

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

23.01.2015 nr LVK-O-0180

**Loa andmine gaasil töötavate sõiduautode liisimise
riigihanke korraldamiseks**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8, kohaliku omavalitsuse üksuse finantsjuhtimise seaduse § 28 lg 3 ja Tartu linnavara eeskirja § 3 lg 1, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Lubada linnavalitsusel korraldada riigihange kahe gaasil töötava sõiduauto liisimiseks kasutusrendi korras.
2. Otsus jõustub viiendal päeval pärast vastuvõtmist.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 20.01.2015 istungi protokoll nr 4**

Ettekandja: **Valvo Semilariski**

Õiend

Tartu Linnavolikogu Otsuse "Loa andmine gaasil töötavate sõiduautode liisimise riigihanke korraldamiseks" juurde

Linnamajanduse osakonna kasutuses olevad ametisõidukid on käesolevaks ajaks osaliselt nii füüsiliselt kui ka moraalselt vananenud. Linnamajanduse osakonna kasutuses olevate ja riigihanke käigus väljavahetatavate sõidukite ehitusaastad on 2002 ja 2007.

Autode amortiseerumine põhjustab pidevaid ja küllalt suuri remondikuluseid, mis mõnedel juhtudel on lähedased auto turuväärtusele, ning toob endaga kaasa häireid igapäevases töökorralduses, kuna amortiseerunud sõidukid ei taga ametnikelt nõutavat tegevusoperatiivsust. Lisaks eelnevale on vanemate autode kütusekulu suur ja seda eriti kaasaegsete autodega võrreldes. Linnamajanduse osakonna kasutuses olevad Opel Zafira gaasiautod on ennast näidanud heast küljest. Autod on väga ökonoomsed ja funktsionaalsed.

Olukorra leevendamiseks planeeritakse soetada kasutusrendi korras kaks gaasil töötavat autot. Kogu hanke hinnanguline maksumus on koos käibemaksuga 50 000 eurot, mis kaetakse linna eelarvest viie aasta jooksul. Sõidukid soetatakse liisinguga (kasutusrent). Liisingu perioodiks on 60 kuud ja esimeseks sissemaksiks 10 protsenti sõiduki maksumusest. Arvestuslikud igakuised kulutused (liisingumakse, liikluskindlustus, kasko kindlustus, tehnohooldus, kütusekulu) ühe sõiduki kohta on 420 eurot, mis teeb kahe sõiduki korral orienteeruvaks igakuiseks kuluks 840 eurot ja aastaseks kuluks 10 080 eurot. Linnamajanduse osakonnal on raha autode liisimiseks ning kasutuskulude katmiseks ette nähtud 2015. aasta eelarves.

Väljavahetatavate sõidukite jooksvate kulutuste (kütus, remondi- ja hoolduskulud, kindlustuskulu) analüüs näitab, et vanemate sõidukite keskmine kulu ühes kuus on 227 eurot sõiduki kohta (andmed on esitatud kahe sõiduauto keskmise kulu näitel). Gaasil töötava auto jooksvad kulutused on ühes kuus (olemasolevate Opel Zafira sõidukite näitel) 118 eurot ehk orienteeruvalt 45 protsenti võrra madalamad. Maagaasi hind on hetkel tanklates 0,78 €/kg ja sõiduauto tarbib keskmiselt 4,0-4,5 kg maagaasi 100 km kohta. Vedelgaasi hind on tanklates 0,6 €/l ja vedelgaasi tarbib samaväärne auto keskmiselt 8,5-9 liitrit 100 km kohta. Võrdluseks on bensiini 95E hind tanklas 1,01 €/l ja samaväärse sõiduauto bensiinikulu keskmiselt 6,5-7 liitrit 100 km kohta.

Gaasil töötavate autode kasuks räägib asjaolu, et nende autode jooksvad kulud hooldusele ja kütusele on madalamad kui bensiini- või diiselautel. Siia tuleb lisada keskkonnanohiu aspekt, gaasiauto eraldab bensiini- ja diiselautoga võrrelduna vähem heitmeid – CO₂ (süsinikdioksiid) heitmeid 80 protsenti vähem, CO (süsinikoksiid) heitmeid 35 protsenti vähem ja NO_x (lämmastikoksiidid) heitmeid 30 protsenti vähem. Bensiini- või diiselsõiduk eraldab aastas atmosfääri 4110 kg CO₂ heidet, 112 kg CO heidet, 33 kg NO_x heidet. Gaasil töötavate autode soetamine on kooskõlas Tartu kui keskkonnasõbraliku linna suundumustega.

Planeeritava hankelepingu olulisimad tingimused on alljärgnevad.

Hankelepingu objektiks on kahe gaasil töötava sõiduauto kasutusrendi korras liisimine järgmistel tingimustel:

- liisinguperioodi kestus on 60 kuud;
- liisingu esmane sissemakse on 10% auto maksumusest;
- liisingu jääkmaksumus on 10% auto maksumusest;
- igakuised liisingmaksed on võrdses suuruses ja tasutakse fikseeritud kuupäeval;
- garantiiremonti ja hooldust tehakse Tartu linnas või võimaldatakse hankijale 24h tasuta autoabi (sealhulgas sõiduki tasuta teisaldamine ja transport mujal asuvasse autoriseeritud töökotta ja tagasi) ning asendusauto garantiiremondi või hooldustööde tegemise perioodiks, kui nimetatud töid tehakse mujal kui Tartu linnas;
- ühispakkujad vastutavad hankelepingu täitmise eest solidaarselt;
- sõiduautode tarnetähtaeg on maksimaalselt 16 nädalat arvates hankelepingu sõlmimisest.

Riigihange viiakse läbi avatud hankemenetlusena.