliikmed: Mihkel Vijar, Anneli Säälük

Projekti seos linn arengudokumentidega

Tartu linna arengukava aastateks 2013 - 2020

Meede 3.5.4: Raudteetranspordi kasutamise elavdamine (E13)

Meede 3.6.1: Jalakäimist ja jalgrattakasutust soodustava taristu rajamine ning korrastamine (E13)

Tähtajad

Projekti esitamine: 10.08.2015.

Projekti elluviimine: 05.09.2016 - 31.10.2017.