

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

06.05.2015 nr LVK-O-0228

**Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020
muudatuste heakskiitmine ja avalikule
väljapanekule suunamine**

Võttes aluseks Tartu Linnavolikogu 19. aprilli 2012. a määruse nr 65 "Tartu linna arengudokumentide koostamise kord" § 15 lg-d 1, 2 ja § 16 lg 3, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Kiita heaks Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 muutmisettepanekud vastavalt lisale ja suunata need avalikule väljapanekule.
2. Määrata avaliku väljapaneku kestuseks 1. juuni - 31. juuli 2015 ja avaliku väljapaneku kohaks Tartu linna veebileht.
3. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 5.05.2015 istungi protokoll nr 33**

Ettekandja: **Valvo Semilarski**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Otsuse "Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 muudatuste heakskiitmine ja avalikule väljapanekule suunamine" juurde

Vastavalt Tartu linna arengudokumentide koostamise korrale vaatab linnavalitsus igal aastal üle Tartu linna arengukava (sealhulgas valdkondlikud arengukavad) ja esitab vajadusel volikogule ettepanekud nende muutmiseks.

Linnavalitsus esitab Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 muutmiseks ettepanekud, mis on toodud eelnõu õiendi lisas. Ettepanekud on esitatud valdkondade kaupa, järgides transpordi arengukava ülesehitust.

Maakasutuse planeerimise ja transpordipoliitika osas soovitakse lisada parkimiskorraldust muutvaid tegevusi ja katusealuse liikluslinnaku (sealhulgas libedaraja) rajamise võimaluste väljaselgitamist puudutav tegevus.

Erinevate transpordiliikide arendamise osas soovitakse lisada mitmeid tegevusi, mis puudutavad ühistranspordi arendamist ning jalgratturite ja jalakäijate liikumistingimuste parendamist (sealhulgas jalgratta- ja jalgteede rajamine).

Uue meetmena peetakse vajalikuks lisada "Elektromobiilsuse arendamine" koos vastavate tegevustega, kuna selles valdkonnas on toimumas kiired arengud ja elektrisõidukite osakaal on kiirelt kasvamas. Elektromobiilsus on perspektiivis oluliseks alternatiiviks sise põlemismootoritega sõidukitele, võimaldades suures mahus vähendada saasteemissioone linnatranspordist.

Tänavavõrgu osas soovitakse lisada tegevusi jalgrattaliikluse arendamiseks. Lisatud on mitmed perspektiivsed jalgratta- ja jalgteede objektid ning jalgrattaliiklust teenindava muu taristu rajamisega seotud tegevused. Silmas on peetud [Tartu koalitsioonilepingut](#) ja [Tartu linna jalgrattaliikluse arenguskeemi](#).

Keskkonnamõju osas soovitakse lisada tegevusena sõiduki teadliku ja ökonoomse kasutamise propageerimine (käsiraamatu koostamine).

Kõik muutmissettepanekud on kantud eesmärgist tagada jätkusuutlik, turvaline ja keskkonnasõbralik transpordikorraldus, mis arvestaks kõikide liiklejatega linnaruumis.

Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 terviktekst koos muudatusettepanekutega



Tartu_TRAK.doc