



Kaart 9. Inimkannatanuga liiklusõnnetused Tartu linnas perioodil 2014. Punasega märgitud hukkunuga liiklusõnnetus, kollasega inimkanna tanuga liiklusõnnetus (mida suurem ring seda rohkem inimvigastatuid). Allikas: ALIS (MIS) seisuga 19.02.2015

TÄIENDAV INFORMATSIOON:

- ✓ Visuaalne liiklusõnnetuste statistika Statistikaametilt <http://www.stat.ee/public/statistics-explorer-et/transport/#story=0>
- ✓ Euroopa Komisjoni liiklusturvalisuse leht http://ec.europa.eu/transport/road_safety

Mõned tähelepanekud 2014. aastal Lõuna prefektuuris toimunud hukkunutega liiklusõnnetuste kohta:

- ✓ Kõige rohkem hukkunuga liiklusõnnetusi registreeriti Tartumaal (9), millele järgnevad Viljandimaa (4), Valgamaa (4) ja Põlvamaa (4).
- ✓ Kõige rohkem juhtus hukkunuga liiklusõnnetusi sügisel (9) õhtusel ajal, järgnevad suvi (6) ja kevad (6). Kõige vähem toimub fataalsete tagajärgedega liiklusõnnetusi talvel (2).
- ✓ Sagedasemaks liiklusõnnetuste asjaoluks on kokkupõrge teise sõidukiga (43%) ja teeolusid sündmuskohal iseloomustab püsikate (96%), kuiv tee (70%), selge (43%) või pilvine (39%) ilm, lubatud kiirusepiiranguks teelõigul 90 km/h (70%) ja reeglina toimub õnnetus asulast väljas (83%).
- ✓ Hukkunutest mehed moodustasid 64% (18) ja naised 36% (8). Naised hukkusid reeglina kas jalakäijana või sõiduautojuhina. Mehed aga kas sõiduautojuhina või muu sõiduki juhina (ATV, veok, mootorratas).
- ✓ Liiklusõnnetuste põhjustest domineerisid 2014. aastal ebaõigelt valitud sõidukiirus (33%) ja sõiduki kaldumine vastassuunavööndisse (19%). Ainult kolmel juhul ei olnud liiklusõnnetuse vahetu põhjustaja süüdi (kokkupõrge loomaga, rongiõnnetus kahe hukkunuga ja jalakäija enda süü).
- ✓ Hukkunuga liiklusõnnetuste põhjustajatest ca pooled olid joobes ja pooled kained.
- ✓ Sõidukite keskmiseks registreerimise aastaks, millega liiklusõnnetus põhjustati, oli 2001.