

TARTU LINNAVOLIKOGU

INFORMATSIOON

Tartu

06.01.2015 nr LVK-I-0081

**Informatsioon linnavolikogu revisjonikomisjonile
avaliku bussiliiniveo hankelepingu täitmisest,
teenuse kvaliteedist ja paigaldatud teabesüsteemist**

AS SEBE teostab Tartu linnas avalikku liinivedu Tartu linnaga 5. augustil 2010. a sõlmitud Tartu linna bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu L-025 alusel alates 1. jaanuarist 2011. a. Bussiliinide teenindamiseks on bussiettevõtte kasutuses viiskümmend üks bussi ning kümme bussi reservbussideks. Kõik bussid on madalapõhjalised.

Tartu linna poolt tellitud veomahuks 2014. aastal oli 3 662,9 tuh km. Liinivedusid teostava ettevõtja ASi SEBE poolt jäi 2014. a 11 kuu seisuga tellitud veomahust läbimata 2854 kilomeetrit. Teenuse mitteosutamise põhjusteks olid peamiselt busside tehnilised rikked. Vedude katkemise põhjuseks on olnud ka liiklusõnnetused.

Aasta lõikes on tellitud veomahust sõitmata kilomeetreid olnud enim aasta esimeses kvartalis 1634 kilomeetrit, millest jaanuaris jäi sõitmata 630 kilomeetrit. Teises ja kolmandas kvartalis on sõitmata jäänud kilomeetrite arv oluliselt langenud ning olnud vastavalt 457 ja 426 kilomeetrit. Neljanda kvartali kahe kuuga on sõitmata jäänud 337 kilomeetrit.

Sõitmata jäänud kilomeetrite eest on vedajale 2014. aastal määratud leppetrahve summas 6000 eurot.

Tartu linn ostab Tartu linnas avaliku bussiliiniveo osutajalt ASilt SEBE bussiveoteenust ning tasub reaalset läbitud kilomeetrite eest. Vastavalt riigihanke dokumentidele ja vedajaga sõlmitud lepingule korrigeeritakse veoteenuse eest makstavat kilomeetri hinda kord kvartalis Maanteeameti ühistranspordi osakonna poolt arvatava ühistranspordi hinnaindeksi alusel. Liinikilomeetri hind on 2014. aastal kasvanud võrreldes hankel pakutuga järgmiselt I kvartalis 13,1%, II kvartalis 12,9%, III kvartalis 12,6% ja IV kvartalis 14,3% võrra.

2014. aasta 11 kuu jooksul teostatud vedude eest on ASle SEBE tasutud 6 867,68 tuh. eurot.

Vastavalt ASi SEBE ja Tartu linna vahelisele lepingule teostati linnamajanduse osakonna töötajate ja bussiettevõtte esindajate poolt liiniveo kvaliteedi hindamise kontrollreide perioodil jaanuarist kuni novembrini 2014 kokku üksteist korda, mille käigus olulisi lepinguga sätestatud teenindusnõuete rikkumisi fikseeritud ei ole.

Piletitulu 2014. aasta 11 kuu jooksul oli 2 550,14 tuh €. Tuginedes 2014. aasta piletimüügi statistikale on 11 kuu jooksul arvestuslik reise arv 11 845,6 tuh.

Tartu Linnavalitus viis 2011. aastal läbi riigihanke Tartu linnale avalikku bussiliinivedu teostavate busside reaajas jälgimise infosüsteemi ostmiseks. Hanke võitjaga, kelleks osutus AS G4S, sõlmiti leping 13. mail 2012. a, hankelepingu täitmistähtaeg oli 1. juuli 2013. a. Hankelepingu objektiks oli Tartu linnas avalikku bussiliinivedu teostavate busside reaajas jälgimise infosüsteemi ostmine ja infosüsteemi toimimiseks vajaliku tarkvara loomine. Infosüsteem koosneb bussidesse paigaldatud busside reaajas jälgimise seadmetest, bussides olevatest infotabloodest ja bussipeatustes asuvatest infotabloodest.

Lepingu täitmistähtajaks ei olnud AS G4S suutnud tarnida ja paigaldada bussipeatustesse infotabloosid. Tartu Linnavalitsus andis 1. juulil 2013. a ASle G4S täiendava tähtaja (16. august 2013. a) hankelepingu sätestatud kohustuste täitmiseks.

Poolte vahel oli pikalt vaidlus, kas vaegused bussipeatustesse paigaldatud tabloode töös olid tingitud riistvarast, tarkvarast või andmesidest. Tartu Linnavalitsus tellis busside reaajas jälgimise infosüsteemile ekspertiisi, et saada vastust küsimusele, millest vaegused bussipeatustesse paigaldatud tabloode töös on tingitud.

Ekspertiisis anti soovitus täiendada busside reaajas jälgimise infosüsteemi serveri ja bussipeatuste tabloode vahelist kommunikatsiooni USSD kommunikatsioonikanaliga, et parandada nendevahelise ühenduse stabiilsust ja kättesaadavust saavutamaks tabloode stabiilsem informatsiooni esitamise.

Möödunud aasta lõpus viis linnavalitsus läbi riigihanke nimetusega „Tartu busside reaajas jälgimise infosüsteemi täiendamine USSD sidefunktsionaalsusega“, mille tulemusena AS G4S täiendab busside reaajas jälgimise infosüsteemi funktsionaalsust selliselt, et süsteem võimaldab kasutada kahte erinevat sidekanalit (GPRS ja USSD) info vahetamiseks serveri ning bussipeatuste tabloode vahel. Tööde teostamise tähtaeg on märts 2015.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 06.01.2015 istungi protokoll nr 1**

Ettekandja: **Rein Haak**

Õiend

**Tartu Linnavolikogu I "Informatsioon linnavolikogu
revisjonikomisjonile avaliku bussiliiniveo hankelepingu täitmisest,
teenuse kvaliteedist ja paigaldatud teabesüsteemist" juurde**