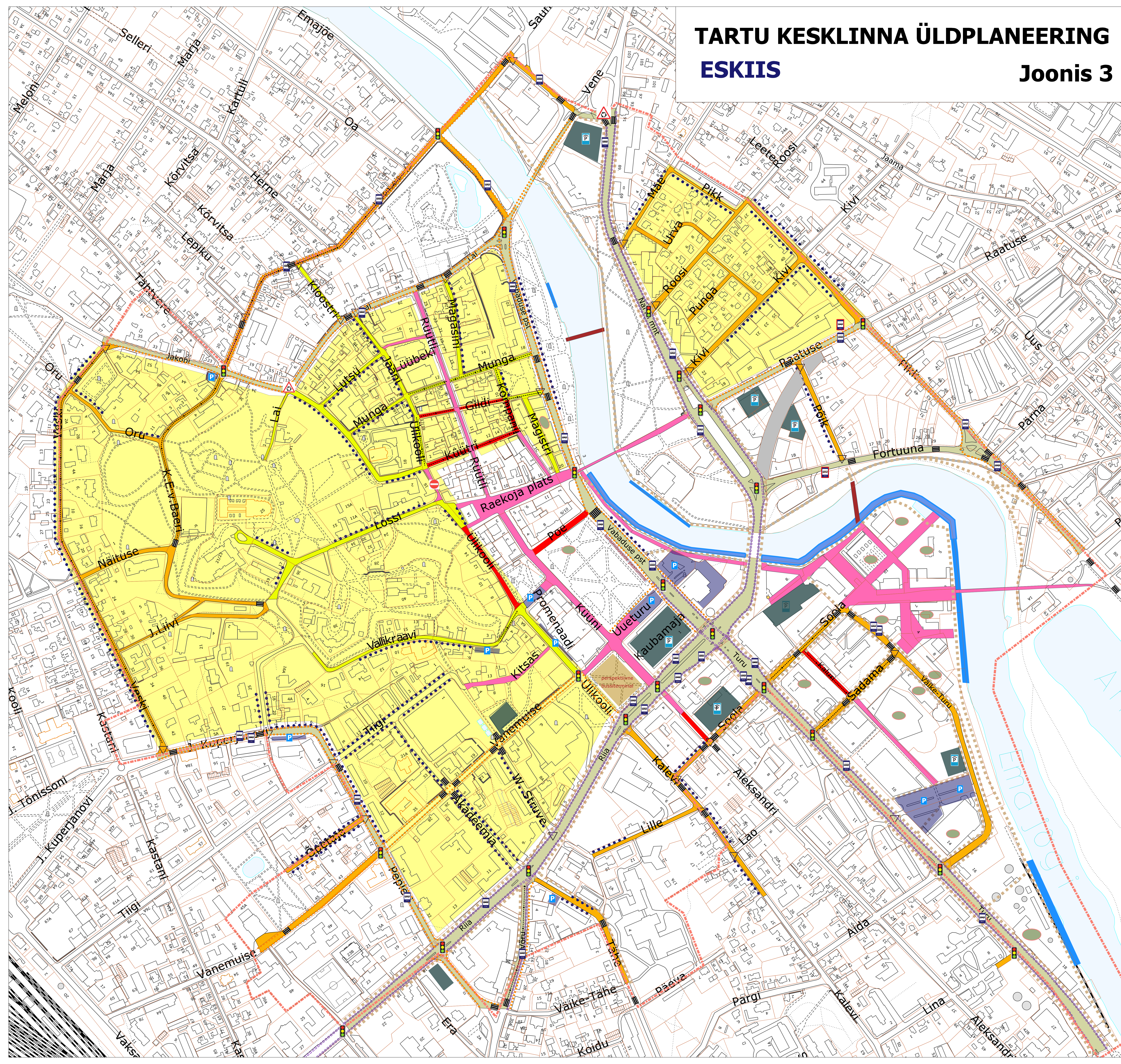


TARTU KESKLINNA ÜLDPLANEERING

ESKIIS

Joonis 3

Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



	Jalakäijate ala	Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine
	Tänav (jalakäijate eelistus)	Kasutatakse jagatud tänavaruumi põhimõtet ja liiklust rahustavaid meetmeid, tänavas on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kiirusega
	Tänav (sõidukiirus 20km/h)	Kasutatakse jagatud tänavaruumi põhimõtet ja liiklust rahustavaid meetmeid, tänavas on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele
	Tänav (sõidukiirus 30km/h)	Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse kõnniteeäärseks sõidukite jaoks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänavas on peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vahesel määral on lubatud liiklust
	Tänav (sõidukiirus 40km/h)	Magistraaltänavad, kasutatakse kõnniteeäärseks sõidukite jaoks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänavas on asuvad jalgrattateed - või rajad, tänav on mõeldud läbiva liikluse jaoks
	Rahustatud liiklusega ala	Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, samal ajal on ristmikud ("parema käe reegli" alusel)
	planeeringuala piir	
	kergliiklustee	
	jalgrattarada	
	kergliiklussilla võimalik asukoht	
	eesõigusristmik	
	ringristmik	
	fooriga reguleeritud ristmik	
	planeeritud ühistranspordirada	
	ühesuunaline tänav	
	planeeritud sõidumisrajatis	
	planeeritud ühendustänav	
	läbisõit puudub	
	bussipeatus	
	tänaväärne parkimine	
	parkimismaja	
	parkimine hoone mahus	
	jalakäijate ülekäigurada	