

Ränilinna linnaosa (Aardla, Ringtee ja  
Raudtee tänavate ning Ülenurme valla piiri  
vahelise ala) üldplaneering

PLANEERIMISETTEPANEKU SELETUSKIRI

Tartu Linnavalitsus  
Raekoda, Tartu  
[www.tartu.ee](http://www.tartu.ee)



Hendrikson & Ko OÜ  
Raekoja Plats 8, Tartu  
[www.hendrikson.ee](http://www.hendrikson.ee)



Hendrikson & Ko OÜ töö nr 1604/11

Tartu 2013

## Sisukord

<b>SISSEJUHATUS. ÜLEVAADE PROTSESSIST .....</b>	<b>4</b>
MÕISTETE KÄSITLUS.....	5
<b>1. PLANEERINGULAHENDUSE ALUSED.....</b>	<b>8</b>
1.1 ÜLEVAADE OLEMASOLEVAST OLUKORRAST NING PLANEERINGUALA SEOSSED LÄHIALADEGA.....	8
1.2 RÄNILINNA LINNAOSA PIKAAJALISED ARENGUEESMÄRGID.....	9
<b>2. RÄNILINNA LINNAOSA RUUMILISE ARENGU PÕHIMÕTTED .....</b>	<b>11</b>
<b>3. RÄNILINNA LINNAOSA ÜLDPLANEERINGU LAHENDUS .....</b>	<b>13</b>
3.1 ARHITEKTUURNE KONTSEPTSIOON JA HOONESTUSTIHEDUS .....	13
3.2 TÄNAVAVÕRK JA PARKIMINE .....	17
3.3 ROHEVÕRGUSTIK JA HALJASALAD.....	24
3.3.1 Haljasalade funktsionaalne ühendamine sõiduteega lõikumisel.....	27
3.4 MAAKASUTUSE JUHTOTSTARVETE KAVANDAMINE NING MAA-ALADE KASUTAMIS- JA E HITUSTINGIMUSED JUHTOTSTARVETE KAUPA.....	29
3.4.1 Pere- ja ridaelamumaa-ala.....	31
3.4.2 Kortere lamumaa-ala.....	31
3.4.3 Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning korterelamumaa-ala.....	31
3.4.4 Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa-ala.....	32
3.4.5 Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning tootmismaa-ala.....	33
3.4.6 Üldkasutatava hoone maa-ala.....	33
3.4.7 Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning üldkasutatava hoone maa-ala	33
3.4.8 Tehnoehitise maa-ala.....	34
3.4.9 Tootmismaa-ala.....	34
3.4.10 Haljasala maa-ala.....	34
3.4.11 Teemaa-ala.....	34
3.4.12 Liiklust korraldava ja teenindava ehitise ning kaitsehaljastuse maa-ala.....	35
3.4.13 Kaitsehaljastuse maa-ala.....	35
3.5 TEHNOVÕRGUD .....	35
3.5.1 Vee- ja kanalisatsioonivõrgud.....	37
3.5.2 Kaugküttevõrk.....	39
3.5.3 Gaasivõrk.....	42
3.5.4 Elektrivõrk.....	43
3.5.5 Sidevõrk.....	44
<b>4. MEETMED SÄÄSTVA JA TASAKAALUSTATUD ARENGU TAGAMISEKS NING TURVALISE LINNARUUMI KUJUNDAMISEKS .....</b>	<b>45</b>
<b>5. PLANEERINGU ELLUVIIMINE .....</b>	<b>47</b>
5.1 PLANEERINGU ELLUVIIMISE EELDUSED .....	47
5.2 DETAILPLANEERINGU KOOSTAMISE KOHUSTUS JA MINIMAALSED VÕIMALIKUD DETAILPLANEERINGU ALAD	53
5.3 ARHITEKTUURIKONKURSI NÕUDEGA ALAD .....	53
5.4 ÜHENDUSTEE ÜLENURME VALLAGA .....	54
5.5 SEIRE JA TEISTE ARENGUDOKUMENTIDE TÄIENDAMISE VAJADUS .....	54
<b>LISAD .....</b>	<b>56</b>

Deleted: 36

Deleted: 37

Deleted: 41

Deleted: 41

Deleted: 42

Deleted: 43

Deleted: 45

Deleted: 45

Deleted: 51

Deleted: 51

Deleted: 52

Deleted: 52

Deleted: 54



Töö nr 1604/11

Ränilinna linnaosa (Aardla, Ringtee ja Raudtee tänavate ning Ülenurme valla piiri vahelise ala)  
üldplaneering. Planeerimisettepaneku seletuskiri

3

LISA 1 KESKKONNAMÕJU STRATEEGILISE HINDAMISE TULEMUSTEGA ARVESTAMINE.....56

Deleted: 54

## Sissejuhatus. Ülevaade protsessist

Ränilinna linnaosa üldplaneering on algatatud Tartu Linnavalikogu otsusega nr 170 17.03.2011. Sama otsusega algatati planeeringule ka keskkonnamõjude strateegiline hindamine ning kinnitati planeeringu lähteseisukohad. Ränilinna linnaosa üldplaneering on algatatud vastavalt *planeerimisseaduse* § 8 lg 1, 3 ja 9 ning § 10 lg 4. Üldplaneeringu koostamise algataja ja kehtestaja on Tartu Linnavalikogu, üldplaneeringu koostamise korraldaja on Tartu Linnavalitsus. Planeeringu koostamiseks sõlmis Tartu Linnavalitsus lepingu OÜ-ga Hendrikson & Ko.

Vastavalt planeeringu algatamisotsusele ning Tartu Linnavalikogu 22.04.2010 otsusele nr 66 „Tartu linna üldplaneeringu ülevaatamise tulemused“ on Ränilinna üldplaneeringu koostamise eesmärgiks mitmekesistada piirkonna maakasutust ning luua võimalusi maa-ala paremaks kasutusele võtmiseks, sidudes omavahel terviklikult olemasoleva ja kavandatava elu- ja ärikeskkonna. Planeeringualana on Tartu Linnavalikogu 17.03.2011 otsuses nr 170 määratletud Ränilinna linnaosa Aardla tänavast lõuna poole jääv ala, mis piirneb Ringtee tänavaga, Petseri raudtee, linna piiri ning Aardla tänavaga (skeem algatamisotsuse juures, vt kaustast „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“).

Kehtiva Tartu linna üldplaneeringu kohaselt on Ränilinna linnaosa üldplaneeringualale kavandatud väikeelamute ja korruselamute maa-ala juhtotstarbed. Planeeringualal kehtib detailplaneeringuna ka 1992. aastal koostatud Räni linnaosa Aardla tn, Ringtee tn ja Raudtee tn vahelise kvartali hoonestuskava, mis põhiosas näeb ette pereelamute rajamise võimaluse. Eelnimetatud arenguid ei ole aga ellu viima hakatud ning Tartu linna üldplaneeringu ülevaatamisel 2010. aastal on sätestatud vajadus Ränilinna linnaosa üldplaneeringu koostamiseks eelpool viidatud eesmärkidel.

Ränilinna linnaosa üldplaneeringu koostamine toimus erinevate osapoolte koostöös, lisaks Tartu Linnavalitsuse spetsialistidele ja konsultandile (OÜ Hendrikson & Ko) osales planeeringu koostamisel ka Ränilinna linnaosas arendustegevust kavandava Tamme Arendus OÜ esindaja. Tartu Linnavalitsusest osalesid Ränilinna üldplaneeringu koostamisel: Indrek Ranniku – planeeringuteenistuse juhataja, Liisa Unt – inseneriteenistuse spetsialist, Peep Margus – inseneriteenistuse spetsialist, Mati Raamat – linnainsener, Tiit Sild – linnaarhitekt, Tõnis Arjus – linnaarhitekt. Konsultantidena osalesid Pille Metspalu – OÜ Hendrikson & Ko üld- ja regionaalplaneeringute osakonna juhataja, Laura Uibopuu – OÜ Hendrikson & Ko üld- ja regionaalplaneeringute osakonna planeerija, Tiit Oidjärv – OÜ Hendrikson & Ko keskkonnamõju hindaja, Märt Öövel – OÜ Hendrikson & Ko keskkonnamõju hindaja Tanel Tuhal – arhitekt, Luhse&Tuhal OÜ. OÜ Tamme Arendust esindas Hannes Mäger.

Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lahendus koostati Tartu Linnavalikogu poolt kinnitatud lähteseisukohtade alusel (volikogu otsus nr 170, 17.03.2011). Planeerimisettepaneku koostamine toimus valdavalt juhtgrupi ning OÜ Hendrikson & Ko töögrupi koosolekutena.

Tähtsamad Ränilinna üldplaneeringu planeerimisettepaneku väljatöötamise töökoosolekud on toimunud järgmistel aegadel:

03.08.2011 – koosolek linnavalitsuses, esmaste kokkulepete sõlmimine;

17.11.2011 – koosolek linnavalitsuses, liiklusanalüüsi tulemuste üle vaatamine ja läbi arutamine;



01.12.2011, 23.01.2012 – koosolekud linnavalitsuses, esialgse eskiislahenduse läbiarutamine ja täiendamine;

02.02.2012 – koosolek linnavalitsuses, arhitektuurse kontseptsiooni läbi arutamine ja täiendamine;

29.03.2012, 02.04.2012, 03.04.2012 ja 13.04.2012 – koosolekud linnavalitsuses, linnavalitsuse eskiislahenduse täiendamise ettepanekutega tutvumine ja nende läbiarutamine;

06.11.2012 – keskväljaku piirkonna lahenduse täpsustamine, tulenevalt linnavalitsuse 01.11.2012 kirjaga nr 9-3.2/ÜP-11-001 esitatud ettepanekust ning 03.04.2012 töökoosolekul kokku lepitud seisukohast keskväljaku suuruse osas.

Töögrupi poolt välja töötatud üldplaneeringu eskiislahendust täiendati selle avalikustamise tulemuste alusel. Üldplaneeringu eskiislahenduse ning KSH programmi avalik väljapanek toimus 23.04.-06.05.2012, avalik arutelu 18.05.2012. Avalikustamise tulemusel on eskiislahendust täiendatud lisas 15 toodud punktide alusel (vt kaustast „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“). Eskiislahenduse täiendamisega paralleelselt küsiti tingimusi tehnovõrkude valdajatelt. Täiendatud eskiislahenduse ning tehnovõrkude valdajatelt saadud tingimuste põhjal töötati välja planeerimisettepanek, mida täiendati linnavalitsuse esitatud märkuste kohaselt ning 6.11.2012 toimunud töökoosolekul kokku lepitu alusel. [Planeerimisettepanek läbis seadusekohase kooskõlastuste ringi ning võeti vastu 24.01.2013. Planeeringu vastuvõtmise järgne avalik väljapanek toimus 12.02-12.03.2013 ning avalikud arutelud 10.04.2013 ja 26.04.2013. Planeeringu avalikustamine toimus koos keskkonnamõjude strateegilise hindamise aruande avalikustamisega. Planeeringulahendust täiendati avalikustamise tulemuste alusel. Kõik viidatud dokumendid on leitavad kaustast „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“.](#)

#### **Planeering koosneb:**

1. tekstiosast ehk seletuskirjast (käesolev dokument);
2. kaartidest (maakasutusplaan ning tehnovõrkude kaart).

#### **Planeeringu juurde kuuluvad:**

1. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu keskkonnamõju strateegilise hindamise (KSH) aruanne;
2. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lisad ja menetlusdokumentatsioon. Sisaldab planeeringulahenduse väljatöötamisel aluseks olnud analüüsimaterjali ning teavet planeeringu koostamise käigus tehtud menetlustoimingute ja koostöö kohta, vaheotsuseid ja muid planeerimisprotsessi käigus koostatud dokumente.

Planeeringu juurde kuuluvad lisad on esitatud eraldi köidetena.

## Mõistete käsitlus

**Arenguala** – Ränilinna linnaosa üldplaneeringu mõistes tänavate ja teedega defineeritud ala, mille maakasutuse juhtotstarve võimaldab hoonestamist.

**Arhitektuurne kontseptsioon** – planeeringuala olemasoleva olukorra ja lähialade analüüsil põhinev terviknägemus planeeringualal kujundatavast linnakeskkonnast.

**Jaotustänav** – ühendab juurdepääse ja kõrvaltänavaid põhitänavate)ga, kogudes piirkonnas tekkivat liiklust. Jaotustänaval võivad kulgeda ühistranspordiliinid. Jaotustänaval on kõnniteed, vajadusel sõiduteest eraldatud jalgtee. (EVS 843:2003 „Linnatänavad“)

**Juhtotstarve** – üldplaneeringuga määratav territooriumi kasutamise valdav otstarve, mis annab kogu määratletud piirkonnale või kvartalile edaspidise maakasutuse põhisuunad.

**Kõrvaltänav** – ligipääs jaotus- ja/või põhitänavalt ümbritsevale alale. Kõrvaltänaval on oluline sotsiaalne roll, see toimib olulise avaliku ruumina (EVS 843:2003 „Linnatänavad“).

**Lähiala** – planeeringualaga vahetult külgnev maa-ala.

**Planeeringuala** – planeeringuga hõlmatav maa-ala, mille piires kavandatakse pikaajalist ruumilist arengut vastavalt planeerimisseadusele. Käesoleva planeeringu puhul on planeeringualaks Ränilinna linnaosa Aardla, Ringtee ja Raudtee tänavatega ning Ülenurme valla piiriga piiritletud osa. Planeeringuala piir on Ränilinna linnaosa üldplaneeringu maakasutusplaani ning tehnoõrkude kaardil tähistatud helepunase puhverjoonega.

**Ribapark** – Ränilinna linnaosa üldplaneeringus käsitletakse ribapargina arengualade 12 ja 13, 10 ja 14, 4 ja 9 ning Raudtee 110a krundi detailplaneeringuala vahele kavandatud haljasala maa-ala (HP). Ribapark on lineaarse põhikujuga, planeeringuala erinevaid piirkondi läbiv ja ühendav park.

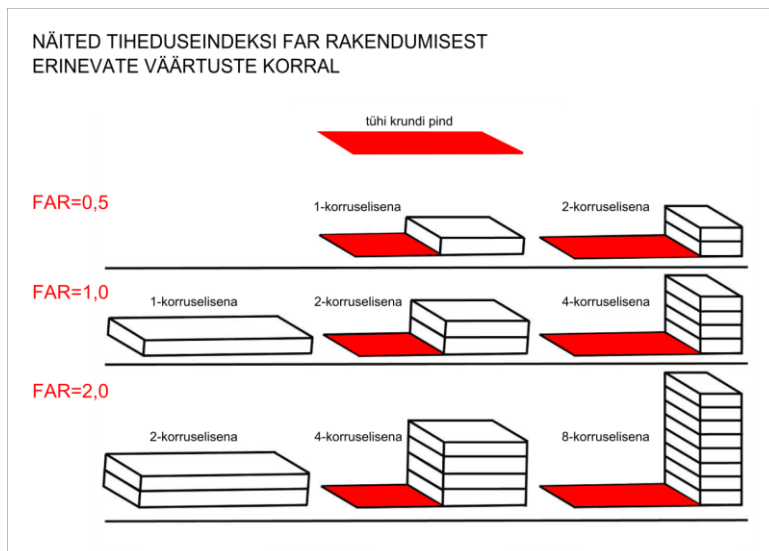
**Rohevõrgustik** – ökoloogiliste protsesside jätkuvuse seisukohalt olulistest looduslikest aladest moodustatud võrgustik. Rohevõrgustiku paiknemine Eestis on määratletud maakondlike teemaplaneeringutega „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“. Rohevõrgustiku piire täpsustatakse sageli üld- ja detailplaneeringute tasandil. Rohevõrgustik koosneb tugialadest ehk tuumaladest ning koridoridest ehk siduselementidest. Üldjuhul peavad rohevõrgustiku alad säilima looduslikuna.

**Tiheduseindeks, FAR** – tiheduseindeks illustreerib hoone(te) suletud brutopinna suhet (võttes arvesse hoone korruseid) krundi pindalasse. Lühend FAR tuleneb tiheduseindeksi ingliskeelsest vastest *floor area ratio*. Samatähenduslike mõistetena esinevad: „hoonestustihedus“, „hoonestustiheduse koefitsient“, „tihedus“. FAR esitab olukorda, kus hoone(te) korrused nõ laotatakse krundile. Kui FAR=1, siis on kogu krunt 1-korruselise mahuga kaetud. Kui FAR<1, siis jääb osa krundist 1-korruselise mahu alt vabaks. Kui FAR>1, siis on kogu krundi pindala kaetud kõrgema kui 1-korruselise mahuga.

Ränilinna linnaosa üldplaneeringus on tiheduseindeksi arvutamisel võetud arvesse hoone(te) maapealsete korruste arv.

$FAR = \text{hoone(te) suletud brutopindala kõigi korruste peale kokku} / \text{krundi pindala}$





**Vabaplaneeringuline struktuur** – linnaehituslik hoonestusmuster, kus hooned pole reastatud sirgelt piki tänavaid, vaid paiknevad vabalt („rivitult“), mõnikord isegi otsaga tänava poole, moodustamata seega tänavaf fronti (D.Bruns ajakirjas Ehitaja 9(73) 2002).

## 1. Planeeringulahenduse alused

### 1.1 Ülevaade olemasolevast olukorrast ning planeeringuala seosed lähialadega

Olemasoleva olukorra ülevaadet ning planeeringuala seoseid lähialadega (vt "Lisad ja menetluskirjandus") on kasutatud alusmaterjalina planeeringulahenduse väljatöötamisel. Peamiseks lähtepunktiks on, et kuna planeeringuala on ümbritsevatest aladest valdavalt eraldatud domineerivate liiklusmaastikega, kujundatakse planeeringualal välja terviklik, kohaliku keskuse ja teenindusega linnaosa. Samas on ühendus ümbritsevate alade ja ka kaugemate piirkondadega hea, mis võimaldab kavandada ka laiemat tagamaad vajavat maakasutust ning mahtusid. [Ühendusvõimaluste ning Ränlinna linnaosa logistilise potentsiaali hindamisel on muuhulgas tuginetud kehtivale Tartu linna üldplaneeringule \(kehtestatud 06.10.2005 Tartu Linnavolikogu määrusega nr 125\) ning selles kavandatud liikluslahendusele \(sh Raudtee tänava rekonstrueerimine jaotustänavana\), samuti Maanteeameti asjassepuutuvatele rekonstrueerimisplaanidele \(E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Tartu ümbersõidu tehniline projekt, 2008; T-3 Jõhvi-Tartu-Valga maantee \(km 137,0-159,3\) tehniline projekt, 2008\).](#) Olemasoleva olukorra ning planeeringuala lähimbruse analüüsi tulemusena on jõutud järeldusele, et olemasolevate hoonestatud alade ruumimustrid on eriomadused ja tihedused erinevad ega anna seega selget alust planeeritava alale ühtse kontseptsiooni väljatöötamiseks. Tegurid, millest on lähtutud planeeringuala linnaehitusliku ja arhitektuurse kontseptsiooni väljatöötamisel, on toodud ptk 3.1.

**Planeeringuala** Planeeringuala on valdavas osas hoonestamata. Hoonestatud alal planeeringuala põhjaosas ei ole välja kujunenud ühtset krundi- ja teedestruktuuri. Hoonestus planeeringuala põhjaosas koosneb valdavalt vabaplaneeringulist struktuuri järgivatest 5-korruselistest kortermajadest, mis on ehitatud 1970-ndate lõpus – 1980-ndate alguses. Tegemist on Nõukogudeaegsete tüüpprojekti järgi rajatud elamutega. Samas lähedal Aardla tänava ja Ringtee tänava ristmiku lähistel asub kohalik kaubanduskeskus, majade vahel lasteaed. Hoonestatud ala lääneosas jääb 1990-ndatel ehitatud ridaelamute grupp. Kortermajade vahel paiknevad pool-maalused garaažid, majade taga ka grupp maapealseid garaaže. Kortermajade vahel ning kogu planeeringualal hajusalt paiknevad üksikud eramud. Kõrghaljastust on planeeringualal vähe, valdavalt on tegemist lagedate rohumaadega. Illustreeritud analüüs planeeringualast koos kaardiga on toodud lisa 1 (vt kaustast „Lisad ja menetluskirjandus“).

Tartu linna üldplaneeringu kohaselt on piirkonna maakasutuse juhtfunktsioonideks määratud valdavalt väikeelamute ja korruselamute maa, Ringtee tänava äärsel alal teenindusettevõtete maa. Väiksemas mahus on alale ette nähtud ka üldkasutatavate haljasalade maa otstarve.

Ränlinna linnaosas puuduvad mälestised, looduskaitsealused objektid, väärtmaastikud ning potentsiaalselt miljööväärtuslikud alad.

**Lähiala** Ränlinna linnaosa üldplaneeringu planeeringuala vahetus ümbruses leidub eriomadusi piirkondi. Planeeringuala on kolmest küljest vahetult ümbritsetud liiklusmaastikega: Aardla tänav, Ringtee tänav, Tartu-Valga raudtee. Ringtee





tänav ja Aardla tänav on mõlemad tiheda liiklusega, Ringtee tänav on osa riigi põhimaanteest nr 2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa. Lisaks jääb planeeringuala kagupiirile raudteeülesõidu viadukt, mis oma mastaapsuses rõhutab liiklusmaastike iseloomu.

Lääneosas kulgeb planeeringuala piir rohumaal. Praegustele rohumaadele on Ülenurme valla üldplaneeringuga kavandatud elamumaa ja osaliselt ärimaa.

Teisele poole Ringtee tänavat jääb selge struktuuri ja ühtlase ehitusjoonega eramute piirkond, mida planeeringualast eraldab lisaks Ringtee tänavale jäätmaailmeline rohumaariba, millel kulgevad kõrgepingeliinid. Planeeringualast põhja poole jääv ala on selge struktuurita, osaliselt võsastunud. Sellel paikneb katlamaja. Kaugemale jääb Lõunakeskuse kaubandusmaastik ning Riia tänav ja Ringtee tänav ristmiku piirkonnas paiknevad laotüüpi kaubanduspinnad. Jõhvi-Tartu-Valga maantee ääres moodustub kõrge viilkatusega eramutest ridaküla struktuur.

Tänavaruum planeeringualal ning ka ümbritsevatel aladel on selgelt mootorsõiduki-keskne. Jalakäijatele ja ratturitele on tingimused liikumiseks enamasti loodud, kuid keskkond üldiselt on kergliiklejale pigem ebamugav: tiheda liiklusega suured tänavad ja ristmikud, suured parkimisplatsid, inimskaalat ületav mastaap, selge struktuuri puudumine. Sellest kirjeldusest erineb vaid eramute piirkond, kus tänavad on kitsad, liiklus rahulik, struktuur korrapärane.

Lähialade seosed planeeringualaga on nõrgad, seda mõjutab ka ala ruumiline eraldatus tänavate ja raudteega. Otsene ruumiline seos sarnase iseloomuga (elamuala vaheldub äripindadega) alaga saab tekkida planeeringuala läänepiiril kavandatud arenduste elluviimisel. Illustreeritud analüüs lähialadest koos kaardiga on toodud lisas 2 (vt kaustast „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“).

## 1.2 Ränilinna linnaosa pikaajalised arengueesmärgid

[Ränilinna linnaosa pikaajaliste arengueesmärkide seadmisel on tuginetud muuhulgas planeeringu algatamisotsuses toodule ning Tartu Linnavolikogu 22.04.2010 otsusele nr 66 „Tartu linna üldplaneeringu ülevaatamise tulemused“.](#)

Tuleviku-eesmärgina on Ränilinn terviklik Tartu linnaosa, mis pakub kohalikele elanikele vajalikke teenuseid, kuid on sihtpunktiks ka laiemale tagamaale (lähilinnaosade ja Ülenurme valda kavandatavate elamualade elanikele) töökohtade, kaubanduse/teenuste ja rekreatsioonivõimaluste osas.

Ränilinna linnaosa pikaajalised arengueesmärgid on:

- mitmekesiste funktsioonidega ning piisava elanikkonnaga linnaosa,
- toimiv linnaosa keskus,
- olemas on võimalused rajada vajadusel spordisaalid ning täiendav lasteaiad,
- funktsionaalne rohealade võrgustik,
- toimiv liiklusskeem linnaosa sees ning ühendused Tartu teiste linnaosadega,
- linnaosa asukoha potentsiaali on võimalik ära kasutada, sh on võimalik rajada üks suurem kaubanduspind,
- olemas on võimalused veetorni rajamiseks,
- ühendustee Ülenurme valla aladele ligipääsu võimaldamiseks,

Ränilinna linnaosa (Aardla, Ringtee ja Raudtee tänavate ning Ülenurme valla piiri vahelise ala) üldplaneering. Planeerimisettepaneku seletuskiri

- tagatud on maakonnaplaneeringuga kavandatud ning linna üldplaneeringuga täpsustatud rohevõrgustiku jätkuv toimimine.



## 2. Ränlinna linnaosa ruumilise arengu põhimõtted

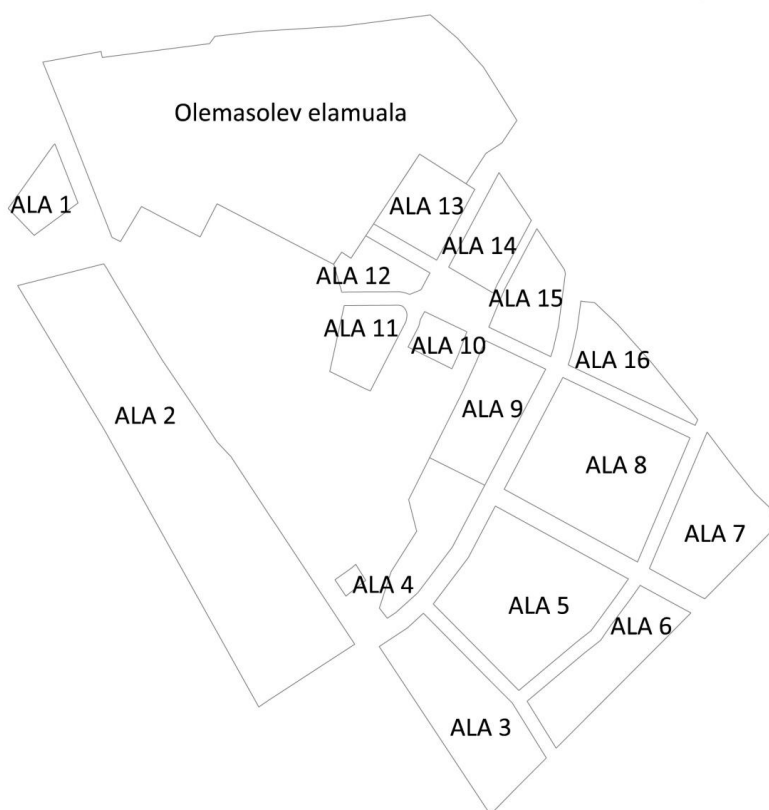
Ruumilise arengu põhimõtted annavad üldised suunised maakasutuse juhtotstarvete paigutamisel, pidades silmas seatud pikaajaliste arengueesmärkide täitmist. **Olemasoleval elamualal** (vt skeem 2.2.1)<sup>1</sup> senise maakasutusega võrreldes muutusi ei kavandata. Lisa-parkimiskohtade vajadus olemasoleval elamualal selgitatakse välja ning kavandatakse sobilikud lahendused edaspidi Tartu linna vastava teemaplaneeringu raames. Paralleelselt parkimiskorraldusega mõeldakse täiendavalt läbi majadevaheliste haljasalade kasutus. Parkimisalade vältimatu laiendamise vajaduse korral rajatakse mänguväljakud ühe võimaliku variandina olemasolevate pool-maa-aluste parklate katustele. Olemasolevate puude ja põõsaste säilimiseks olemasoleval elamualal kasutatakse parkimisalade laiendamisel haljastuse ja parkimise kombineerimist võimaldavaid lahendusi. Vältimatult maha võtmist vajavad puud ja põõsad asendatakse. Uusi läbivaid tänavaid olemasoleval elamualal ei rajata.

### Ränlinna linnaosa ruumilise arengu põhimõtted on järgnevad:

- **keskväljak** kavandatakse koondama praeguste elamualade elanikke ning seni hoonestamata alade tulevase elanikke Ränlinna linnaosas. Sel eesmärgil on mõistlik kavandada keskväljaku ümbrusesse avalike teenuste ning kohalike elanikke teenindavate teenuste pakkumise võimalused. Keskväljaku ning suurema kaubanduskeskuse rajamist võimaldava ala paigutamisel, maakasutuse juhtotstarvete ja maa-alade kasutustingimuste määramisel ning arhitektuurse kontseptsiooni väljatöötamisel peetakse silmas vajadust vältida keskväljaku ning võimalikus kaubanduskeskuses kujuneva sisekeskkonna konkurentsi;
- **veetorni** maa-ala määramisel lähtutakse AS Tartu Veevärk seisukohtadest (vt kaustast „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“ lisa 7);
- **elamualad** paigutatakse suurematest liiklussoontest eemale, rohealade lähedusse ning eraldatakse Ringtee tänavast vähem müra- ja saastetundlike funktsioonidega aladega;
- kujundatakse loogiline **liikumisvõrgustik jalakäijatele ja ratturitele**, mis võimaldab nii linnaosasiseste käikude sooritamist kui ka ühendust Tartu linna teiste linnaosade ning olemasoleva kõnni- ja rattateede võrguga;
- Tartu linna kehtiva üldplaneeringuga kavandatud üldkasutatavad haljasalad ühendatakse omavahel ning linnaosa keskusega, nii et **moodustub puhkeotstarbeliste haljasalade võrk**, mis toetab ka rohelise võrgustiku toimimist. Olemasolevad suuremad kõrghaljastusega alad säilivad;
- Ülenurme valla aladele ligipääsu võimaldava **ühendustee** kavandamisel lähtutakse vajadusest vältida Ränlinna linnaosa läbiva liikluse suunamist olemasolevate/kavandatavate elamute vahele;
- **ärimaade kavandamisel** ning lubatud kasutusotstarvete täpsustamisel lähtutakse põhimõttest, et Ringtee tänavale lähemad alad on mõeldud laiemal tagamaa teenindamiseks, kohalikele elanikele keskenduvad teenused koonduvad keskusalal piirkonda ning elamualade lähetele.

<sup>1</sup> Olemasoleva elamualana käsitletakse olemasoleva hoonestusega ala planeeringuala põhjaosas, sh kauplus ja lasteaed.

- **suuremate äripindade** paigutamisel lähtutakse ligipääsuvõimalustest alale, sh parkimise paigutamise võimalustest ning vajadusest vältida suuremate äripindadega kaasneva liikluskoormuse juhtimist elamualadele;
- keskuse piirkonda ning üleminekuna äri- ja elamualade vahel kavandatakse segafunktsiooniga alad;
- korterelamud kavandatakse ärifunktsiooniga alade lähistele, eramud ja ridaelamud planeeringuala lääneossa, rohealade piirkonda;
- arvestatakse raudtee arenguperspektiiviga;
- maakasutustingimustega määratav minimaalne haljastuse osakaal lisandub käesoleva planeeringuga määratletud haljasala maale ning kaitsehaljastuse maale;
- suuri lagedaid avaparklaid ei rajata, parklad liigendatakse, paigutatakse hoonemahtu vmt.



Skeem 2.2.1: Olemasoleva elamuala ning Ränilinna üldplaneeringus määratletud arengualade paiknemine.



### 3. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lahendus

Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lahendus on välja töötatud etapiti, võttes aluseks planeeringu lähteseisukohad ning olemasoleva olukorra. Esmalt on paika pandud üldised eesmärgid ja põhimõtted. Linnaosa arhitektuurne kontseptsioon, maakasutuse juhtotstarvete kavandamine ning edasiseks arendamiseks tingimuste seadmine põhinevad Ränilinna linnaosa pikaajalistel arengueesmärkidel ning ruumilise arengu põhimõtetel.

#### 3.1 Arhitektuurne kontseptsioon ja hoonestustihedus

**Arhitektuurne kontseptsioon** Planeeringuala arhitektuurne ja linnaehituslik kontseptsioon annab linnakeskkonna kujundamise põhimõtted, millest lähtutakse detailplaneeringute lähteülesannete koostamisel, projekteerimistingimuste koostamisel ning arhitektuurikonkursi tingimuste seadmisel. Arhitektuurse kontseptsiooni, sh hoonemahtude paigutamise loogika, kõrgus- ja tiheduspiirangute väljatöötamisel on lähtutud inimhõõtmelisusest ning võimalikest realistlikest tihedustest äärelinna piirkonnas. Planeeringuala hoonestatud osade ning lähiümbruse ruumimustrid on eriilmelised ja tihedused erinevad (vt ptk 1 ning "Lisad ja menetluskontseptsioon" lisad 1 ja 2), mistõttu ei ole hoonestatava ala jaoks olnud võimalik luua üheselt olemasoleval olukorral põhinevat kontseptsiooni.

Skeemil 3.1.2 on illustreeritud hoonemahtude paigutamise põhimõtted ning aladel, kus see on terviklahenduse huvides oluline, ka arenguala sisese haljastuse paigutamise põhimõtted. Järgitakse skeemil 3.1.2 kajastatud mahtude paigutuse põhimõtteid – mahtude orientatsiooni arenguala, tänavate, üksteise suhtes; mahtude liigendus, suurus ja arv võib erineda skeemil kujutatust. Juhul kui parkimine lahendatakse hoonemahus, ei paigutata seda üldjuhul tänaväärsetesse hooneosadesse. Seda nõuet täidetakse tingimusteta keskväljakut ümbritsevatel aladel.

**Ränilinna linnaosa arhitektuurne ja linnaehituslik kontseptsioon:**

Ränilinna linnaosa linnaehituslikeks põhielementideks on keskväljak ning sellega ühendatud ribapark. Ribapargist, keskväljakust ning kergliiklustänavast moodustub linnaosa keskne telg. Kergliiklustänav lahendatakse rohke haljastusega alleena. Detailsemate lahenduste väljatöötamisel pööratakse tähelepanu kujunevate vaadete kvaliteedile ning lähtutakse põhimõttest, et üldjuhul mõjuvad meeldivamalt liigendatud vaated ja vaated haljastusele/haljasalale.

Keskväljaku positsiooni toetab arhitektuurne ja funktsionaalne lahendus:

- Keskväljak on mootorsõidukivaba ala.
- Keskväljakut piiritlevad hoonefassaadid, väljaku äärne hoonefront on tänavatasandil üldjuhul täidetud.
- Keskväljakut ääristavatesse hooneosadesse ei paigutata parkimist. Juhul kui parkimine soovitakse paigutada hoonemahtu,

jääb see hoone tagumisse, keskväljakult eemale vaatavasse külge.

- Väljaku äärde koondub funktsionaalselt mitmekesine hoonestus, mis toetab tänavaruumi elavat kasutamist ööpäeva- ja aastaringelt. Tänavatasapinnas on eelistatud teenindusasutused ning avaliku funktsiooniga asutused, eelkõige kohalikule elanikkonnale suunatud teenindus.
- Keskväljaku positsiooni rõhutab seda vahetult ümbritsevate kruntide suurem lubatav hoonestustihedus võrreldes kaugemate aladega. Keskväljakut vahetult ümbritsevatel kruntidel on õigustatud üldisest maksimaalsest korruselisusest kõrgemate hoonete rajamine lubatud tiheduseindeksi piires.

Ribapark kulgeb läbi Ränilinna linnaosa, moodustades katkestuseta, kergliiklejale suunatud, haljastatud, funktsionaalselt kujundatud avaliku ruumi. Ribapargi funktsionaalsus on suunatud erinevate kasutajarühmade mitmekülgssele teenindamisele.

Ränilinna linnaosas on hoonete maksimaalseks lubatud kõrguseks üldjuhul 3 maapealset korrust. Erandid võivad esineda arhitektuursete aktsentide osas keskväljaku piirkonnas ning veetorni osas.

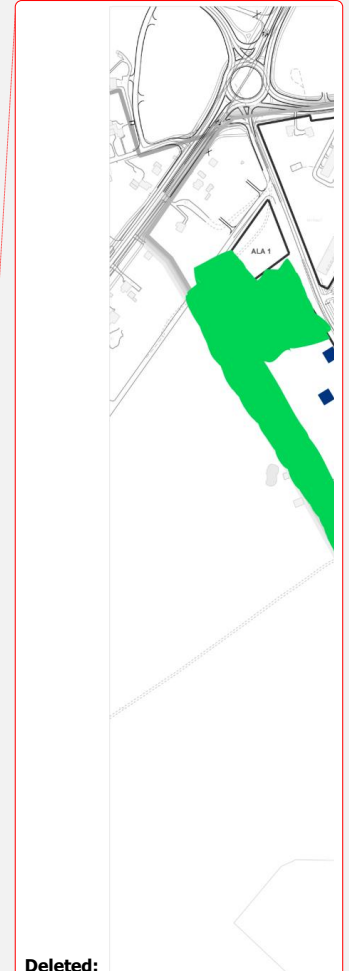
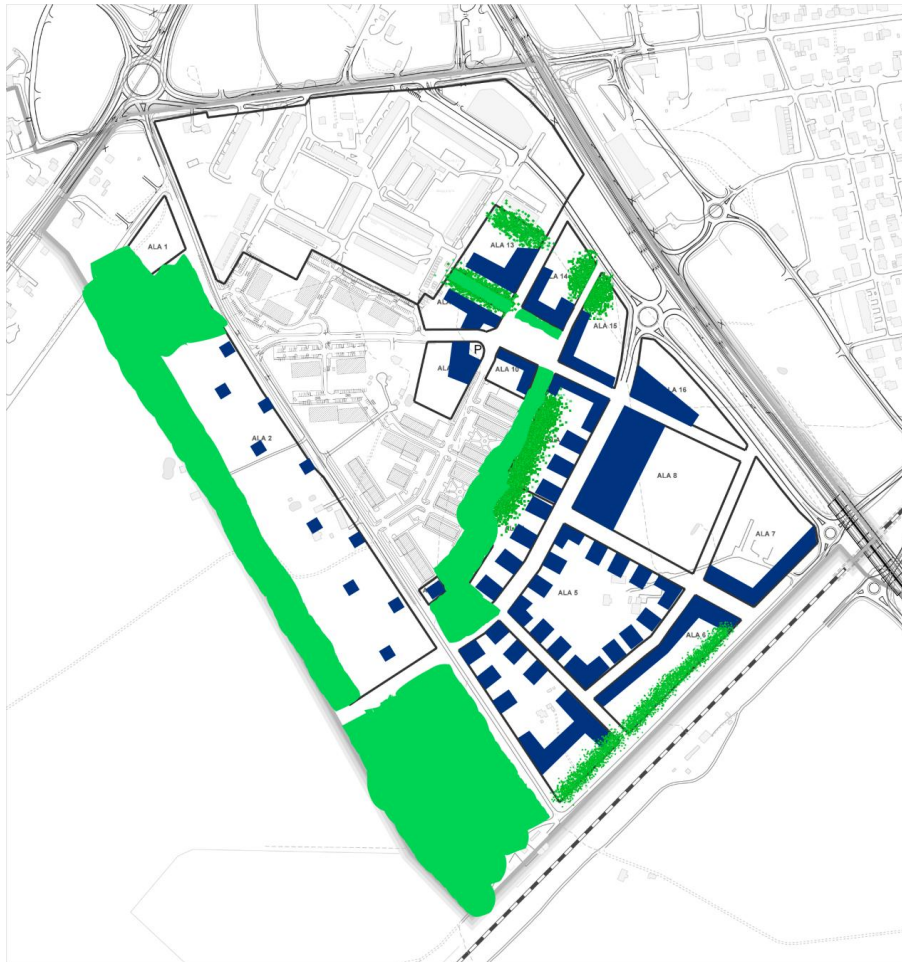
Kujundatav krundistruktuur on loogiline ning lähtub hoonete ja alade hilisema kasutamise, valdamise ning hooldamise otstarbekusest. Juurdepääs igale krundile on tagatud.

Parkimise paigutamisel on eelistatud lahendused, mis väldivad suurte, liigendamata avaparklate kujunemist.

Arengualade sisese haljastuse paigutamisel lähtutakse terviklikkuse ja kasutatavuse põhimõttest – haljastusest moodustuvad väikesed pargid, rohekoridorid, mänguväljakud vm funktsionaalsed rohealad. Arengualade 4, 9, 12 ja 13 haljastuse paigutus rõhutab ja toetab ribapargi kujunemist nende aladega külgneval haljasalal maal. Arengualade 14 ja 15 haljastuse paigutus laiendab nende vahelise kergliiklustänavaga haljastust (vt arengualade paiknemist skeemilt 2.2.1). Kaitsehaljastuse maa-ala juhtotstarvet omavatel arengualadel toetab haljastuse paigutus muu juhtotstarbega maa-alal võimalusel kaitsehaljastuse maa-ala, laiendades selle ulatust ning tõhustades funktsiooni.

Haljasalal erinevate osade (koridorid, suuremad haljasalad) rekreatiivne lahendus võib olla kujunduslikult eriilmeline, kuid on funktsionaalselt terviklikult läbi mõeldud.





Skeem 3.1.2: Hoonemahtude (tähistatud sinise värviga) paigutamise põhimõtted Ränlinna üldplaneeringuga kavandatavatel arengualadel. Aladel, kus see on terviklahenduse huvides oluline, on määratletud ka arenguala sisese haljastuse paigutamise põhimõtted (pihustatud roheline). Juhul kui parkimine lahendatakse hoonemahus, ei ole üldjuhul lubatud paigutada seda tänaväärsetesse hooneosadesse. Seda nõuet tuleb tingimusteta täita keskväljakut ümbritsevatel aladel. Vt lisaks tekstiosa peatüki alguses.

**Hoonestustihedus** Ränlinna üldplaneeringuga hõlmatud maa-aladel on lubatav hoonestustihedus määratud arengualade kaupa (vt arengualade paiknemist skeemilt 2.2.1 ja maakasutusplaanilt). Arengualadena käsitletakse Ränlinna üldplaneeringu lahenduse kohaselt tänavate ja teedega defineeritavaid alasid, mille maakasutuse juhtotstarve võimaldab hoonestamist. Arengualade

hoonestustihedus on määratletud tiheduseindeksiga FAR<sup>2</sup>. Tiheduseindeksiga on antud juhul hõlmatud Ränilinna üldplaneeringuga lubatavad maapealsed korrused ning selle põhjal arvatav võimalik hoonemaht ei hõlma parkimise korraldamiseks vajalikku hoonemahtu.

Juhul kui detailplaneeringu lahendus erineb oma mahult üldplaneeringus sätestatust (st soovitakse tõsta tiheduseindeksi FAR väärtust), viiakse detailplaneeringu koostamise raames läbi liikluse tekke ja parkimise nõudluse analüüs.

#### Kavandatav hoonestustiheduse indeks (FAR) arengualade kaupa on:

- **Arengualal 2** eramute puhul 0,1 kuni 0,3 (võrreldavateks tihedusteks on Valga mnt äärsed elamud ning Aardla tn äärne eramupiirkond); ridaelamute puhul kuni 0,7 (võrreldavaks tiheduseks planeeringualal asuvad ridaelamud Aardla tn 156);
- **Arengualal 3** korterelamumaa ulatuses 0,35 (võrreldavaks tiheduseks on Karlova linnaosa Kesk tänav), kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning tootmismaa ulatuses 0,5 kuni 0,6;
- **Arengualal 4** 0,7 (võrreldavaks tiheduseks on Tulbi tn 2 korterelamute piirkond);
- **Arengualal 5** 0,35 (võrreldavaks tiheduseks on Karlova linnaosa Kesk tänav);
- **Arengualal 6** 0,5 kuni 0,6;
- **Arengualal 7** 0,6;
- **Arengualal 8** 0,7 (alale on eeldatavalt võimalik rajada ostukeskus, eesmärgiks on saavutada tihedam keskkond kui Lõunakeskuse alal, kus FAR=0,4; suurema tiheduse kui FAR=0,7 loomist piiravad ligipääsuvõimalused);
- **Arengualal 9** 0,8 kuni 1. Kruntideks jaotamisel määratakse suurem hoonestustihedus (FAR=1) arenguala 8 suunas suunduva tänava äärde ning keskväljaku-poolsele nurgale;
- **Arengualal 10** 1;
- **Arengualal 11** 0,25 (võrreldavaks tiheduseks on lasteaed Lotte Ida tn 8);
- **Arengualal 12** 0,75;
- **Arengualal 13** 0,8;
- **Arengualal 14** 0,8 kuni 1. Kruntideks jaotamisel määratakse suurem hoonestustihedus (FAR=1) ala keskväljaku-poolsesse äärde;
- **Arengualal 15** 0,8 kuni 1. Kruntideks jaotamisel määratakse suurem hoonestustihedus (FAR=1) keskväljaku äärde ning arenguala 8 suunas suunduva tänava äärde;
- **Arengualal 16** 0,7

**Arengualal 1** ei määratleta hoonestustihedust, kuna sealse hoonestuse ning rajatiste mahud ja mõõtmed tulenevad tehnilistest parameetritest. Arenguala 1 maakasutuse juhtotstarbeks on tehnoloogilise maa, alal võivad paikneda veetootmise ja veepuhastusehitised ning neid teenindavad ehitised.

<sup>2</sup> FAR = ingl. K. *floor area ratio*, illustreerib hoone(te) suletud brutopinna suhet (võttes arvesse hoone(te) korruseid) krundi pindalasse. Käesoleval juhul on indeksi arvutamisel võetud arvesse hoone maapealsete korruste arv. Tiheduseindeksit (FAR) ja selle arvutamist on täpsemalt käsitletud mõistete all sissejuhatuse lõpus.





## 3.2 Tänavavõrk ja parkimine

### Tänavavõrk ja ligipääsud

Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on kavandatud linnaosa üldine tänavavõrk, mis kasutab ära olemasolevaid võimalusi (Raudtee ja Laseri tänavad), arvestab kehtivatest detailplaneeringutest ja kinnitatud teeprojektidest tulenevat kavandatud tänavavõrku ning loob vajalikud lisäühendused arengualadega. Üldplaneeringuga kavandatud hoonestusalade realiseerumine eeldab olemasolevate tänavate ja ristmike rekonstrueerimist vastavalt ptk 5.1 välja toodule. Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud tänavavõrk vajab edasiarendamist detailplaneeringute koostamise käigus, et määratleda ligipääsud ja tänavavõrk arengualade sees.

Ränilinna linnaosa üldplaneeringu joonisel kattuvad tänavad teemaa-aladega. Kõik Ränilinna üldplaneeringu joonisel tähistatud tänavad on avalikult kasutatavad.

Ülenurme valla üldplaneeringuga on kavandatud kogujatee, mis lõpeb Tartu linna piiril ning vajab linna aladel loogilist jätku ja ühendamist linna tänavavõrguga. Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatakse ühendustee Laseri tänava ja Ülenurme valda kavandatud kogujatee vahele, ühendustee on maakasutusplaaniil näidatud teemaa-alana ning jaotustänavana. Ühendustee paigutamisel on lähtutud optimaalse tänavavõrgu kujundamisest, samuti vajadusest suunata Ülenurme vallast tulev liiklus liiklejate jaoks eeldatavalt olulistele liikumissuundadele (Tartu kesklinn, Ringtee tn) jaotustänavate kaudu, kõrvaltänavaid läbimata. Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud ühendustee lahendus eeldab täiendava teelõigu rajamist Ülenurme vallas, mille osas on Ränilinna linnaosa üldplaneeringu menetlemise käigus kokku lepitud<sup>3</sup> (täiendava teelõigu võimalik kulgemine on indikatiivselt näidatud maakasutusplaaniil roosakaslilla punktiirjoonega). Samuti kavandatakse Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga täiendav kergliiklus-läbipääs Ülenurme valla suunal, mis ühendab Kvartsi tänava ja Ülenurme valda kavandatud kogujatee.

Võimaldamaks täiendavat ligipääsu ning isikliku transpordivahendi omamisest sõltumatut liiklemist, kavandatakse Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga Variku rongipeatuse taastamine ning nihutamine Ränilinna linnaosa suhtes otstarbekamasse asukohta (peatuse asukohta ettepanek on tähistatud maakasutusplaaniil punase täpiga). Ränilinna linnaosa lõunapiiriks oleval Tartu-Valga raudteel toimub muuhulgas ohtlike ainete vedu, suurimaks riskiteguriks on õnnetuste toimumine raudteel. Ohutuse tagamiseks lahendatakse taastatav Variku peatus selliselt, et selle vahetus läheduses on inimeste raudteele minek takistatud piisavalt pikas ulatuses (kaitseseinad, tõkked vmt).

#### Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud tänavavõrgu arendamise põhimõtted:

3.2.1 Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud tänavavõrgu välja arendamine toimub teemaa-ala piires. Üldplaneeringuga kavandatud teemaa-ala ulatus vastab üldjoontes välja pakutud tänavaruumi lahendustest (skeem 3.2.1) tulenevatele vajadustele. Vajaliku maa-ala ulatus täpsustub tänavate projekteerimise käigus. Ränilinna linnaosa

<sup>3</sup> Vt menetlusdokumentide hulgast vastava töökoosoleku protokoll, 27.08.2013

üldplaneeringu maakasutusplaanil näidatud tänavad krunditakse arengualadest välja ning antakse üle kohalikule omavalitsusele.

- 3.2.2 Ränlinna üldplaneeringu maakasutusplaanil on tähistatud ristmikud, mis lahendatakse ringristmikuna või kanaliseeritud pööretega ristmikuna. Ristmiku ulatuses laiendatakse vajadusel Ränlinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud teemaa ulatust; laiendust ei loeta üldplaneeringu muutmiseks.
- 3.2.3 Arengualade sees määratletakse tänavavõrk detailplaneeringu koostamise käigus. Nimetatud alade sisse rajatavad avalikult kasutatavad tänavad krunditakse maa-alast detailplaneeringu koostamise käigus lahti ning antakse üle kohalikule omavalitsusele.
- 3.2.4 Tänavavõrk moodustab ühendatud võrgustiku, tupikud ei ole üldjuhul lubatud. Võrgustiku moodustav tänavavõrk tagab parema ligipääsu erinevates suundades ning on turvalisem, pakkudes alati teist väljapääsu. Alternatiivsete ligipääsude olemasolu on samuti oluline päästetöödel, teeremondi korral jmt juhtudel.
- 3.2.5 Arengualade sisese tänavavõrgu kavandamisel arvestatakse, et jalakäijasõbralik linnakeskkond moodustub väikestest (küljepikkusega kuni 200 m) kvartalitest. Väiksemad kvartalid pakuvad rohkem otsetee võimalusi ning seega paremat ligipääsu erinevatele sihtmärkidele.
- 3.2.6 Ränlinna linnaosa üldplaneeringus on kavandatud tänavad liigitatud jaotus- ja kõrvaltänavateks ning pakutud võimalikud tänavaruumi lahendused tänavaliigi kaupa (vt maakasutusplaani). Kõikidele tänavatele kavandatakse liikumisvõimalus jalakäijatele, enamasti ka jalgratturitele. Jaotustänavad lahendatakse alleedena, oluline on jalakäija eraldatus sõiduteest.
- 3.2.7 Ribapargist, keskväljakust ning kergliiklustänavast moodustub linnaosa keskne telg. Kergliiklustänav lahendatakse rohke haljastusega alleena.
- 3.2.8 Arengualade 4 ja 9 vahele kavandatakse kergliikluse läbipääs, mida ei pea arengualadest välja kruntima. Läbipääs võib olla ka kruusakattega, ratturitele ja jalakäijatele sobilik rada. Kavandatud kergliikluse läbipääs on jätkuks samasuunalisele jaotustänavale, võimaldades kergliiklejale otseühenduse elamupiirkonnaga ning luues lisa-ligipääsu kavandatavale ribapargile.
- 3.2.9 Kergliiklejatele mõeldud teed ja tänavaosad on liiklusseaduse mõistes kas jalgteed, jalg- ja jalgrattateed, jalgrattateed ja/või rattarajad; teede täpne iseloom ning vajalikud laiused pannakse paika järgnevat planeerimis- ja projekteerimisetappides.
- 3.2.10 Üldplaneeringuga kavandatud tänavavõrgu täiendamisel ning jaotustänavatelt mahaõitide kavandamisel lähtutakse üldjuhul põhimõttest, et üks mahaõit jaotustänavalt teenindab vähemalt kahte kinnistut.
- 3.2.11 Elamutevahelistel kõrvaltänavatel kasutatakse soovitatavalt ehituslikke liikluse rahustamise võtteid (kitsendatud ja/või tõstetud ristmikud jmt).
- 3.2.12 Ränlinna üldplaneeringu koostamise käigus on määratletud olulised liikumissuunad ning sihtpunktid linnaosas (skeem 3.2.2). Skeemist lähtutakse linnaosa liikluse korraldamisel ning tänavavõrgu rajamisel ja

**Deleted:** Arengualal 2 tuleb detailplaneeringulahendusega tagada Ülenurme valla üldplaneeringuga kavandatud kogujatee ühendamine Tartu linna tänavavõrguga. Võimalikud Tartu linna tänavavõrguga liitumise kohad on tähistatud käesoleva planeeringu maakasutusplaanil (punakasroosa katkendjoonega ring).



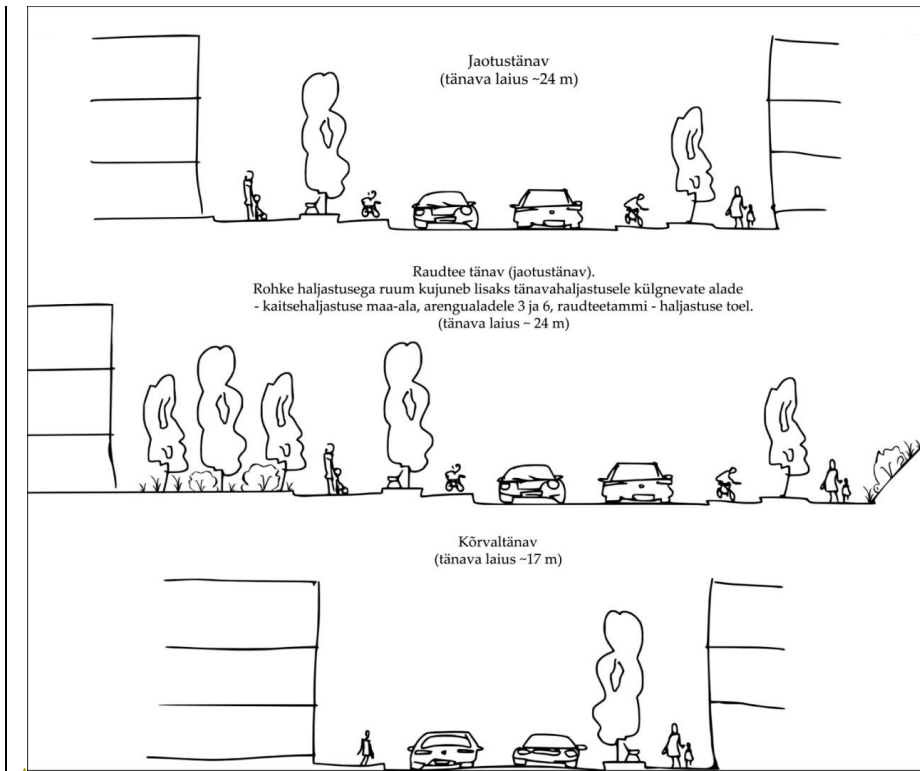
edasisel kujundamisel. Tagatud peavad olema ligipääsud olulistele sihtpunktidele. Nii mootorsõidukitele kui ka kergliiklejatele mõeldud teedest peab moodustuma loogiline, mitmesuunalisi ühendusi võimaldav võrgustik, mis on ühendatud teiste linnaosade olemasoleva ja kavandatava vastava võrgustikuga.

3.2.13 Parkimisalade paigutamisel välditakse suurte lagedate avaparklate rajamist, parkimisalad on liigendatud haljastusega 20-kohalisteks, üle 300-kohalise parkla puhul 40-kohalisteks. Parkimisalade liigendamisel haljastusega arvestatakse, et hilisem hoolduse korraldamine oleks otstarbekalt lihtne.

3.2.14 Ringtee tänaval ja Riia maanteel on võimalikud juurdepääsud ning liikluskorraldus määratletud Tartu ümbersõidu projektiga ja Jõhvi-Tartu-Valga maantee projektiga. Täiendavate maha- ja pealesõitude rajamise keeluala on tähistatud maakasutusplaanil.

3.2.15 Arengualal nr 5 tänavavõrku kujundades arvestatakse alasse jäävate eramute (aadressidega Raudtee tn 102, 102b, 102c, 102d) juurdepääsuvajadusega vastavalt asjaõigusseadusele. Soovitatavalt leitakse lahendus, mis tagab nimetatud aadressidega katastriüksustele eraldi juurdepääsud.

3.2.16 Tänavavõrgu kavandamisel ja rajamisel arvestatakse hüdrantide paiknemisega ning vajadusega tagada päästetehnikale läbi- ja ligipääs.



**Skeem 3.2.1: Võimalikud tänavaruumi lahendused.** Edasisel planeerimisel/projekteerimisel välja töötatavad tänavate ristlõiked võivad skeemil toodud näidetest üksikasjades erineda. Oluline on järgida erinevat tüüpi liikluse eraldamise ning tänavaruumi paigutamise põhimõtteid, nt jalakäijatele mõeldud osa paiknemine hoonestuse lähedal ja eraldatus mootorsõidukiliiklusest, kõrghaljastuse kasutamine liigendamisel jmt. Aladel, kus Ränlinna linnaosa üldplaneeringu kehtestamise eelselt on tänavaruumi täpsemad lahendused planeeringute/projektidega juba välja töötatud (nt Laseri tn), järgitakse varasemaid lahendusi ning tagatakse nende loogiline jätkumine teiste planeeringutega/projektidega vähemalt kuni lähema ristmikuni.

Formatted: Font: Verdana, 10 pt










Jaotustänav  
(tänav laiuse ~24 m)

Kõrvaltänav  
(tänav laiuse ~17 m)

Deleted:





- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | mootorsõidukiliikluse<br>oluline sihtpunkt          |  | oluline mootorsõidukiliikluse<br>suund        |
|  | kergliikluse oluline sihtpunkt                      |  | oluline kergliikluse suund                    |
|  | mootorsõidukiliikluse ühendus<br>linna teedevõrguga |  | võimalik ühistranspordi teekond,<br>variant 1 |
|  | kergliiklusühendus linna<br>teedevõrguga            |  | võimalik ühistranspordi teekond,<br>variant 2 |
|  | potentsiaalne rongiühendus<br>linnaga               |   |   |

Skeem 3.2.2: olulised sihtpunktid ja liikumissuunad Ränlinna linnaosas.

### Parkimism normid ning parkimisalade paigutamine

Uutel hoonestatavatel aladel (välja arvatud kehtivate Raudtee tn 110 ja Raudtee tn 114a detailplaneeringute alad) tuleb parkimisvajaduse arvutamisel lähtuda järgnevatest tabelitest (tabelid 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, 3.2.4). Parkimism normide seadmisel maakasutuse juhtotstarvete kaupa on aluseks võetud IB Stratum OÜ 2008 a töö "Tartu linna parkimism normide määramine". Tulenevalt jalgrattakasutuse populaarsuse kasvust Tartus on tõstetud jalgrataste parkimiskohtade minimaalset nõutavat väärtust koolieelsete lasteasutuste juures, arvestades ka külastajate ja lapsevanemate vajadustega.

Parkimine lahendatakse avaparklana, parklana hoone all, parkimism ajana hoonemahus ja/või katuseparklana. Välditakse suurte lagedate avaparklate rajamist, parkimisalad on liigendatud haljastusega 20-kohalisteks, üle 300-kohalise parkla puhul 40-kohalisteks. Parkimisalade liigendamisel haljastusega arvestatakse, et hilisem hoolduse korraldamine oleks otstarbekalt lihtne. Parkimise paigutamisel lähtutakse linnaosa arhitektuursest kontseptsioonist (vt ptk 3.1).

Juhul kui detailplaneeringuga kavandatud funktsioon nõuab suuremat parkimiskohtade arvu kui Ränilinna üldplaneeringuga kehtestatud norme (FAR, korruselisus, haljastuse osakaal) järgides on võimalik alale paigutada, on võimalikud järgnevad variandid:

1. kavandatava hoone mahtu vähendatakse selliselt, et vajalikud parkimiskohad ära mahuvad;
2. parkimise paigutamisel kasutatakse muid variante lisaks avaparklale (hoonesisene või maa-alune parkimine, parkimism aja vmt). Arengualadele määratud tiheduseindeksist ning korruselisusest tulenev maksimaalne võimalik hoonemaht ei hõlma parkimise korraldamiseks vajalikku hoonemahtu.

Tabel 3.2.1: Parkimism normid elamumaal, vastavalt kavandatavale elamutüübile.

<b>Elamu liik</b>	<b>Parkimiskohti mootorsõidukitele (minimaalne nõutav väärtus)</b>	<b>Parkimiskohti jalgratastele (minimaalne nõutav väärtus)</b>
1. eramu	2	
2. Ridaelamu korter	1,5	
3. 1-2-toaline korter	0,9	1 turvaline hoiukoht 2 korteri kohta, min 2 kohta
4. >2-toaline korter	1,1	1 turvaline hoiukoht 2 korteri kohta, min 2 kohta

Tabel 3.2.2: Parkimism normid kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maal, vastavalt kavandatavale täpsemale funktsioonile.

<b>Ehitise liik</b>	<b>Parkimiskohti mootorsõidukitele suletud brutopinna m<sup>2</sup> kohta</b>	<b>Parkimiskohti jalgratastele suletud brutopinna m<sup>2</sup> kohta</b>
1. Asutused (riigi-, haldus-, hoolekande-, haridus- ja teadusasutused ning ühiskondliku transpordi		1/400, min 2 kohta



ettevõtted ja äriettevõtted, mida ei ole tabelis eraldi nimetatud)		
Suure külastajate arvuga asutus	1/40	
Väikese külastajate arvuga asutus	1/70	
2. Kauplused (kõik tüübid)	1/30	1/250 + 1 iga 10 töötaja kohta, min 2 kohta
3. Sõiduautode müügi- ja hoolduskeskus	1/30	
4. Tankla kauplusega	1/20	
5. Restoran, kohvik jm toitlustusettevõtte	1/80	1/250 + 1 iga 10 töötaja kohta, min 2 kohta
6. Koolituskeskus, konverentsikeskus	1/100	5% maksimaalsest üheaegsest külastajate arvust
7. Hotell jm majutusettevõtte	1/80	1 iga 10 toa kohta, min 2 kohta
8. Tervisekeskus, spa	1/25	

Tabel 3.2.3: Parkimishormid üldkasutatava hoone maal, vastavalt kavandatavale täpsemale funktsioonile.

Ehitise liik	Parkimiskohti mootorsõidukitele suletud brutopinna m <sup>2</sup> kohta	Parkimiskohti jalgratastele suletud brutopinna m <sup>2</sup> kohta
1. Asutused (riigi-, haldus-, hoolekande-, haridus- ja teadusasutused jm asutused, mida ei ole tabelis eraldi nimetatud)		1/400, min 2 kohta
Suure külastajate arvuga asutus	1/40	
Väikese külastajate arvuga asutus	1/70	
2. Koolituskeskus, konverentsikeskus	1/100	5% maksimaalsest üheaegsest külastajate arvust
3. Teater, kontserdi- ja universaalhall (parkimiskoht/istekohale)	1/5	5% maksimaalsest üheaegsest külastajate arvust
4. Kino, kirik	1/80	5% maksimaalsest üheaegsest külastajate arvust
5. Spordisaal, ujula	1/25	5% maksimaalsest üheaegsest külastajate arvust
6. Koolieelne lasteasutus	1/150	1 iga 10 töötaja kohta + min 2 kohta lastele + min 3 kohta külastajatele ja lapsevanematele
7. Näitusehoone, muuseum,	1/120	5% maksimaalsest

raamatukogu		üheaegsest küllastajate arvust, min 2 kohta
8. Päevakeskus jmt	1/200	1 iga 10 töötaja kohta + 1/200 m <sup>2</sup> külalistele

Tabel 3.2.4: Parkimishormid kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maal ning tootmismaal, vastavalt kavandatavale täpsemale funktsioonile.

Ehitise liik	Parkimiskohti mootorsõidukitele suletud brutopinna m <sup>2</sup> kohta	Parkimiskohti jalgratastele suletud brutopinna m <sup>2</sup> kohta
1. Asutused (riigi-, haldus-, hoolekande-, haridus- ja teadusasutused ning ühiskondliku transpordi ettevõtted ja äriettevõtted, mida ei ole tabelis eraldi nimetatud)		1/400, min 2 kohta
Suure küllastajate arvuga asutus	1/40	
Väikese küllastajate arvuga asutus	1/70	
2. Kauplused (kõik tüübid)	1/30	1/250 + 1 iga 10 töötaja kohta, min 2 kohta
3. Sõiduautode müügi- ja hoolduskeskus	1/30	
4. Tööstusettevõtte	1/80	1/250 + 1 iga 10 töötaja kohta, min 2 kohta
5. Ladu	1/150	1/400, min 2 kohta
6. Tankla kauplusega	1/20	
7. Restoran, kohvik jm toitlustusettevõtte	1/80	1/250 + 1 iga 10 töötaja kohta, min 2 kohta

### 3.3 Rohevõrgustik ja haljasalad

Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud haljasala maa-ala ning kaitsehaljastuse maa-ala juhtotstarbega alad toimivad üldplaneeringu alal rohevõrgustikuna Tartu maakonnaplaneeringu teemaplaneeringu „Asustust ja maakasutust suunavad keskkonnatingimused“ mõistes. Maakonnaplaneeringu teemaplaneeringuga määratletud rohevõrgustiku elementide paiknemist on täpsustatud Tartu linna üldplaneeringuga, milles on määratletud rohevõrgustikuna toimiv looduslike haljasalade võrk. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu koostamisel on täpsustatud ja täiendatud Tartu linna üldplaneeringuga määratletud rohevõrgustikku. Rohevõrgustiku muutmisel võrreldes Tartu linna üldplaneeringuga (vt skeem 3.3.1) on lähtutud loogilise paigutamise eesmärgist: elamualad vajavad ligipääsu olemasolevalt tänavalt, samas rohekoridori killustamine juurdepääsuteedega on ebaotstarbekas.





Ränilinna linnaosa üldplaneeringus ribapargina kavandatud rohevõrgustiku lisakoridor ühendab linnaosa kavandatavat keskusala olemasoleva ning säiliva loodusliku haljasalaga. Lisakoridori ei saa lugeda täiemahuliselt rohekoridorina (st rohevõrgustiku osana) funktsioneerivaks, kuna see ei ühenda suuremaid rohevõrgustiku alasid ja lõpeb tupikuga, kuid haljastatud linnaruumina toimib see siiski linnalooduse kasvu- ja elupaigana.

Haljasala maa-ala juhtotstarbega aladele on Ränilinna üldplaneeringuga kavandatud rekreatiivne kasutus, neil aladel võivad paikneda puhkamiseks, vabas õhus aja veetmiseks, tervisespordiks ning kergliiklejate liikumiseks vajalikud rajatised. Ränilinna üldplaneeringuga kavandatakse haljasala maa-alad põhimõttel, et linnaosas oleks võimalik kujundada omavahel ühendatud funktsionaalsete haljasalade võrk. Haljasala maa-ala ega kaitsehaljastuse maa-ala ei hoonestata.

Haljasalade edasise arendamise ja kasutamise ning arengualadel haljastuse paigutamise tingimused:

- 3.3.1 Haljasala maa-alale kavandatakse rekreatiivne kasutus. Olulisemad rekreatsioonirajatised (mänguplatsid, spordiväljakud, lõkkekohad jmt) kavandatakse soovitatavalt väljapoole maantee sanitaarkaitse vööndit.
- 3.3.2 Säilib rohevõrgustiku aladel olemas olev kõrghaljastus. Lisaks rajatakse kõrghaljastus kaitsehaljastuse maa-ala ulatuses, see aitab piirata raudteest lähtuvate negatiivsete keskkonnamõjude levikut.
- 3.3.3 Haljasala maa-ala erinevate osade (koridorid, suuremad haljasalad) rekreatiivne lahendus võib olla kujunduslikult eriilmeline, kuid on funktsionaalselt terviklikult läbi mõeldud. Soovitatavalt pannakse kogu põhilahendus paika ühe projekti raames, kavandades sealhulgas vajalikud kergliikluse ligipääsud ja ühendused linnaosa siseselt ning teiste linnaosadega. Soovitatavalt kujundatakse erinevate kasutajate vajadustele vastav tervise-/matkarada, mis võimaldab teha nii lühemaid kui pikemaid ringe. Üldplaneeringu maakasutusplaanil on näidatud võimalik terviseraja kulgemine; plaanil määratletud terviseraja asukoht on indikatiivne ning seda võib muuta projekti(de) käigus. Säilitatakse haljasala maa-ala erinevate osade vaheline ühendatus ning ühendatus linnaosa keskuse piirkonda kavandatava spordisaali(de)ga. Ränilinna üldplaneeringuga kavandatud haljasala maa-ala rekreatiivne kasutus lahendatakse selliselt, et kogu süsteemi on tervisesportlasel võimalik läbida katkestusteta.
- 3.3.4 Arengualade sisese haljastuse paigutamisel lähtutakse põhimõttest, et haljastus moodustab funktsionaalsed ühikud – alleed, väikesed pargid, rohelist koridorid vmt. Vältitakse lagedate, kasutusvõimalusteta murualade rajamist. Vt ka ptk 3.1.
- 3.3.5 Ribapargi-äärsetel arengualadel paigutatakse haljastus selliselt, et see laiendab linnaosa läbivat lineaarset pargiala. Vt ka ptk 3.1.
- 3.3.6 Haljastuse kujundamisel kasutatakse soovitatavalt mitmekesiseid elupaiku võimaldavaid lahendusi ning kombineeritakse tugeva inimkontrolliga haljasalaid sellistega, kus looduslikud protsessid saavad omasoodu kujuneda. Haljasalade kavandamisel ja kujundamisel välditakse nn ökolõksude, st näiliselt soodsate elupaikade tekitamist, kus loomadel on tegelikkuses väga väike tõenäosus ellu jäämiseks. Suure inimkoormusega, st vahetult rekreatsiooniks ja sportimiseks kasutatavad alad olgu

intensiivse hooldusega ja paiknegu käidavates kohtades. Haljasala vähemkäidav osa kujundatakse kaugematesse osadesse, kus vastavalt toimub ka hooldus harvem, esindatud on haljastuse erinevad rinded ning võimalik on nõ metsiku nurga kujunemine.

3.3.7 Tartu linna ja Ülenurme valla piirile kavandatav rohekoridor on vähemalt 25 m laiune; vt põhjendusi ja laiuse kujunemist Lisa 1, leevendav meede b).



Skeem 3.3.1: Rohevõrgustiku muutmine Ränilinna linnaosa üldplaneeringus võrreldes Tartu linna üldplaneeringuga. Tartu linna



*üldplaneeringuga kavandatud rohevõrgustiku koridori nihutatakse Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga edela suunas, kuna elamualad vajavad ligipääsu olemasolevalt tänavalt, samas rohekoridori killustamine juurdepääsuteedega on ebaotstarbekas.*

### 3.3.1 Haljasalade funktsionaalne ühendamine sõiduteega lõikumisel

Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud haljasala maa-ala juhtotstarbega alad (haljasalad) on kavandatud eesmärgiga võimaldada kergliiklejate sujuv ning oluliste katkestusteta liikumine erinevate haljasalade vahel. Planeeringulahenduse kohaselt tekib haljasalade vahel liikuval kergliiklejal vajadus mootorsõidukiliiklusega tänavate ületamiseks (ühendus olemasoleva elamualaga, Laseri tänav ning arengualade 3 ja 4 vaheline tänav, samuti hilisem ühendustee Ülenurme valla juurdepääsuteega). Kergliiklejatele võimalikult sujuva tänaväületuse tagamiseks seatakse Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga järgnevad tingimused:

*3.3.1.1 Eelistatavaima lahendusena viiakse kergliiklejatele mõeldud tee (tervise/matkarada) tänavate alt läbi (foto 3.3.1.1).*

*3.3.1.2 Samatasandiliste tänaväületuste korral lahendatakse need soovitatavalt fooridega. Seejuures on foorid seadistatud selliselt, et kergliikleja jaoks süttib teeületust lubav roheline tuli võimalikult kiiresti tema foori juurde jõudes. Samuti tagatakse fooride tsüklite seadistamisega kergliiklejate katkestusteta tänaväületus kuni lähema haljasala maa-alani (arvestades Ränilinna linnaosa üldplaneeringu joonisel tähistatud maakasutust). See on vajalik, et kergliikleja jaoks ei tekiks tänavate ületamisel ebamõistlikke katkestusi, nt täiendavat ootamist ohutussaarel või kahe tänaväületamise vahel.*

*3.3.1.3 Juhul, kui samatasandilisi tänaväületusi ei ole võimalik reguleerida fooridega, kasutatakse tõstetud ülekäigurada kombineerituna mootorsõidukijuhte hoiatavate märkidega (foto 3.3.1.2 ja skeem 3.3.1.1).*

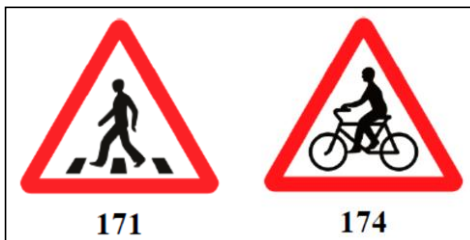
*3.3.1.4 Samatasandilise tänaväületuse korral tagatakse kergliiklejale sujuvad üleminekud erinevate tänavatasapindade vahel, sh ohutussaartel (kui neid rajatakse). Vt fotod 3.3.1.2 ja 3.3.1.3.*



Foto 3.3.1.1: Sõiduteede alt läbi viidud kergliiklustee. Allikas: „Pedestrian planning and design guide”, Land Transport NZ, 2007



Foto 3.3.1.2: Tõstetud ülekäigurada kombineerituna mootorsõidukijuhte hoiatavate märkidega. Ühtlasi toimub kergliikleja liikumine samal tänavatasapinnal – liikumine on häiringuta ja sujuv. Allikas: The Local Government & Municipal Knowledge Base, Igam.wikidot.com.



Skeem 3.3.1.1: tõstetud ülekäigurajal kasutatavad võimalikud mootorsõidukijuhti hoiatavad liiklusmärgid. Allikas: majandus- ja kommunikatsiooniministri 22.02.2011 määrus nr 12 „Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele”, redaktsioon jõustunud 01.07.2011.





Fotot 3.3.1.3: Kergliiklejale on tagatud sujuvad üleminekud tänavatasapindade vahel, sh ohutussaare ületamine tasapinna muutusega. Allikas: „Pedestrian planning and design guide“, Land Transport NZ, 2007

### 3.4 Maakasutuse juhtotstarvete kavandamine ning maa-alade kasutamise- ja ehitustingimused juhtotstarvete kaupa

Ränilinna linnaosa ruumilise arengu suunamiseks on lähtuvalt linnaosa ruumilise arengu põhimõtetest maa-aladele määratletud juhtotstarbed. Maakasutuse juhtotstarve on üldplaneeringuga määratav maa-ala kasutamise valdav otstarve, mis annab kogu määratletud alale edaspidise maakasutuse põhisuunad. **Üldplaneering kavandab maakasutust üldisel tasemel, määrates maa-aladele üldised kasutamise- ja ehitustingimused. Maa-alade arenguplaane täpsustatakse ning täpsemad tingimused seatakse linna territooriumil detailplaneeringute koostamise käigus.** Detailplaneeringute koostamisel ja projekteerimistingimuste väljastamisel arvestatakse üldplaneeringuga määratud maa- ja veealade üldiseid kasutamise- ja ehitustingimusi ning kehtestatud ruumilise arengu üldisi põhimõtteid. Detailplaneeringute koostamise kohustuse linna territooriumil määrab planeerimisseadus.

**Üldplaneeringu kehtestamisega ei muudeta kohealt maa-alade senist otstarvet ja funktsiooni, maaomanik saab oma maad kasutada praegusel otstarbel seni, kuni ta seda soovib.**

**Üldplaneeringuga ei muudeta enne Ränilinna üldplaneeringu algatamist kehtestatud Raudtee tn 110 ja Raudtee tn 114a detailplaneeringuid.**

Ränilinna linnaosa üldplaneeringus ei ole teekaitsevööndit ning raudtee kaitsevööndit käsitletud maakasutuse juhtotstarvete kavandamist otseselt välistavatena. Ränilinna linnaosa asukohast tulenevalt jäävad riigi põhimaanteed ning raudtee-äärsed alad vastavalt teekaitsevööndisse ning raudtee kaitsevööndisse. Neis vööndites on tegutsemine piiratud vastavalt teeseadusele ja raudteeseadusele. Seadustest tulenevad piirangud ei ole otseselt majandus- ja elutegevust välistavad, vaid seavad tegevusele konkreetsed piirangud ning tegevuse kooskõlastamise nõude. Raudtee kaitsevööndi ulatuses on Ränilinna üldplaneeringuga siiski kavandatud kaitsehaljastuse maa, kuhu tuleb raudteest lähtuvate negatiivsete mõjude leviku tõkestamiseks rajada kõrghaljastus. Raudtee kaitsevööndi laiuse määramisel on lähtutud Eesti Raudtee plaanist rajada Tartu-Valga raudteele lisa-rööppaar praegusest rööppaarist Raudtee tänava

poossesse külge (vt Eesti Raudtee kiri kaustas „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“, lisa 10).

Maakasutuse juhtotstarvete kavandamisel on arvestatud maanteedelt lähtuvate negatiivsete mõjude võimaliku ulatumisega väljapoole teekaitsevööndit. Tulenevalt Maanteeameti kirjast (vt lisa 9 kaustast „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“) on Ränlinna linnaosa üldplaneeringu maakasutusplaani põhimaanteede sanitaarkaitsevööndi ulatuseks arvestatud 300 m. Vastava määruse<sup>4</sup> kohaselt on inimese elamine ja puhkamine tee sanitaarkaitse vööndis tervisele ohtlik. Ränlinna linnaosa üldplaneeringu koostamisel ja maakasutuse juhtotstarvete kavandamisel ei ole siiski täielikult välditud elamu- ja puhkeotstarbeliste alade kavandamist sanitaarkaitse vööndiga hõlmatavale alale. Kogu linnaosa arengu pärssimine ja maakasutuse kavandamise piiramine tulenevalt põhimaanteede sanitaarkaitse vööndist ei ole õigustatud, kuna sanitaarkaitse vööndi ulatuse määramisel ei ole antud juhul arvestatud tegelikku (sh tee rekonstrueerimise järgset tegelikku) sõidukiirust ega võimalikku sanitaarkaitse vööndi ulatust vähendavate meetmete rakendamist tee rekonstrueerimisel. Tuginedes Tartu ümbersõidu KMH (OÜ Hendrikson & Ko töö nr 866/06, aruanne heaks kiidetud 16.08.2007) tulemustele, ei tohiks põhimaanteede sanitaarkaitse vööndi ulatus Tartu ümbersõidul ületada 200 m. Võimalike sanitaarkaitse vööndis paiknemisest tulenevate negatiivsete mõjude leevendamise eesmärgil on käesolevas peatükis allpool ning järgnevas alapeatükkides seatud täiendavad tingimused ja soovitusel ehitamiseks ning funktsioonide täpsemaks paigutamiseks maa-aladel. Samuti on kavandatud liiklust korraldava ja teenindava ehitise ning kaitsehaljastuse maa-ala Ringtee tänava äärde, võimaldamaks negatiivseid keskkonnamõjusid vähendavate kaitserajatiste rajamist. Vajalikud kaitserajatised kavandatakse maanteede edasise projekteerimise käigus.

Ränlinna linnaosa üldplaneeringuga on maakasutuse juhtotstarvete kaupa määratletud parkimismõõdud (vt ka ptk 3.2). Parkimismõõdude seadmisel on aluseks võetud IB Stratum OÜ 2008 a töö "Tartu linna parkimismõõdude määramine".

Tulenevalt planeeringuala piirnemisest raudteega, kus muuhulgas toimub ohtlike ainete vedu ning planeeringuala osalisest paiknemisest maanteede sanitaarkaitsevööndis seatakse Ränlinna linnaosa üldplaneeringuga edasisele planeerimis-, projekteerimis- ja ehitustegevusele järgnevad **üldised tingimused**. Üldised tingimused kehtivad kõigi maakasutuse juhtotstarvete puhul, neid täiendavad teistes peatükkides seatud tingimused.

- 3.4.1 *Kuna Tartu riskianalüüsi ruumilise sidumise ja analüüsi põhjal hõlmab raudtee ohutsoon valdava osa Ränlinna linnaosa üldplaneeringu alast, sh kogu hoonestamata ala, hinnatakse tanklate vmt objektide kavandamisel, millega võivad kaasneda ohtlikud veosed, üldise ohutuse huvides täiendavalt võimalikku koondmõju ohtlike veostega raudteel.*
- 3.4.2 *Hoonete ja rajatiste planeerimisel ja ehitamisel pööratakse kõrgendatud tähelepanu tuleohutusnõuete täitmisele.*
- 3.4.3 *Maanteede sanitaarkaitse vööndi alasse ning jaotustänava äärde rajatavate hoonete projekteerimisel ja ehitamisel pööratakse kõrgendatud*

<sup>4</sup> Teede- ja Sideministri määrus nr 55 „Tee projekteerimise normid ja nõuded“, vastu võetud 28.09.1999



tähelepanu kehtivate normatiivsete müratasemete<sup>5</sup> tagamisele siseruumides ning lähtutakse muuhulgas heliisolatsiooninõudeid käsitlevatest standarditest<sup>6</sup>. Parima tulemuse tagab ehituskustika spetsialisti kaasamine hoone projekteerimisse ja ehitusjärelvalvesse.

#### 3.4.1 Pere- ja ridaelamumaa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* pere- ja ridaelamumaa-ala. Maakasutusplaaniil tähistatud helekollase värviga ning tähisega EV. Elamumaa-alal võivad lisaks eluhoonetele paikneda elamuid teenindavad ehitised, näiteks teed ja tehnorajatised.

*Minimaalne haljastuse osakaal:* 50 %, vähemalt 10 % sellest moodustab kõrghaljastus

*Parkimismnorm:* vastavalt tabelile 3.2.1 (vt ptk 3.2)

*FAR:* eramute puhul 0,1 kuni 0,3; ridaelamute puhul kuni 0,7.

Arengualal 2 moodustatakse loogiline, hea ühenduvusega tänavastruktuur. Ala sisesed tänavad on soovitatavalt kitsad, kasutatud on ehituslikke liikluse rahustamise võtteid. Kõnniteed on olemas vähemalt ühel pool tänavat.

Soovitatav on magamisruumid kui müra suhtes tundlikumad kavandada eluhoone vaiksessa külge.

#### 3.4.2 Korterelamumaa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* korterelamumaa-ala. Maakasutusplaaniil tähistatud tumekollase värviga ning tähisega EK. Korterelamumaa-alal võivad lisaks eluhoonetele paikneda elamuid teenindavad ehitised, näiteks teed ja tehnorajatised, samuti elamute lähiümbruse puhke- ja spordiotstarbeline maa ning rajatised.

*Minimaalne haljastuse osakaal:* iga hoonealuse ruutmeetri kohta vähemalt 2,5 m<sup>2</sup> haljastust, sellest vähemalt 10% kõrghaljastust.

*Parkimismnorm:* vastavalt tabelile 3.2.1 (vt ptk 3.2)

*FAR:* 0,35.

Hoonestuse paigutamisel ning kruntimisel kasutatakse lahendusi, mis võimaldavad kortermajade vahel/juures privaatsema ruumi tekkimist ning selle sobivat lahendamist: mänguväljak, puhkeala, taga-aed jmt. Soovitatav on magamisruumid kui müra suhtes tundlikumad kavandada eluhoone vaiksessa külge.

#### 3.4.3 Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning korterelamumaa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning korterelamumaa-ala. Maakasutusplaaniil tähistatud helepunase värviga ning tähisega B/EK. Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning korterelamumaa-alal võivad paikneda eluhooned, kaubandus-, toitlustus- ja

<sup>5</sup> Sotsiaalministri 04.03.2002 määrus nr 42 „Müra normtasemed elu- ja puhkealal, elamutes ning ühiskasutusega hoonetes ja mürataseme mõõtmise meetodid“

<sup>6</sup> EVS 842:2003 “Ehitiste heliisolatsiooninõuded. Kaitse müra eest”. Standardi uuendamisel lähtutakse uuendatud versioonist.

teenindushooned, majutushooned, kontori- ja büroohooned ning neid teenindavad ehitised, samuti juurdekuuluv puhkeotstarbeline maa ning rajatised. *Minimaalne haljastuse osakaal:* 25 %, vähemalt 15 % sellest moodustab kõrghaljastus.

*Parkimismorm:* vastavalt tabelitele 3.2.1 ja 3.2.2 (vt ptk 3.2).

*FAR:* arengualal 4 = 0,7; arengualal 9 = 0,8 kuni 1 (kruntideks jaotamisel määratakse suurem hoonestustihedus (FAR=1) arenguala 8 suunas suunduva tänava äärde ning keskväljaku-poolsele nurgale); arengualal 10 = 1; arengualal 12 = 0,75.

Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning korterelamumaa omavahelised osakaalud on lubatud vahemikus 30%-70%, st võimalikud on kõik kombinatsioonid nimetatud vahemikus<sup>7</sup>. Äripinnad tuleb paigutada alumistele, eluruumid ülemistele korrustele. Lubatud on ka monofunktsionaalsete, vahelduvalt paiknevate hoonete rajamine. Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning korterelamumaa-alal on eelistatud kohalikku, linnaosa elanikkonda teenindav äritegevus, seda eelkõige keskväljaku ümbruses.

Soovitav on magamisruumid kui müra suhtes tundlikumad kavandada eluhoone vaiksemasse külge; erineva kasutusega hoonete vahelduva paiknemise korral on soovitatav paigutada eluhooned maanteest/jaotustänavast kaugemale, võrreldes äriotstarbeliste hoonetega.

#### 3.4.4 Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa-ala. Maakasutusplaani tähistatud punase värviga ning tähisega B. Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa-ala võivad paikneda kaubandus-, toitlustus- ja teenindushooned, majutushooned, kontori- ja büroohooned ning neid teenindavad ehitised, samuti juurdekuuluv puhkeotstarbeline maa ning rajatised. *Minimaalne haljastuse osakaal:* 15 %, vähemalt 7 % sellest moodustab kõrghaljastus

*Parkimismorm:* vastavalt tabelile 3.2.2 (vt ptk 3.2)

*FAR:* arengualal 7 = 0,6; arengualal 8 = 0,7; arengualadel 14 ja 15 = 0,8 kuni 1 (kruntideks jaotamisel määratakse suurem hoonestustihedus ehk FAR=1 keskväljaku-poolsesse äärde ning arenguala 8 suunas suunduva tänava äärde); arengualal 16 = 0,7.

Ränlinna üldplaneeringu lahenduse välja töötamisel on arvestatud, et arengualale 8 on eeldatavalt võimalik rajada suure külastajate arvuga kaubandusasutus, nt ostukeskus. Suure külastajate arvuga kaubandusasutuse rajamise soovi korral kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa-ala juhtotstarbega aladel viiakse vastava(te) arenguala(de) detailplaneeringu eskiislahenduse koostamise etapis läbi sotsiaalmajanduslike mõjude uuring. Uuringus analüüsitakse kavandatava kaubandusasutuse toimimise mõjusid Tartu linna, sh eraldi kesklinna arengule, arvestades järgnevaid aspekte: mõju suurus, ruumiline ulatus (sh kavandatava kaubandusasutuse teenindustagamaa), kestus, sagedus ja pöördumus, toime kumulatiivsus ning mõju ilmnemise tõenäosus. Uuring määratleb kaubandusasutuse suurima lubatud ehitusaluse pindala, mille korral ei kaasne

<sup>7</sup> Sh on võimalik korterelamumaa, aga ka kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa suurem osakaal.





negatiivset mõju või see on minimaalne. Kohalik omavalitsus otsustab uuringu tulemuste põhjal kaubandusasutuse rajamise võimalikkuse.

#### 3.4.5 Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning tootmismaa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning tootmismaa-ala. Maakasutusplaanil tähistatud roosakaslilla värviga ning tähisega B/TT. Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning tootmismaa-alal võivad paikneda kaubandus-, toitlustus- ja teenindushooned, kontori- ja büroohooned, tootmis- ja tööstushooned ning neid teenindavad ehitised, samuti juurdekuuluv puhkeotstarbeline maa ning rajatised.

*Minimaalne haljastuse osakaal:* 15 %, vähemalt 7 % sellest moodustab kõrghaljastus

*Parkimismnorm:* vastavalt tabelile 3.2.4 (vt ptk 3.2)

*FAR:* 0,6.

Üldise ohutuse huvides ei ole soovitatav rajada kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning tootmismaa-aladele ohtlikke või suurõnnetuse ohuga ettevõtteid ega olulise ruumilise mõjuga objekte.

#### 3.4.6 Üldkasutatava hoone maa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* üldkasutatava hoone maa-ala. Maakasutusplaanil tähistatud oranži värviga ning tähisega AA. Üldkasutatava hoone maa-alal võivad paikneda koolieelne lasteasutus ning seda teenindavad ehitised, samuti juurdekuuluv mänguväljak jmt rajatised.

*Minimaalne haljastuse osakaal:* 20 %, vähemalt 10 % sellest moodustab kõrghaljastus

*Parkimismnorm:* vastavalt tabelile 3.2.3 (vt ptk 3.2)

*FAR:* 0,25

Soovitatavalt paigutatakse lasteaija territooriumi lahendamisel mänguväljakud ning muud vabas õhus aja veetmise rajatised väljapoole maanteedes sanitaarkaitse vööndi ala.

#### 3.4.7 Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning üldkasutatava hoone maa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning üldkasutatava hoone maa-ala. Maakasutusplaanil tähistatud pruuni värviga ning tähisega B/AA. Kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning üldkasutatava hoone maa-alal võivad paikneda kaubandus-, toitlustus- ja teenindushooned, majutushooned, kontori- ja büroohooned, spordi-otstarbeline maa ning eelnevaid teenindavad ehitised, samuti juurdekuuluv puhkeotstarbeline maa ning rajatised

*Minimaalne haljastuse osakaal:* 15 %, vähemalt 7 % moodustab kõrghaljastus

*Parkimismnorm:* vastavalt tabelitele 3.2.2 ja 3.2.3 (vt ptk 3.2)

*FAR:* 0,8

Üldkasutatava hoone maa osakaal maa-ala maakasutuses vastab vähemalt 3000 m<sup>2</sup> brutopinnaga spordisaali rajamise vajadustele.

### 3.4.8 Tehnoehitise maa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* tehnoehitise maa-ala. Maakasutusplaanil tähistatud helelilla värviga ning tähisega OT. Tehnoehitise maa-alal võivad paikneda veetootmise ja veepuhastuseehitised ning neid teenindavad ehitised.

Ränilinna üldplaneeringuga kavandatakse tehnoehitise maa-ala veetorni ja veepuhastusjaama rajamiseks (arenguala 1). Veetorni rajamise vajadus on sõnastatud Ränilinna üldplaneeringu algatamisotsuses. Veetorni ning juurdekuuluvate ehitiste rajamiseks vajaliku maa-ala suurus ja paigutus põhineb AS Tartu Veevärgilt saadud informatsioonil (vt lisa 7 kaustast „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“).

### 3.4.9 Tootmismaa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* tootmismaa-ala. Maakasutusplaanil tähistatud roosakaslilla värviga ning tähisega TT.

Ränilinna üldplaneeringuga uusi tootmismaid ei kavandata, säilivad olemasolevad tootmismaad.

### 3.4.10 Haljasala maa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* haljasala maa-ala. Maakasutusplaanil tähistatud helerohelise värviga ning tähisega HP. Haljasala maa-ala on loodusliku ning kujundatud haljastuse maa-ala, mida ei hoonestata. Haljasala maa-alal võivad paikneda puhkamiseks, vabas õhus aja veetmiseks, tervisespordiks ning kergliiklejate liikumiseks vajalikud rajatised.

Ränilinna üldplaneeringuga kavandatakse haljasala maa-ala põhimõttel, et linnaosas oleks võimalik kujundada omavahel ühendatud funktsionaalsete, st puhke- ja spordieesmärgil kasutatavate haljasalade võrk. Olulisemad rekreatsioonirajatised (mänguplatsid, spordiväljakud, lõkkekohad jmt) paigutatakse soovitatavalt väljapoole maantee sanitaarkaitse vööndit.

### 3.4.11 Teemaa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* teemaa-ala. Maakasutusplaanil tähistatud helehalli värviga ning tähisega LE. Teemaa-ala Ränilinna üldplaneeringu mõistes on tee- ja tänavamaa, millel võivad paikneda tee- ja tänavarajatised, sh jalgteed, jalg- ja jalgrattateed, jalgrattateed ning jalgrattarajad, samuti tänavahaljastus ning tänaväärsed parkimiskohad jmt.

Ränilinna üldplaneeringuga kavandatakse planeeritava ala üldine teede- ja tänavate võrk. Üldplaneeringuga määratletud tänavate vahelistel aladel tuleb tänavavõrku täiendada detailplaneeringute koostamise etapis, käsitledes kogu arenguala<sup>8</sup> ning analüüsid ka ühendusi naaberaladega. Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on määratletud ka tänavate liigid ning antud soovitatavad tänavate ristlõiked tänavaliikidele, samuti täpsemad soovitusel tänavavõrgu arendamiseks (vt ptk 3.2). Ränilinna üldplaneeringuga kavandatud teemaa-ala ulatus vastab üldjoontes üldplaneeringus välja pakutud tänavate ristprofiilide

<sup>8</sup> Arengualadena käsitletakse Ränilinna üldplaneeringu lahenduse kohaselt tänavate ja teedega defineeritavaid alasid, mille maakasutuse juhtotstarve võimaldab hoonestamist.



(skeem 3.2.1) vajadustele. Vajaliku maa-ala ulatus täpsustub tänavate projekteerimise käigus. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu maakasutusplaani näidatud tänavad krunditakse arengualadest välja ning antakse üle kohalikule omavalitsusele. Lisaks on maakasutusplaani tähistatud ristmikud, mis lahendatakse ringristmikuna või kanaliseeritud pööretega ristmikuna. Ristmiku ulatuses laiendatakse vajadusel Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud teemaa-ala ulatust.

Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud struktuuride hulka kuulub ka keskväljak, mis on kavandatud teemaa-alana ning tähistatud maakasutusplaani eraldi tähisega (tume ristviirutus). Keskväljaku ala on mootorsõidukivaba ning funktsioneerib linnaosa keskusena, vt täpsemalt ptk 3.1.

#### 3.4.12 Liiklust korraldava ja teenindava ehitise ning kaitsehaljastuse maa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* liiklust korraldava ja teenindava ehitise ning kaitsehaljastuse maa-ala. Maakasutusplaani tähistatud helesinise värviga ning tähisega LE/HK. Liiklust korraldava ja teenindava ehitise ning kaitsehaljastuse maa-ala võivad paikneda müratõkkerajatised ning kaitsehaljastus. Vastav maakasutus on kavandatud eesmärgiga võimaldada Ringtee tänava lähedusest tulenevate ebasoodsate mõjude leevendamist ning maantee sanitaarkaitse vööndi vähendamist võimaldavate meetmete rakendamist. Alal võivad paikneda parkimisrajatised või tankla(d), juhul kui see on täiendavalt võimalik ning Maanteeametiga kui riigimaantee valdajaga on saavutatud vastav kokkulepe.

#### 3.4.13 Kaitsehaljastuse maa-ala

*Maakasutuse juhtotstarve:* kaitsehaljastuse maa-ala. Maakasutusplaani tähistatud heleda rohekassinise värviga ning tähisega HK. Kaitsehaljastuse maa-ala ei hoonestata. Ränilinna üldplaneeringuga on kavandatud kaitsehaljastuse maa-ala raudtee kaitsevööndi ulatuses, kaitsehaljastuse maa-alale rajatakse arengualade 3, 6 ja 7 välja arendamise käigus kõrghaljastus. Detailplaneeringute koostamisel välditakse kaitsehaljastuse maa läbilõikamist teede jm rajatistega, kuna see vähendaks eeldatavalt kaitsehaljastuse funktsionaalsust. Kaitsehaljastuse maa-ala juhtotstarvet omavalgel arengualadel toetab haljastuse paigutus muu juhtotstarbega maa-alal võimalusel kaitsehaljastuse maa-ala, laiendades selle ulatust ning tõhustades funktsiooni.

### 3.5 Tehnovõrgud

Tehnovõrkude arendamise tingimuste seadmisel Ränilinna linnaosa üldplaneeringus on lähtutud kehtivast seadusandlusest ning tehnovõrkude valdajate esitatud nõuetest üldplaneeringu täpsusastmes. Üldiste tingimuste järgimine on kohustuslik kõikide tehnovõrkude edasisel kavandamisel ja arendamisel. Üldisi tehnovõrkude arendamise tingimusi täiendavad vastavalt teemale alapeatükkides 3.5.1-3.5.5 seatud tingimused. [Tehnovõrkude trasside kavandamisel Ränilinna linnaosa üldplaneeringus ja paigutamisel teemaa-alale on arvestatud trasside ruumivajadusega \(koos kujadega\) ning välja pakutud tänavaruumi lahendustest tulenevate võimalustega \(vt skeem 3.2.1\). Trasside vahetähtsused tehnovõrkude joonisel ei kajasta kujasid, tulenevalt üldplaneeringu joonise täpsusastmest ning loetavuse eesmärgist.](#)

Üldised tingimused tehnovõrkude arendamiseks:

3.5.1 Üldjuhul arendatakse kõiki tehnovõrkusid järk-järgult ning arvestades kogu Ränlinna linnaosa üldplaneeringualale kavandatud arenguvõimalusi.

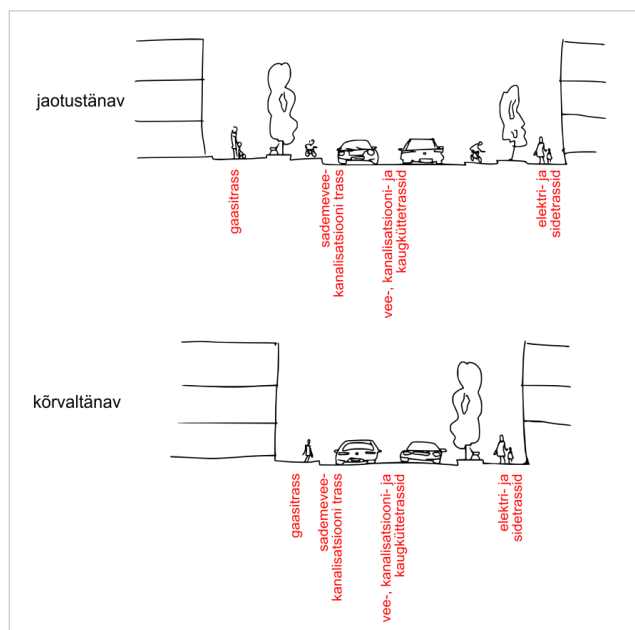
3.5.2 Tehnovõrkude osa lahendamine detailplaneeringutes toimub tehnovõrkude valdajatelt saadud tehniliste tingimuste alusel.

3.5.3 Arengualade välja arendamisega seotud olemasolevate võrkude ümberehitus toimub vajadusel arendaja kulul ning kooskõlastatult võrguvaldajaga.

3.5.4 Detailplaneeringuga määratakse ka sama planeeringuga kavandatavate, kuid väljaspool detailplaneeringuala kulgevate trasside servituudi alad.

3.5.5 Ränlinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud torustike paiknemine ja tehnilised parameetrid täpsustatakse detailplaneeringute ja projekteerimise käigus. Torustike paigutamisel on oluline järgida üldist loogikat, mille kohaselt paigutatakse vee-, kanalisatsiooni- ja kaugkütetrassid jaotustänav ristlõikes soovitatavalt sõiduradade alla, sademevee trassid sõidutee serva, elektri-, gaasi- ja sidetrassid kergliiklejatele mõeldud tänavaruumi alla (vt skeem 3.5.1).

3.5.6 Detailplaneeringuid koostades välditakse erinevate torustike ristumiste tekkimist, sh väljaspool detailplaneeringuala.



Skeem 3.5.1: tehnovõrkude trasside soovitatav paiknemine tänav ristlõike suhtes (vastab võimalikele tänavaruumi lahendustele Ränlinna linnaosa üldplaneeringus, vt ptk 3.2).

Formatted: Font: Verdana, 10 pt



Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on tehtud muudatusi varasemate planeeringute ja projektidega kavandatud trasside kulgemises. Muudatuste vajadus on valdavalt tingitud kavandatava tänavavõrgu paiknemisest ning vajadusest tagada torustike loogiline kulgemine ja ühendused. Muudatusi on tehtud järgnevalt (vt ka tehnoorkude joonis):

- Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on muudetud Tartu linna edelaosa sajuveetorustike eelprojektiga (Krihvel Projekt OÜ, 2008) kavandatud sademeveekanaliseerimise trassi asukohta. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu tehnoorkude joonisel on tähistatud Tartu linna edelaosa sajuveetorustiku eelprojektiga kavandatud sademeveekanaliseerimise trassi lõik, mille asukohta Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga muudetakse (tähistatud tehnoorkude joonisel kuuserohelise katkendjoonega) ning kavandatud uus ühendus teiste sademeveekanaliseerimise trassidega. Muudatus otsustatud ...
- Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on muudetud Tartu linna ühisveevärgi ja -kanaliseerimise arengukavaga kavandatud veevarustuse trassi asukohta. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu tehnoorkude joonisel on tähistatud Tartu linna ühisveevärgi ja -kanaliseerimise arengukavaga kavandatud veevarustuse trassi lõik, mille asukohta Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga muudetakse (tähistatud tehnoorkude joonisel tumesinise katkendjoonega) ning kavandatud uus ühendus Ülenurme valla aladega. Trasside täpsem kulgemine Ülenurme valla aladel lahendatakse asjassepuutuvate alade planeerimisel.<sup>9</sup>
- Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on muudetud Raudtee 114a krundi detailplaneeringuga kavandatud kaugküttetrassi asukohta. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu tehnoorkude joonisel on tähistatud Raudtee 114a krundi detailplaneeringuga kavandatud kaugküttetrassi lõik, mille asukohta Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga muudetakse (tähistatud tehnoorkude joonisel sinepikollase katkendjoonega) ning kavandatud uus ühendus teiste kaugküttetrassidega.<sup>10</sup>
- Ränilinna linnaosa üldplaneeringu tehnoorkude joonisel on tähistatud ala, mille ulatuses on muudetud varasemate planeeringute ja projektidega kavandatud tehnoorkude järjestust, võimaldamaks järgida ühtset paigutusloogikat kogu planeerimiskvaliteet (vt ka skeem 3.5.1).<sup>11</sup>

### 3.5.1 Vee- ja kanaliseerimisvõrgud

Vee- ja kanaliseerimisvõrkude arendamine Ränilinna linnaosa üldplaneeringu alal toimub kuni Tartu linna ühisveevärgi ja -kanaliseerimise arengukava uuendamiseni ning Ränilinna linnaosasse kavandatavate arengute arengukavasse hõlmamiseni ühisveevärgi ja -kanaliseerimise seaduses esitatud nõuetele vastavate detailplaneeringute alusel.

<sup>9</sup> Muudatus otsustatud Tartu Linnavalitsuse ja AS Tartu Veevärk esindajate kohtumisel (vt kokkuvõtet kohtumisest menetlusdokumentide kaustas, e-kiri kuupäevaga 27.08.2013).

<sup>10</sup> Muudatus otsustatud OÜ Hendrikson & Ko ja AS Tartu Keskkatlamaja esindajate kohtumisel 20.09.2013 (vt kokkuvõtet kohtumisest menetlusdokumentide kaustas).

<sup>11</sup> Ühtne paigutusloogika otsustatud OÜ Hendrikson & Ko ja AS Tartu Keskkatlamaja esindajate kohtumisel 20.09.2013 (vt kokkuvõtet kohtumisest menetlusdokumentide kaustas).

Ränilinna linnaosa kuulub keskkonnaministri poolt määratud Tartu reoveekogumisalasse (reg. kood RKA0780420). Reoveekogumisala on piirkond, kus elanikkond ja/või majanduslik tegevus on piisav asula reovee kogumiseks ja reoveepuhastisse juhtimiseks või keskkonda heitmiseks.

Ühisveevärgi varustuskindluse suurendamise eesmärgil kavandatakse Ränilinna veetorni, veepuhastusjaama ning juurdekuuluva taristu rajamine. Selleks otstarbeks on käesoleva üldplaneeringuga kavandatud tehnoehitise maa-ala.

Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on kavandatud vee- ja kanalisatsioonivõrkudega liitumise võimalus kõigil arengualadel (vt tehnovõrkude kaart). Kavandatud veevarustuse ning olme- ja sademeveekanaliseerimise põhitrasside asukoht täpsustub edasise planeerimise ja projekteerimise käigus. Vee- ja kanalisatsioonivõrkude kavandamine arengualade sees toimub detailplaneeringute koostamise raames.

#### Tingimused vee- ja kanalisatsioonivõrkude arendamiseks:

- 3.5.1.1 Veevõrgu edasisel kavandamisel ja projekteerimisel tagatakse standarditele vastava tuletõrje vesivarustuse süsteemi rajamise võimalused.
- 3.5.1.2 Veevõrk rajatakse ringvõrguna. Veevarustuse ringvõrk põhineb Aardla ja Tammetõru tänavatel asuval De 225 veemagistraalil.
- 3.5.1.3 Planeeringuala kanalisatsioonisüsteem on lahkvoolne, st rajatakse eraldi olmekanaliseerimise ja sademevee kanalisatsioonivõrgud.
- 3.5.1.4 Olme- ja sademevee kanalisatsioon rajatakse eelistatavalt isevoolsena. Vältimaks liigselt reostunud sademevee sattumist pinnasesse või maaparandussüsteemi, suunatakse sademevee süsteemi rajamisel planeeringu alalt endisest maaparandussüsteemist (maaparandussüsteemide registrist välja kantud maaparandusehitiste maa-alalt) tulev vesi sademevee kanalisatsiooni.
- 3.5.1.5 Aladel, kust sademevesi ei voola maapinna kalde tõttu isevoolselt olemasolevate ja/või kavandatud magistraaltrasside suunas, kaalutakse detailplaneeringu koostamisel maapinna tõstmist vajaliku tasemeni või sademevee koha peal immutamist. Sademevee koha peal immutamise soovi korral viiakse võimaluste välja selgitamiseks detailplaneeringu koostamise käigus läbi geoloogiline uuring.
- 3.5.1.6 Aladel, kus ei ole võimalik isevoole olmekanaliseerimise rajamine olemasolevas olukorras, tõstetakse maapinda vajaliku tasemeni, kasutatakse lokaalseid lahendusi (võimalik pereelamute puhul) või reovee pumpamist.
- 3.5.1.7 Olmekanaliseerimise (reoveekanaliseerimise) eesvooluks on DN 1000 kollektor Raudtee ja Tammetõru tänavate ristmikul.
- 3.5.1.8 Sademeveekanaliseerimise eesvooluks on T2 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Tartu ümbersõidu projektiga Ringtee tänava äärde projekteeritud sademeveekollektor Ringtee ja Raudtee tänavate ristmikul.
- 3.5.1.9 Kõvakatteliste alade kavandamisel või olemasolevate rekonstrueerimisel analüüsitakse võimalusi ning rakendatakse lahendusi sademevee kohapealseks käitlemiseks ja/või tippvooluhulkade puhverdamiseks.



Eelkõige käideldakse soovitatavalt kohapeal (hajutatakse ning immutatakse haljasaladel) elamute katustel formeeruvat sademeveet.

3.5.1.10 Suurematel parklaaladel ning tööstusaladel, kus reostuse ennetamisega (sh regulaarse kuivpuhastusega) ei ole võimalik sademevee puhtust tagada, puhastatakse sademevesi enne ärajuhtimist kas konventsionaalsete liiva-õlipüüdurite või ekstensiivsete meetoditega. See on vajalik, et vältida liigselt reostunud sademevee sattumist pinnasesse või ühiskanalisatsioonisüsteemi.

### 3.5.2 Kaugküttevõrk

Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on kavandatud kaugküttevõrguga liitumise võimalus kõigil arengualadel (vt tehnovõrkude kaart). Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud kaugküttele põhitrasside asukohad võivad muutuda edasise planeerimise ja projekteerimise käigus. Kaugküttevõrgu kavandamine arengualade sees toimub detailplaneeringute koostamise raames.

Tingimused kaugküttevõrgu arendamiseks:

3.5.2.1 Kavandatavate kaugküttestorustike ühenduskohad<sup>ad</sup> olemasoleva kaugküttestorustikuga asuvad<sup>ad</sup> eelisooleeritud kaugküttestorustikul DN150, kinnistutel Aardla 120 ja Aardla 144.

#### **Kaugküttepiirkonna mõiste**

Kaugküttepiirkond on üldplaneeringu alusel kindlaksmääratud maa-ala, millele asuvate tarbijapaigaldiste varustamiseks soojusega kasutatakse kaugkütet. Kaugküttepiirkond määratakse eesmärgiga tagada kindel, usaldusväärne, efektiivne, põhjendatud hinnaga ning keskkonnanõuetele ja tarbijate vajadustele vastav soojusvarustus, mis arvestab linna planeeritud hoonestuse ja infrastruktuuri arenguga (kaugkütteseadus § 5 lg 1). Kaugküttepiirkonna määramine vastab Tartu Linnavalikogu 17. detsembri 1998. a määruses nr 67 "Tartu Agenda 21 heakskiitmine" sätestatud säästva arengu eesmärkidele.

Kaugküttepiirkonna määramise aluseks on keskkonnanuuringu tulemused<sup>12</sup>, väljakujunenud võrkude asukohad ning Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lahendus. Tulenevalt Tartu linna energeetika arengukavast<sup>13</sup>, on kaugküttepiirkonna määramisel prioriteediks välisõhu kaitstuse ning kaugküttevõrgu funktsioneerimise tagamine.

Kaugküttepiirkond määratakse eeldusel, et kaugküttevõrgu katlamajades kasutatakse soojuse tootmiseks valdavalt biomassi. Kaugküttepiirkonna määramine võimaldab soojusenergia tootmisel ulatuslikult kasutada taastuvaid energiaallikaid ning perspektiivis üle minna soojusenergia ja elektrienergia koostootmisele, samuti tagab väljaehitatud kaugküttevõrgu säilimise ja arengu. Kaugküttele piirkonnas tegutsevad soojusettevõtjad peavad oma arendustegevusega tagama kaugkütteseaduses ja käesolevas üldplaneeringus määratud kaugküttepiirkonna eesmärkide saavutamise.

<sup>12</sup> OÜ Hendrikson & Ko, 2002. Tartu linna energeetika arengukavaga esitatud lahenduse elluviimisega kaasneva reostuse määramine ja üldplaneeringu ülevaatamise käigus esitatud muudatus- ja täienduseettepanekute lähtuvate lahenduste keskkonnareostuse võrdlev hindamine.

<sup>13</sup> OÜ AAM, 1999. Tartu linna energeetika arengukava II etapp.

**Deleted:** kinnistul asuvas kaugküttestorustiku kambri skeemitähisega 05-A-04.

**Deleted:** 3.5.2.2 Kaugküttevõrgu u kavandamisel arvestatakse, et Aardla 144 kinnistul asuva ühenduskoha soojusvõimsuse reserv on 3 MW. Nimetatud reservi ammendumisel (sh arvestades juba kehtivate planeeringute lahendustega) ehitatakse välja täiendav ühendustorustik olemasoleva kaugküttevõrguga, alates kambri skeemitähisega 05A-02, krundil Aardla 126a. ¶  
3.5.2.3 Kavandatavate kaugküttestorustike tehnilised parameetrid ja paiknemine planeeringualal täpsustatakse projekteerimise käigus. ¶

**Formatted:** Estonian (Estonia)

Planeeritud kaugkütte soojusvarustuse kindlus ja usaldusväärsus põhineb Tartu energeetika arengukavas<sup>14</sup> teostatud tehnilis-majanduslikul analüüsil ning käesoleva planeeringu raames võrguvaldajalt saadud seisukohal (vt „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“, lisa 16). Kaugküttevõrgu arendamine tagab erinevate kütuste kasutamise võimaluse ja sellest tuleneva suure varustuskindluse olemasolevatele ja kavandatavatele uutele tarbijatele. Keskkonnanõuetele vastavust on analüüsitud koostatud uurimistöodes.<sup>15</sup> Kaugküttepiirkonna väljaarendamine teenib keskkonnareostuse vähendamise eesmärki, tagades hoonete soojusenergiaga varustamisel väiksema õhureostuse tarbimispunkti.

Soojuse hinna põhjendatus tagatakse soojuse piirhinna kujundamise ja kooskõlastamise kaudu vastavalt kaugkütteseaduse §-dele 8 ja 9. Kui tekstis ei ole sätestatud teisiti, tähistab mõiste "soojusettevõtja" edaspidi nii võrguettevõtjat kui ka soojusettevõtjat.

### **Kaugküttepiirkonna piirid**

Kaugküttepiirkonnaks on kogu Ränlinna linnaosa üldplaneeringu ala.

### **Võrguga liitumise ning võrgust eraldumise tingimused ja kord kaugküttepiirkonnas**

Kaugküttevõrguga liitumiseks esitab tarbija taotluse soojusettevõtjale.

#### Planeeritava ja projekteeritava ehitise kaugküttevõrku liitumine

Ehitis planeeritakse ja projekteeritakse kaugküttevõrku liidetavana, välja arvatud:

- ühe korteriga (11100\*), kahe ja mitme korteriga elamud (11200\*) ning mitteamud (1200\*), mille maksimaalne projekteeritud võimsus (küte, ventilatsioon, sooja vee tootmine elamute 11000\* puhul) on alla 40 kW (\* – vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 26.11.2002. a määrusele nr 10 "Ehitiste kasutamise otstarvete loetelu");
- hooned (hoonete grupid), mille projekteeritud summaarne maksimumvõimsus jagatuna ühendustorustiku pikkusega on väiksem väärtusest 2 kW/m. Arvutuste aluseks olev ühendustorustiku pikkus on soojusettevõtja poolt väljastatud projekteerimise tehnilistes tingimustes määratud ühenduspunkt kaugkütte torustikuga ja liidetava hoone soojusmõõtja vaheline kaugus (m);
- hooned, mille soojusvarustus projekteeritakse ökoloogiliselt puhtamale või vähem kohalikku õhusaastet põhjustavale (siin ja allpool: maasoojus, päikese- või hüdroenergia, biogaas ja elekter) kütteviisile;
- äri- ja tootmismaa sihtotstarbega hoonetel, juhul kui soojusenergiat tarvitatakse ka tehnoloogiliseks otstarbeks vähemalt samas mahus kütmisele kuuluva soojusenergiaga.

Liitumise vajadus täpsustatakse ehitise projekteerimise käigus arvutuslike parameetrite alusel.

#### Olemasoleva hoone kaugküttevõrguga liitumine küttesüsteemi rekonstrueerimisel

<sup>14</sup> OÜ AAM, 1999. Tartu linna energeetika arengukava II etapp.

<sup>15</sup> OÜ AAM, 1999. Tartu linna energeetika arengukava II etapp.





Olemasolevad hooned liituvad küttesüsteemi rekonstrueerimisel kaugküttevõrguga, välja arvatud:

- ühe korteriga (11100\*) ning kahe ja mitme korteriga elamud (11200\*) ning mitteelamud (1200\*), mille maksimaalne projekteeritud võimsus (küte, ventilatsioon, sooja vee tootmine elamute 11000\* korral) on alla 40 kW (\* – vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 26.11.2002. a määrusele nr 10 "Ehitiste kasutamise otstarvete loetelu");
- hooned (hoonete grupid), mille projekteeritud summaarne maksimumvõimsus jagatuna ühendustorustiku pikkusega on väiksem väärtusest 2 kW/m. Arvutuste aluseks olev ühendustorustiku pikkus on soojusettevõtja poolt väljastatud projekteerimise tehnilistes tingimustes määratud ühenduspunkt kaugkütte torustikuga ja liidetava hoone soojusmõõtja vaheline kaugus (m);
- hoonetes ökoloogiliselt puhtama või vähem kohalikku õhusaastet tekitava kütteviisi kasutamise korral;
- äri- ja tootmismaa sihtotstarbega hoonetel, juhul kui soojusenergiat tarvitatakse ka tehnoloogiliseks otstarbeks vähemalt samas mahus kütmisele kuuluva soojusenergiaga.

Liitumise vajadus täpsustatakse ehitise projekteerimise käigus arvutuslike parameetrite alusel.

#### Kaugküttevõrgust eraldumine

Kaugküttevõrgust võib eralduda:

- kui taotleja kavatab üle minna ökoloogiliselt puhtamale kütteviisile ja uue küttesüsteemi töökindlus ei ole väiksem kaugküttesüsteemi poolt tagatavast töökindlusest;
- kui kaugküttevõrku liidetud hoone lammutatakse;
- tarbija ja soojusettevõtja vahel sõlmitud lepingus sätestatud muudel juhtudel, kui see ei ole vastuolus kaugküttepiirkonna määramise põhimõtetega;
- kaugküttevõrgust eraldumise peab heaks kiitma Tartu Linnavalitsus.

Kaugküttevõrgust eraldumise taotlus koos põhjendusega esitatakse Tartu Linnavalitsuse linnaplaneerimise ja maakorralduse osakonnale. Kaugküttevõrgust eraldumisel tuleb soojusettevõtjaga eelnevalt leppida kokku ühendustorustiku ohutu säilitamise või likvideerimise osas.

#### **Kaugkütte üldised kvaliteedinõuded**

Soojuskandja parameetrid (rõhk, temperatuur) peavad tagama liitumis- või müügilepinguga määratletud parameetrite täitmise kõigile tarbijatele. Remondi- ja hooldustöödest tingitud katkestuste kestus peab vastama liitumis- või müügilepingus määratud tingimustele, kuid selle keskmine summaarne katkestuse pikkus ühele kliendile aastas ei tohi olla üle 48 tunni. Remondi- ja hooldustöödega seonduvatest katkestamistest peab soojusettevõtja tarbijat teavitama vähemalt 24 tundi enne katkestamise algust, kui seaduses või lepingus ei ole sätestatud teisiti.

Soojusettevõtja tagab rikete ja avariide kõrvaldamise oma võrgu tarbijatele liitumispunkti, kui ei ole kokku lepitud teisiti. Juhul, kui rikke kõrvaldamine toob

kaasa katkestuse teistele tarbijatele, tuleb soojusettevõtjal ka neid katkestusest teavitada.

### **Soojuse piirhinna kooskõlastamise kord**

Kaugküttevõrgu kaudu müüdava soojusenergia piirhinna kooskõlastamine ja kehtestamine toimub kaugkütteseaduses sätestatud korras. ▾

Hind avalikustatakse vähemalt kolm kuud enne selle kehtima hakkamist ja see ei tohi olla erinevate klientide või nende gruppide suhtes diskrimineeriv.

### **Võrguettevõtja arenduskohustus**

- Võrguettevõtja peab tegevusloa taotlemisel ja võrgu arendamisel arvestama üldplaneeringus määratud soojusvõrkude trasside ja rajatiste asukohtadega ning üldplaneeringuga kavandatud linna ruumilise arenguga. Planeeringud koostatakse koostöös võrguettevõtjega optimaalse lahenduse saavutamise eesmärgil.

- Võrguettevõtja on kohustatud arendama oma võrku ja suurendama selle efektiivsust, lähtudes detailplaneeringute realiseerimise ja olemasoleva hoonestuse küttesüsteemi kaasajastamise vajadusest. Kui kaugküttevõrgu tänavatorustik on välja ehitamata, ei tohi objekti liitumistasu suuruse ja installeeritud võimsuse suhe kaugkütte piirkonnas ületada 77 eur/kW (käibemaksuta, muutub tarbijahinna indeksiga). Muudel juhtudel määratakse liitumistasu suurus seaduses sätestatud korras.

- Võrguettevõtja on võrgu tehniliste võimaluste piires ja majandusliku põhjendatuse korral kohustatud ühendama oma võrguga kõik tema võrgupiirkonnas olevad tarbijad vastavalt nende liitumistaotlusele. Juhul, kui tarbijate liitumine kaugküttevõrguga eelmainitust tingituna ei ole võimalik, on Tartu Linnavalitsusel kaugküttevõrgu ettevõtjale esitatud liitumistaotluse, väljastatud tehniliste tingimuste, liitumistasu pakkumise või muude liitumisega seotud dokumentide alusel õigus väljastada projekteerimistingimused maagaasil põhineva kütte rajamiseks, kusjuures projekteerimistingimustes määratakse nende kehtivuse aeg.

- Soojuse ja elektrienergia koostootmisjaama paiknemise asukoha kooskõlastab linnavalitsus, teostades vajadusel erinevate asukohavariantide ekspertiisi.

### **Rakendussätted**

Kaugküttepiirkond on määratud käesoleva üldplaneeringu kehtestamisega üldplaneeringuala ulatuses. Kaugküttepiirkonna ülevaatamise käigus selgitatakse kaugküttepiirkonna määramisel püstitatud eesmärkide saavutamine, kaugküttepiirkonna muutmise või kehtetuks tunnistamise vajadus.

Kaugküttepiirkonna ülevaatamine, muutmine või kehtetuks tunnistamine toimub seaduses sätestatud korras.

### **3.5.3 Gaasivõrk**

Ränlinna linnaosa üldplaneeringuga on kavandatud maagaasivõrguga liitumise võimalus kõigil arengualadel (vt tehnovõrkude kaart). Kavandatud maagaasi põhitrasside asukoht täpsustub edasise planeerimise ja projekteerimise käigus. Maagaasivõrgu kavandamine arengualade sees toimub detailplaneeringute koostamise raames.

**Deleted:** Soojusettevõtjad, kes ei pea kooskõlastama müüdava soojuse hinda energiaturu inspeksiooniga, esitavad taotluse piirhinna kehtestamiseks Tartu Linnavalitsusele. Taotluse lisades peavad olema toodud majanduslikud kalkultatsioonid, mis võimaldavad hinnata vajalike tegevuskulude, samuti arengu vajalike kulude, keskkonna-, ohutus- ja kvaliteedinõuete täitmiseks vajalike kulude ning põhjendatud tulukuse tagatust. Tartu Linnavalitsus otsustab piirhinna kooskõlastamise 30 päeva jooksul nõuetekohaste dokumentide esitamise päevast arvates.



Hinnanguliselt piisab olemasolevate magistraaltrasside võimsusest lisanduvate tarbijate teenindamiseks. Tarnekindluse suurendamiseks ühendatakse pikas perspektiivis Ränilinna maagaasitorustik Ülenurme valla Soinaste küla gaasitorustikuga. Ühendus kavandatakse Laseri tänava suunal lõikuvana Tartu-Valga raudteega; Ülenurme vallas Soinaste külas asub vastav ühenduskoht Meremäe teel.

### 3.5.4 Elektrivõrk

Eeldatavalt katavad Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud arengualade vajadused valdavas osas kehtivate Raudtee tn 110 ja Raudtee tn 114a detailplaneeringutega planeeritud ning olemasolevad alajaamad. Lisaks on Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud ühe uue alajaama rajamine (vt tehnovõrkude kaart). Alajaama asukoha määramisel on arvestatud teiste (olemasolevate ja kehtivates detailplaneeringutes kavandatud) alajaamade ning eeldatava koormuskeskme paiknemisega teiste alajaamade poolt katmata alal. Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga on kavandatud ka eeldatav keskpingeliini trassi asukoht toite toomiseks toitealajaamast (Lemmatsi 35/10 kV alajaam) kavandatavasse alajaama (vt tehnovõrkude kaart). Trassi asukoht täpsustub kavandatava alajaama projekteerimise käigus. Elektrivõrgu täpsem kavandamine Ränilinna linnaosa üldplaneeringualal toimub detailplaneeringute koostamise raames.

#### Tingimused elektrivõrgu arendamiseks:

3.5.4.1 Toitealajaamaks on Lemmatsi 35/10 kV alajaam.

3.5.4.2 Kavandatavate alajaamade arv ning asukohad üldplaneeringu alal võivad muutuda, tulenevalt planeeritavate objektide jaoks vajalikust võimsusest, mis selgub arengualade edasise planeerimise käigus. Alajaamade täpsed asukohad ja madalpingeliinide trassid määratakse arengualade detailplaneeringutega.

3.5.4.3 Arengualade detailplaneeringute koostamisel arvestatakse, et alajaamad asuvad soovitatavalt koormuskeskmetes, neile on vajalik tagada ööpäevaringne ligipääs. Alajaama(de) asukoha(kohtade) täpsel selgumisel kavandatakse ka vajalik teenindusmaa.

3.5.4.4 Jaotusalajaama(de)na rajatakse uus(uued) 10/0,4 kV komplektalajaam(ad).

3.5.4.5 Liitumispunktidenä rajatakse eraldi asuvad liitumiskilbid kinnistule või selle vahetusse lähedusse.

3.5.4.6 Arengualade detailplaneeringute koostamisel arvestatakse, et elektriliini(de) koridor(id) tuleb soovitatavalt kavandada ringtoitena ning ühildada teedega toitepunktist kuni liitumiskilpideni.

3.5.4.7 Edasise planeerimise käigus kavandatakse kujunevatele kruntidele vajalik arv 0,4 kV jaotuskappe ja liitumiskilpe. Liitumiskilbid planeeritakse kruntide piiridele soovitatavalt mitmekohalistena teealasse ning need on vabalt ligipääsetavad igal ajal.

### 3.5.5 Sidevõrk

Planeeringuala sideühendus baseerub Räni (RNI Aardla tn 124A, Tartu) võrgusõlmel. Ränlinna linnaosa üldplaneeringuga on kavandatud sidevõrguga liitumise võimalus kõigil arengualadel (vt tehnovõrkude kaart). Sidevõrgu kavandamine arengualade sees toimub detailplaneeringute koostamise raames. Olemasolevate liitumisvõimaluste ammendumisel (hinnanguliselt kuni 1000 klienti optilise ühenduse kaudu PON tehnoloogial) rajatakse täiendavad tehnilised lahendused kokkuleppel võrguvaldajaga.



#### 4. Meetmed säästva ja tasakaalustatud arengu tagamiseks ning turvalise linnaruumi kujundamiseks

Ränilinna üldplaneeringu lahenduse väljatöötamisel on arvestatud säästvat ja tasakaalustatud arengut tagavate meetmetega üldplaneeringu täpsusastmes. Edasisel planeerimisel arvestatakse järgnevat meetmetega<sup>16</sup>:

- 4.1 Oluline on selgelt eristada ruumijaotus, avalik ja privaatne ruum ning esitada ruumi otstarve kasutaja jaoks arusaadavalt. Linnaruumi üheselt mõistetavus on kasutajate vaheliste konfliktide vältimise huvides. Detailplaneeringu koostamisel määratletakse avaliku ruumi osad ning nende hooldamise eest vastutavad osapooled.
- 4.2 Kuritegevuse riski vähendamise eesmärgil tänavad valgustatakse.
- 4.3 Vältitakse tupiktänavate rajamist, ohutuse huvides peab tänavavõrk võimaldama varuväljapääsu. Ühtlasi võimaldab rohkemate ühendustega tänavavõrk kasutada alternatiivteid õnnetuste, teetööde vmt korral.
- 4.4 Hoonestuse kujundamisel järgitakse soovitatavalt nn *natural surveillance* ehk loomuliku järelevalve põhimõtteid – avaliku ruumi loomulik jälgimine külgnava hoonestuse elanike või külastajate poolt ning avaliku ruumi n-ö legitiimse külastatavuse suurendamine. Detailplaneeringu koostamisel pööratakse maakasutusfunktsioonide paigutuses tähelepanu avaliku ruumi (pargid, väljakud, promenaadid, kergliiklusteed) jälgitavusele kavandatavast hoonestusest, sh võimalusel hoonestuse pikaajalise külastatavuse tagamine. Alade arhitektuurisel lahendamisel vältitakse n-ö pimedate nurkade tekitamist, läbipaistmatuid piirdeid ning olulisemaid vaateid varjavat haljastust. Suunatakse liikumisteed läbi avaliku ruumi elementide, suurendades võimalust sotsiaalseks kontrolliks.
- 4.5 Funktsioonide täpsel kavandamisel arvestatakse, et piirkonna kuritegevuseriski vähendavad ööpäevas, nädalas ja aastas võimalikult pikka (st suurema ajalise katvusega) kasutust võimaldavad lahendused. Esmajärjekorras vältitakse keskväljaku piirkonna perioodilist tühjenemist.
- 4.6 Tasakaalustatud arengu tagab mitmekesise linnakeskkonna loomine, kus inimsõbralik elukeskkond on põimitud toimiva äritegevusega. Seejuures eelistatakse erineva kasutusega alade (haljasalad, hoonestusalad, parkimisalad jne) liigendatud paigutamist ning vältitakse suurte lagedate avaparklate, pikkade tummade hoonefassaadide ning tühjade, lisaatraktsioonide- ja kasutusvõimalusteta muruväljakute loomist.
- 4.7 Efektiiivse ressursi- ja maakasutuse tagab alade järk-järguline, olemasolevat taristut ning intensiivset maakasutust katkestuseta jätkav välja arendamine.
- 4.8 Säästva arengu huvides käsitletakse võrdse tähtsusega nii kerg- kui mootorsõidukiliiklust ning luuakse vastavalt head võimalused mõlemate liikumisviiside toimimiseks koos juurdekuuluva vajaliku taristuga.
- 4.9 Arhitektuuris kasutatakse kuritegevust vähendavaid lahendusi, mh nt paigutatakse rõdud selliselt, et sinna ei ole kerge vaevaga võimalik väljastpoolt ronida, kasutatakse kergesti hooldatavaid materjale,

<sup>16</sup> Välja töötatud muuhulgas järgneva allika põhjal: “Designing Out Crime Planning Guidelines“ Western Australian Planning Commission 2006 <http://www.wapc.wa.gov.au>

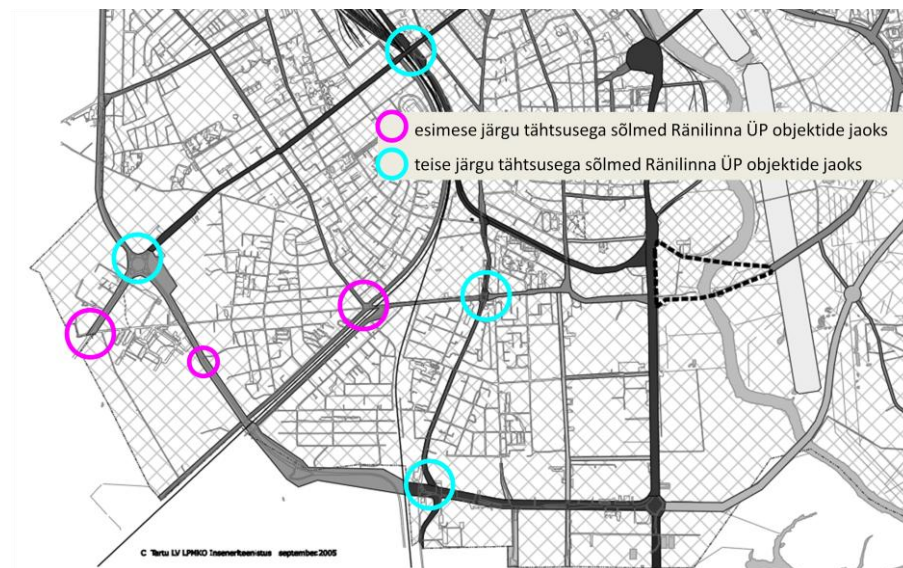
- kavandatakse hoonete sissepääsud hästi eristatavad (sh valgustatud), seotakse hooned ümbritseva ruumiga (vaated, ligipääsud, hoonetevaheliste tupikute vältimine).
- 4.10 Haljastamisel lähtutakse hooldamise lihtsusest, välditakse tiheda põõsarinde või hekiga varjatud, pimedate alade kujundamist käidavates kohtades, hoidutakse valgustuse ja sildistuse varjutamisest haljastusega. Säilitatakse vaatekoridorid, eelkõige olulistele maamärkidele, mis hõlbustavad orienteerumist.
- 4.11 Piirkonnas korraldatakse regulaarne hooldus, kahjustused likvideeritakse operatiivselt, loomaks piirkonnas kõrge heakorraseme kuvandit, taunides mittesoovitud käitumist. Samuti arvestatakse hooldatavusega kasutatavate materjalide valikul.
- 4.12 Kujundatakse turvaline keskuseala, sh arvestatakse päevase ja öise tegevusega, luues ohutud ja vajadusel valgustatud trajektooreid kõigis tingimustes. Sularahaautomaadid, bussiootepaviljonid jm sihtkohad paigutatakse nähtavatesse kohtadesse. Hoonete sissepääsud paigutatakse suuremate tänavate äärde.
- 4.13 Haljasaladel luuakse vaba aja veetmise võimalused erinevatele elanikerühmadele.



## 5. Planeeringu elluviimine

### 5.1 Planeeringu elluviimise eeldused

Oluliseks eelduseks Ränilinna linnaosa üldplaneeringu elluviimisel on toimiva liiklusvõrgu väljaarendamine ning linnaosale ligipääsu võimaldavate tänavate ja ristmike läbilaskevõime piisavus. Vastavad soovitusel on antud Ränilinna linnaosa liikluskõrguste analüüsis ning Stratum OÜ 26.01.2012 e-kirjas (vt lisa 4 kaustas „Lisad ja menetlusdokumentatsioon“). Soovituste koostamisel on lähtutud Tartu linna kehtiva<sup>17</sup> üldplaneeringuga kavandatud liikluslahendusest (sh Raudtee tänava rekonstrueerimine jaotustänavana ning linna üldplaneeringus välja toodud keskkonnamõju leevendavate meetmete rakendamine) ja Maanteeameti poolt kavandatud lahendustest<sup>18</sup>. Stratum OÜ seisukohtade põhjal on siinkohal arengualade lõikes<sup>19</sup> välja toodud kavandatu elluviimise liiklusehituslikud eeldused, vt skeeme 5.1.1-5.1.5:



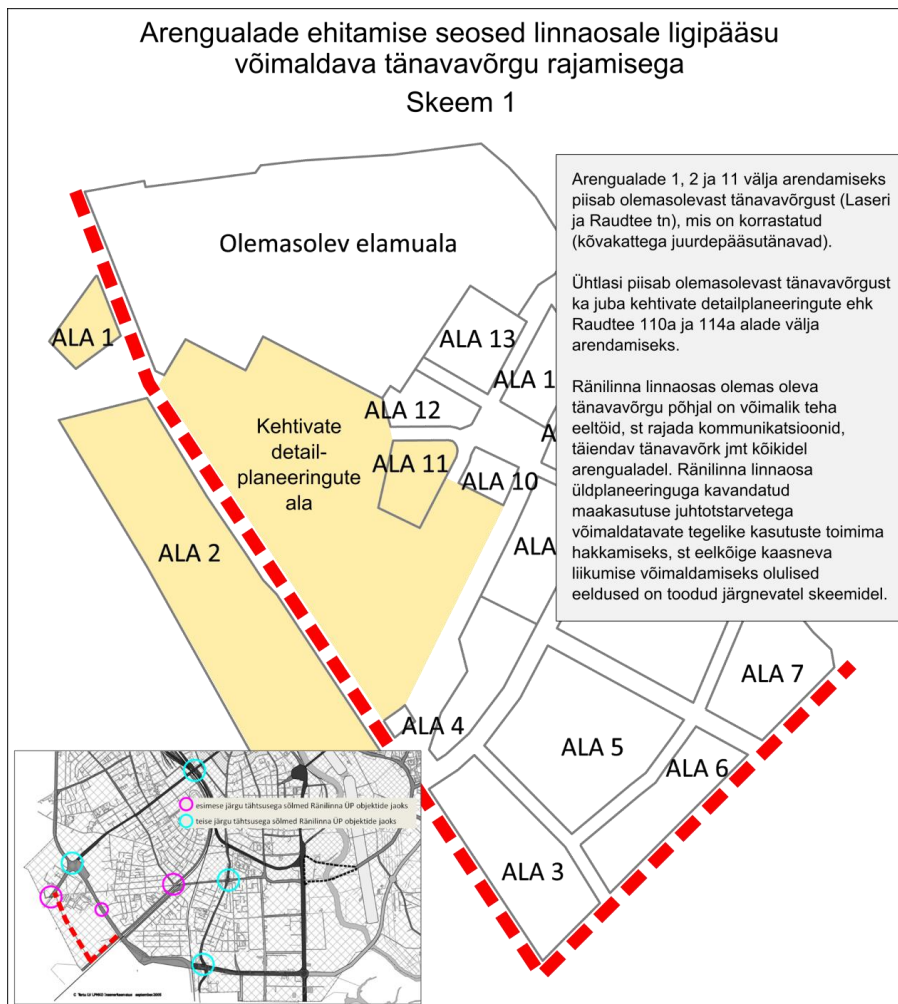
Formatted: Font: Verdana, 10 pt

Skeem 5.1.1: Liiklussõlmed, mille olemasolu ja läbilaskevõime piisavus on olulised Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud tegevuste elluviimiseks. Teise järgu tähtsusega liiklussõlmede läbilaskevõime muutub oluliseks, kui Ränilinna üldplaneeringuga kavandatud objektidest on hinnanguliselt välja ehitatud ja kasutusel 2/3. (Allikas: Ränilinna linnaosa liikluskõrgused, Stratum OÜ)

<sup>17</sup> kehtestatud 06.10.2005 Tartu Linnavolikogu määrusega nr 125

<sup>18</sup> E263 Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa maantee Tartu ümbersõidu tehniline projekt, 2008; T-3 Jõhvi-Tartu-Valga maantee (km 137,0-159,3) tehniline projekt, 2008

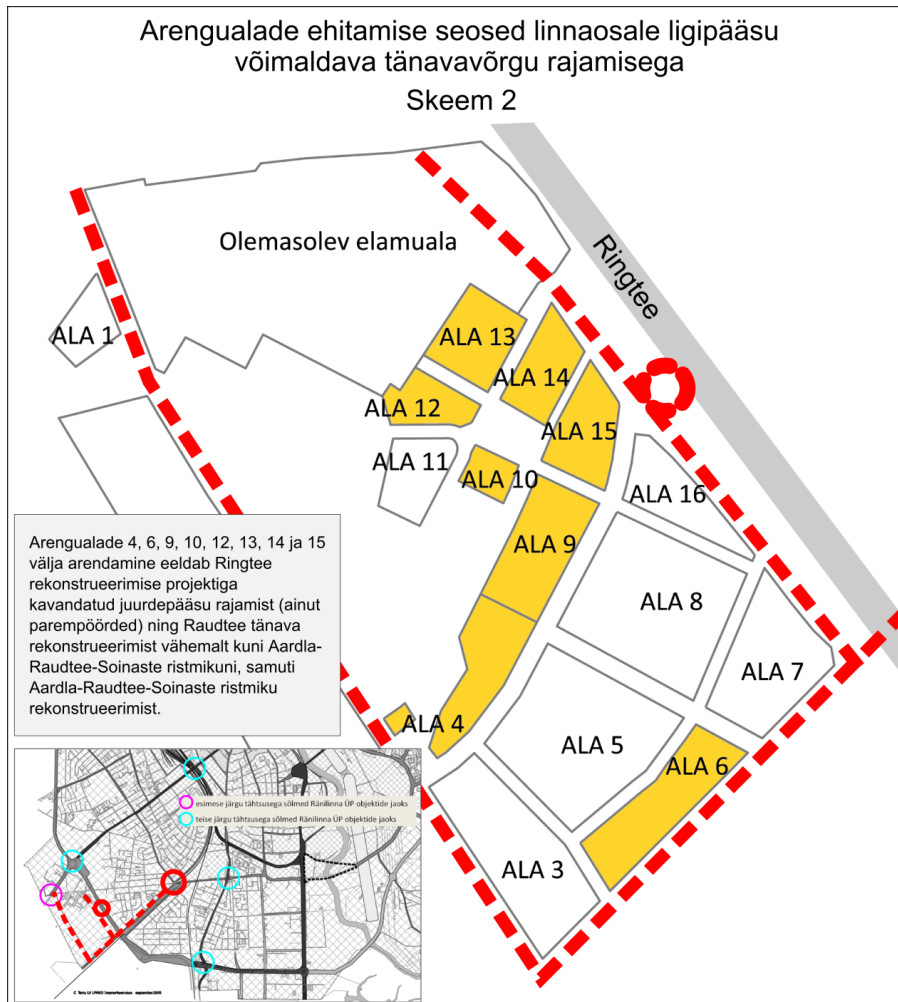
<sup>19</sup> Seletuskirja alapeatüki 5.1 täiendamisel on silmas peetud, et arengualade välja ehitamise eeldused vastaksid sisuliselt liikluskõrguste analüüsis toodule, kuigi alade numeratsioonid neis dokumentides ei ole vastavuses, tulenevalt üldplaneeringu lahenduse täiendamise käigus vajalikuks osutunud muudatustest, sh arengualade numeratsiooni osas.



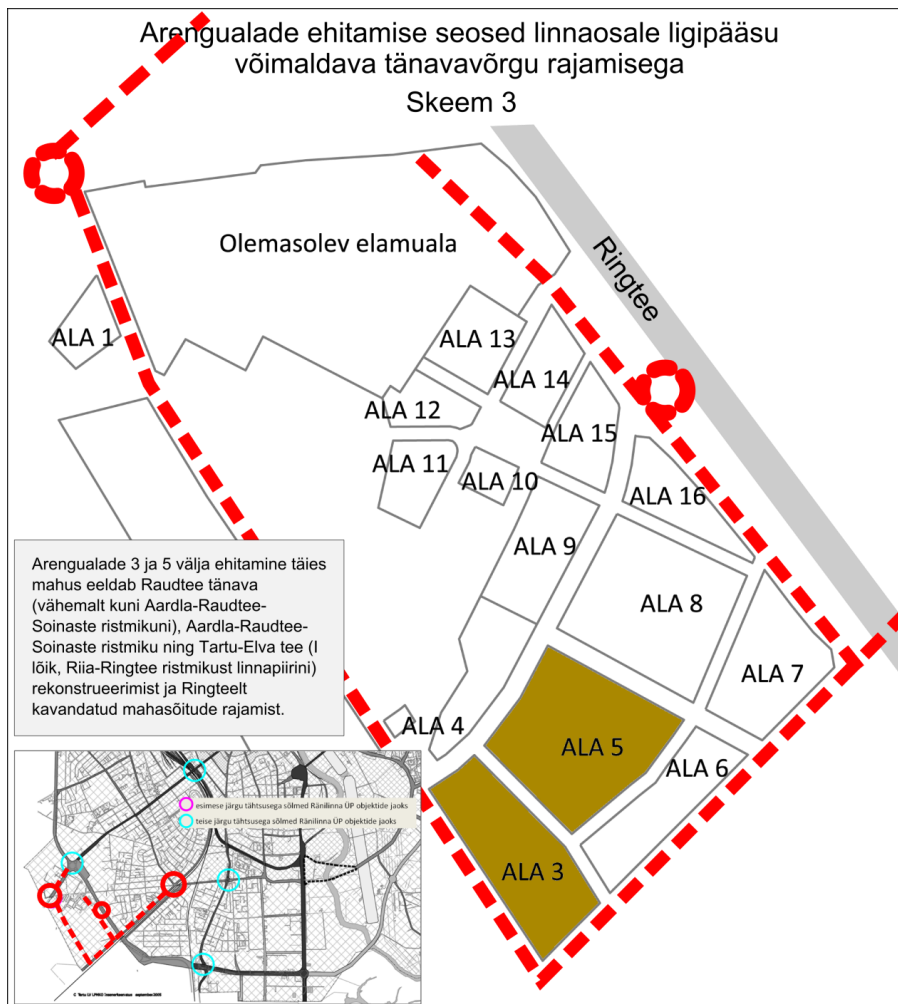
Skeem 5.1.2: Arenqualade 1, 2 ja 11 ehitamise seosed linnaosale ligipääsu võimaldava tänavavõrgu rajamisega.







[Skeem 5.1.3: Arenгуalade 4, 6, 9, 10, 12, 13, 14 ja 15 ehitamise seosed linnaosale ligipääsu võimaldava tänavavõrgu rajamisega.](#)

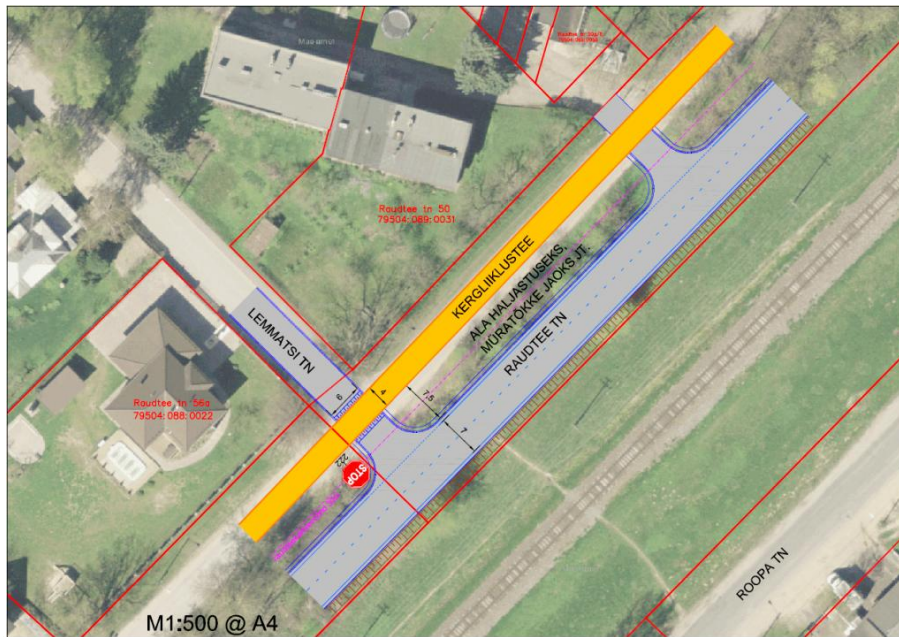


Skeem 5.1.4: Arenqualade 3 ja 5 ehitamise seosed linnaosale ligipääsu võimaldava tänavavõrgu rajamisega.





- sõidutee nihkub võrreldes praeguse asukohaga raudtee suunas;
- Raudtee tänava rekonstrueerimisprojekti koostamise etapis viiakse läbi müra modelleerimine, arvestades nii mootorsõidukiliiklusest kui raudteeliiklusest tuleneva müraga. Modelleerimistulemuste ning ümbritsevatele elamualadele (elamistingimused ja inimese tervis) avalduva mõju hindamise tulemuste põhjal kavandatakse ja rajatakse vajadusel müratõkkeseinad.



Formatted: Font: Verdana, 10 pt

Skeem 5.1.6: Põhimõtteline näide, millest lähtutakse Raudtee tänava rekonstrueerimisel väljaspool Ränlinna linnaosa üldplaneeringu ala. Lahendus võib erineda siintoodud näitest mõõtude ja paigutuse täpsustamise osas, oluline on järgida kergliiklustee, sõidutee ning haljastuse/müratõkke omavahelist paigutust ning paiknemise loogikat olemasoleva Raudtee tänava ja raudtee suhtes. (Skeem: Ränlinna linnaosa liiklusemõjud, Stratum OÜ)

**Ränlinna linnaosa sademeveetorustiku rajamise eelduseks on võrgu eesvooluks kavandatud sademeveekollektori olemasolu** (olemasoleva ühisvoolse magistraaltorustiku rekonstrueerimine).

Katastriüksusel aadressiga Laseri 1 tamponeeritakse haljasala korrastamise käigus omanikuta puurkaev.

**Kokkulepped tänavate ja tehnovõrkude rajamise osas on detailplaneeringute algatamise eelduseks.**



## 5.2 Detailplaneeringu koostamise kohustus ja minimaalsed võimalikud detailplaneeringu alad

Ränilinna linnaosas on detailplaneeringu koostamine kohustuslik, tulenevalt planeerimisseaduse § 3 lg 2.

**Käesoleva planeeringuga määratletakse vähimad võimalikud detailplaneeringualad Ränilinna linnaosas. Nendeks on Ränilinna linnaosa üldplaneeringu joonisel määratletud arengualad<sup>21</sup>, välja arvatud alad 7, 8 ja 16, mis moodustavad ühe vähima võimaliku detailplaneeringu ala. Arengualade 7, 8 ja 16 käsitlemine ühe detailplaneeringualana tuleneb nende alade välja ehitamise eelduseks olevate liikluslahenduste mahukusest (vt lisaks ptk 5.1). Detailplaneeringu alasse tuleb hõlmata ka tänavad, keskväljak (selle piirkonnas), haljasalad (nende piirkonnas) ning arengualaga hõlmatavad olemasolevad katastriüksused täies ulatuses, kui osa katastriüksusest jääb arenguala sisse. Vajadusel hõlmatakse planeeringualasse ka piirnevad katastriüksused (nt krundipiiride ühildamiseks, infrastruktuuri terviklikuks lahendamiseks vmt vajaduse korral).**

Vähimate võimalike detailplaneeringualade määratlemise vajadus tuleneb soovist saavutada maa-alade ühtne läbi mõtlemine ja lahendamine, sh ligipääsude, tehnovõrkude, parkimisalade, haljastuse jm paigutamisel.

Juhul kui detailplaneeringu lahendus erineb oma mahult üldplaneeringus sätestatust (st soovitakse tõsta tiheduseindeksi FAR väärtust), tuleb läbi viia liikluse tekke ja parkimise nõudluse analüüs.

## 5.3 Arhitektuurikonkursi nõudega alad

Maastikulised ja arhitektuursed lahendused omavad olulist tähtsust ruumi positsiooni loomisel ja rõhutamisel (nt olulised avalikud hooned). Samuti on oluline linnaruumi kasutaja jaoks meeldiva ning loogilise, st kergesti mõistetava lahenduse saavutamine. Üheks võimaluseks leida läbimõeldud terviklahendusi on arhitektuurikonkursi läbi viimine.

Ränilinna linnaosa üldplaneeringualal on positsioonilt kõige olulisemaks piirkonnaks keskväljaku ala. Selle ala ruumiline lahendus on olulise tähtsusega hilisema funktsionaalsuse saavutamisel. Seetõttu on keskväljaku piirkond – keskväljak ning sellega vahetult külgnevad alad, määratletud Ränilinna linnaosa üldplaneeringuga arhitektuurikonkursi nõudega alaks. Konkursitingimuste välja töötamiseks annab üldised suunised linnaosa arhitektuurne kontseptsioon ptk 3.1, samuti arvestatakse soovitatavalt ptk 4 toodud meetmetega säästva ja tasakaalustatud arengu tagamiseks ning turvalise linnaruumi kujundamiseks.

<sup>21</sup> Arengualadena käsitletakse Ränilinna üldplaneeringu lahenduse kohaselt tänavate ja teedega defineeritavaid alasid, mille maakasutuse juhtotstarve võimaldab hoonestamist. Vt ka skeem 3.1.1 ptk 3.1.

## 5.4 Ühendustee Ülenurme vallaga

Ränlinna linnaosa üldplaneeringu koostamisel oli üheks eesmärgiks arvestada Ülenurme valla kehtivas üldplaneeringus kavandatud ühendustee jätkumisega Tartu linna territooriumil, et võimaldada lisaühenduse rajamine valla ja linna vahel. Planeeringu koostamise käigus on ühendustee paigutamise osas jõutud lahenduseni, mis eeldab täiendava teelõigu rajamist Ülenurme valla territooriumil, st ka ptk 3.2. Täiendava teelõigu vajadus on Ränlinna linnaosa üldplaneeringu maakasutusplaani tähistatud roosakasliilla punktiiriga. **Täiendava teelõigu rajamise vajadusega tuleb arvestada Ülenurme valla vastava piirkonna detailsemal planeerimisel ning vastavas piirkonnas projekteerimistingimuste väljastamisel.** Soovitatav on, tulenevalt liikluskäitumise analüüsi (planeeringu Lisa 4) ptk 4 ning KSH aruandes ptk 4.2.2 toodust, käsitleda kavandatavat teed juurdepääsuteena, mitte aga kogujateena.

## 5.5 Seire ja teiste arengudokumentide täiendamise vajadus

Planeeringulahenduse elluviimise käigus on oluline järgida planeeringus sätestatud tingimusi, samuti kehtivaid norme ja keskkonnanõudeid, aga ka olemasolevaid arengu- ja tegevuskavasid.

Planeeringuga kavandatud tegevuste reaalse keskkonnamõju hindamiseks on vajalik perioodiliselt läbi viia keskkonnakomponentide kvaliteedi seire. Seiremeetmete rakendamiseks vajalike kulutuste vähendamiseks on otstarbekas rakendatavad seireprogrammid siduda juba toimiva riikliku seireprogrammiga. Kogutud seireandmed tuleb perioodiliselt koondada ning võrrelda neid varem kogutud andmetega. Kui seireandmete analüüsil ilmneb mõne keskkonnakomponendi kvaliteedi oluline halvenemine, võrreldes eelnevate perioodidega, tuleb teostada täiendav kontroll ning rakendada meetmeid negatiivse mõju vältimiseks või leevendamiseks.

Looduskeskkonnakomponentide kvaliteedi hindamiseks on oluline läbi viia põhjavee-, õhu- ja pinnasekvaliteedi regulaarne seire. Ühisveevärgiks kasutatavate puurkaevude vee kvaliteedi seiret teostavad vee erikasutusluba omavad ettevõtted, välisõhku paisatavate emissioonide seiret teostavad välisõhu saasteluba või kompleksluba omavad ettevõtted vastavalt lubades sätestatud nõuetele.

Oluline on jälgida olemasolevate rohealade säilimist ning puhkealade arendamist, mis tagavad elanikele liikumisvõimalused, mitmekesistavad linnakeskkonda ning haljastatuna seovad süsinikku ja toodavad hapnikku, parandades seega välisõhu kvaliteeti.

Linna üldiste ruumilise arengu suundade kaasajastamiseks on oluline üldplaneeringute seadusekohane regulaarne ülevaatus ning linna erinevaid osasid käsitlevate üldplaneeringu tasandi planeeringute omavaheline sisuline kooskõla.

Oluline on regulaarselt jälgida elanike arvu ja ruumilise paiknemise muutusi ning arvestada tulemustega valdkondlike arengukavade ja nende tegevuskavade koostamisel, sh uute alus- ja põhiharidusasutuste kavandamisel. Juhul, kui Ränlinna lisanduv elanikkond tuleb peamiselt väljastpoolt Tartu linna (st linna



Töö nr 1604/11

Ränilinna linnaosa (Aardla, Ringtee ja Raudtee tänavate ning Ülenurme valla piiri vahelise ala)  
üldplaneering. Planeerimisettepaneku seletuskiri

55

sisserände arvelt), tuleb kohalikul omavalitsusel tõenäoliselt arvestada vajadusega rajada kavandatust enam uusi lasteaia- ning koolikohti.

Infoallikaks elanike rahulolu kohta oma elukeskkonnaga on vastavate küsitluste läbiviimine.

Edaspidi Tartu linna müra vähendamise tegevuskava täiendamisel tuleb arvestada raudtee infrastruktuuri valdaja tulevikuplaanidega ja Ränilinna linnaosa vabade alade hoonestamisega ning määratleda leevendavate meetmete rakendamise vajadus, meetmete iseloom ning rakendamise kord muuhulgas Ränilinna linnaosas.

## Lisad

### Lisa 1 Keskkonnamõju strateegilise hindamise tulemustega arvestamine

Ränilinna linnaosa üldplaneeringu keskkonnamõtjude strateegilise hindamise käigus töötati välja leevendavad meetmed ning soovitusel edasiseks tegevuseks, mille rakendamine ja järgimine tagab võimalike negatiivsete mõjude vältimise, leevendamise vajalikul määral või on parima tulemuse saavutamiseks oluline. Tulenevalt PlanS § 8 lg 9 võetakse üldplaneeringu koostamisel arvesse keskkonnamõtju strateegilise hindamise tulemusi. Järgnevalt on esitatud ülevaade keskkonnamõtju strateegilise hindamise tulemustega arvestamisest Ränilinna linnaosa üldplaneeringus ning esitatud täiendavad põhjendused meetmete osas, millega arvestamist ei ole peetud otstarbekaks.

#### Leevendavad meetmed:

- a) Rohevõrgustiku ühenduskoridori funktsiooni tugevdamiseks raudtee ja Raudtee tänavaga paralleelsel suunal on lisavõimaluseks seada üldplaneeringus tingimus, et raudtee-poolsetel arengualadel peab haljastuse paigutus toetama kaitsehaljastuse maa funktsiooni.

*Planeeringu seletuskirja on lisatud vastav soovituslik tingimus ptk 3.1 ja 3.4.13.*

- b) Tartu linna ja Ülenurme valla piirile kavandatava rohekoridori laius peaks, selleks et see saaks täita ka loodusliku mitmekesisuse säilitamise funktsiooni, olema vähemalt 50 m.

*Planeeringu avalikustatud eskiislahenduses kavandati koridori laiuseks 50 m, vastavalt soovituslikule nõudele. Tulenevalt maaomaniku ettepanekust koridori laiust vähendada või seda mitte kavandada, kaaluvi koridori laiuse vähendamise võimalusi ning 6.11.2012 toimunud töökoosolekul otsustati määrata koridori laiuseks 25 m. Planeeringu seletuskirja ptk 3.3 on täiendavalt lisatud tingimus koridori laiuse kohta. Vastuvõetud planeeringulahenduse avalikustamise käigus esitas maaomanik ettepaneku koridori laiust veelgi vähendada, mida planeeringu koostamise töögrupp otsustas mitte kaaluda, kuivõrd kavandatakse siiski rohekoridori, mitte pelgalt haljastatud terviserada ning maaomaniku huvidega on rohekoridori vähendamisel juba arvestatud. Asjassepuutuvad dokumendid on leitavad planeeringu menetlusedokumentatsiooni kaustast.*

- c) Kasutamaks Ränilinna kui sisuliselt nullist üles ehitatava linnaosa potentsiaali rakendada kaasaegseid ja innovaatilisi lahendusi, on soovitatav lisada üldplaneeringusse tingimus, mille kohaselt kõvakatteliste alade kavandamisel või olemasolevate rekonstrueerimisel tuleb analüüsida ning rakendada lahendusi sademeveete kohapealseks käitlemiseks või tippvooluhulkade puhverdamiseks. Eelkõige tuleks kohapeal käidelda (hajutada ning immutada haljasaladel) elamute katustel formeeruvat sademeveet.

*Planeeringu seletuskirja on lisatud vastav tingimus ptk 3.5.1.*

- d) Vältimaks liigselt reostunud sademevee sattumist pinnasesse või ühiskanaliseerimisüsteemi, tuleb seada üldplaneeringus tingimus, mille kohaselt suuremate parklaalade ning tööstusalade puhul, kus reostuse ennetamisega (sh regulaarse kuivpuhastusega) ei ole võimalik sademevee





puhtust tagada, tuleb sademevesi enne ärajuhtimist puhastada (kas konventsionaalsete liiva-õlipüüdurite või ekstensiivsete meetoditega).

*Planeeringu seletuskirja on lisatud vastav tingimus ptk 3.5.1.*

- e) Selleks, et vältida õnnetuste juhtumise tõenäosuse tõusu raudteel, kus muuhulgas toimub ohtlike ainete vedu, tuleb üldplaneeringus seada täiendav tingimus kavandatava Variku raudteepeatuse osas. Ohutuse tagamiseks tuleb peatus kavandada selliselt, et selle vahetus läheduses oleks raudteele minek takistatud piisavalt pikas ulatuses (kaitseseinad, tõkked vmt).

*Planeeringu seletuskirja on lisatud vastav tingimus ptk 3.2.*

- f) Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lahendus on Tartu linna kontekstis intensiivsuselt ning eeldatavalt vajaliku teenindustagamaa suuruse poolest konkureeriv linnakeskusega. Linna kehtiva üldplaneeringu kohaselt tuleks taolist konkurentsi pigem vältida. Sellest tulenevalt on soovitatav korrigeerida Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lahendust selliselt, et oleks tagatud kesklinna piirkonna positsiooni säilimine.

*Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lahenduse väljatöötamisel on tuginetud vajadusele luua võimalused linna piires hajuvate funktsioonide veelgi kaugemale, nt Ülenurme valla aladele hajumise vältimiseks, mis võiks kaasa tuua lisaprobleeme teenuste (sh ühistransport) pakkumise korraldamisel. Ränilinna linnaosa planeeringuala vahetusse lähedusse jääv Lõunakeskuse piirkond on juba kujunenud laia, väljapoole Tartu maakonna piire ulatuva mõjualaga tömbekeskuseks, mis tingib surve lähiümbruse aladel toetavate, aga ka konkureerivate arenduste tekkeks. Ränilinna linnaosa üldplaneeringu lahendusega luuakse võimalused tömbekeskuse laienemiseks Tartu linna piires.*

- g) Ränilinna linnaosa üldplaneeringus on soovitatav seada tingimuseks, et keskväljaku piirkonna lahendamiseks tuleb korraldada arhitektuurikonkurss. Konkursi korraldamine on vajalik, tagamaks visuaalselt kvaliteetsemat lahendust.

*Planeeringu seletuskirja on lisatud vastav tingimus ptk 5.3.*

- h) Tõkestamaks liiklusrõhku kandumist Ringtee tänavalt arengualale 9 kavandatud võimalike elamuteni, on soovitatav Ränilinna linnaosa üldplaneeringus müra levikut tõkestavad hoonemahud ka arengualale 8 korterelamumaa ehk arenguala 5-poolsesse külge.

*Hoonemahtude paigutamise põhimõtete välja töötamisel ning illustreeriva skeemi koostamisel on liiklusrõhku leviku tõkestamise vajadusega arvestatud, nii palju kui võimalik, tulenevalt muuhulgas hoonemahtude planeeringutingimuste kohasest võimalikust suurusest arengualadel.*

- i) Võimalike müraprobleemide ennetamiseks on soovitatav seada üldplaneeringus soovituslik tingimus, mille kohaselt jaotustänavate ääres paiknevate eluhoonete rajamisel tuleb kasutada ehituslikke võtteid, mis tagavad hoonete tänavapoolse külje piisava helipidavuse.

*Ptk 3.4 on lisatud vastav üldine tingimus.*

- j) Ränilinna linnaosa üldplaneeringus kavandatud mahus välja arendamise üheks eelduseks on Raudtee tänava rekonstrueerimine vähemalt kuni Aardla-Raudtee-Soinaste ristmikuni. Raudtee tänava rekonstrueerimine on kavandatud juba Tartu linna üldplaneeringuga, kus on hinnatud ka kaasnevaid

mõjusid ning nähtud ette leevendavad meetmed, kuid kujunevast olukorrast täpsema pildi saamiseks on soovitatav rekonstrueerimisprojekti koostamise etapis viia läbi müra modelleerimine, arvestades nii mootorsõidukiliiklusest kui raudteeliiklusest tuleneva müraga. Modelleerimistulemused annavad aluse hinnata müratõkkeseinte rajamise vajadust, paigutust, ulatust ja mõõtmeid.

*Vastav tingimus on lisatud ptk 5.1.*

- k) Raudteemürast tuleneda võivate probleemide ennetamiseks on soovitatav lisada üldplaneeringusse tingimus, mille kohaselt puhkealad, mänguväljakud ning ka terviserada tuleb kavandada raudteest eemale jäävasse haljasala maa osasse, tagamaks paremaid tingimusi puhkevõimaluste kasutajatele.

*Vastav tingimus on seatud ptk 3.3.*

- l) Üldise ohutuse huvides on soovitatav seada üldplaneeringus tingimus, mille kohaselt ei ole soovitatav rajada Ränlinna linnaosa üldplaneeringuga kavandatud kaubandus-, teenindus- ja büroohoone maa ning tootmismaa segaotstarbega aladele ohtlikke või suurõnnetuse ohuga ettevõtteid ega olulise ruumilise mõjuga objekte.

*Vastav soovituslik tingimus on seatud ptk 3.4.5.*

- m) Seoses ohtlike veostega raudteel ning raudtee mõjuala ulatusega tuleb tanklate vmt objektide kavandamisel Ränlinna üldplaneeringualale, millega võivad kaasneda ohtlikud veosed, täiendavalt hinnata võimalikku koondmõju seoses paiknemisega raudtee ohutsoonis. Samuti tuleb hoonete ja rajatiste planeerimisel ja ehitamisel pöörata kõrgendatud tähelepanu tuleohutusnõuete täitmisele. Üldplaneeringu seletuskirja on soovitatav täiendada vastavate tingimuste seadmisega.

*Ptk 3.4 on lisatud vastavad üldised tingimused.*

Soovitused edasiseks tegevuseks:

- a) Arendusalade ja teiste detailplaneeringute ning projektide koostamisel tagada terviklikud linnaruumilised lahendused, inimhõõtmelisis, hea visuaalne üldilme, visuaalne ja funktsionaalne loogilisus.

*Soovitusega on arvestatud arhitektuurse kontseptsiooni väljatöötamisel.*

- b) Haljastuses kasutada mitmekesiseid elupaiku võimaldavaid lahendusi ning kombineerida tugeva inimkontrolliga haljasalasisid sellistega, kus looduslikud protsessid saavad omasoodu kujuneda.

*Vastav soovituslik tingimus on lisatud ptk 3.3.*

- c) Arendada arendusalad välja loogilises järjestuses.

*Üldplaneeringu elluviimisel järgitakse ptk 5.1 toodud eeldusi.*

- d) Kujundada jalakäija- ja jalgratturisõbralikud lahendused, et maksimaalselt vähendada liikumist mootorsõidukiga.

*Planeeringulahenduse väljatöötamisel on läbivalt arvestatud jalakäijate ning kergliiklejate vajadustega ning neile soodsate tingimuste loomise vajadusega.*

- e) Lisaks avalikele puhkamisvõimalustele kasutada korterelamualadel lahendusi, mis loovad majaanikele mõeldud puhkamisvõimalusi.

*Vastav tingimus on seatud ptk 3.4.2.*



f) Haljasalade kavandamisel ja kujundamisel tuleb vältida nn ökolõksude, st näiliselt soodsate elupaikade tekitamist, kus loomadel on tegelikkuses väga väike tõenäosus ellu jäämiseks. Suure inimkoormusega, st vahetult rekreatsiooniks ja sportimiseks kasutatavad alad olgu intensiivse hooldusega ja paiknegu käidavates kohtades. Haljasala vähemkäidav osa kujundada kaguematesse osadesse, kus vastavalt toimub ka hooldus harvem, esindatud on haljastuse erinevad rinded ning võimalik on nõ metsiku nurga kujunemine.

*Vastav tingimus on seatud ptk 3.4.2.*

g) Ränilinna linnaosa vabade alade hoonestamise ning raudtee infrastruktuuri valdaja kavatsustega tuleb arvestada linna müra vähendamise tegevuskava koostamisel ja/või täiendamisel, määratledes leevendavate meetmete rakendamise vajaduse, meetmete iseloomu ning rakendamise korra muuhulgas Ränilinna linnaosas.

*Vastav tingimus on seatud ptk 5.4.*

h) Juhul, kui Ränilinna lisanduv elanikkond tuleb peamiselt väljastpoolt Tartu linna (st linna sisserände arvelt), tuleb kohalikul omavalitsusel tõenäoliselt arvestada vajadusega rajada kavandatust enam uusi lasteaia- ning koolikohti.

*Vastav tingimus on seatud ptk 5.4.*

i) Põhjalikud soovitused turvalise linnaruumi kujundamiseks on toodud ptk 4.2.5.  
*Soovitused on lisatud seletuskirja ptk 4.*

j) Detailsemate lahenduste väljatöötamisel tuleb pöörata tähelepanu kujunevate vaadete kvaliteedile (sh vaated alale ning alalt) ning lähtuda põhimõttest, et üldjuhul mõjuvad meeldivamalt liigendatud vaated ning vaated haljastusele/haljasalale.

*Vastav täiendus on tehtud seletuskirja ptk 3.1.*