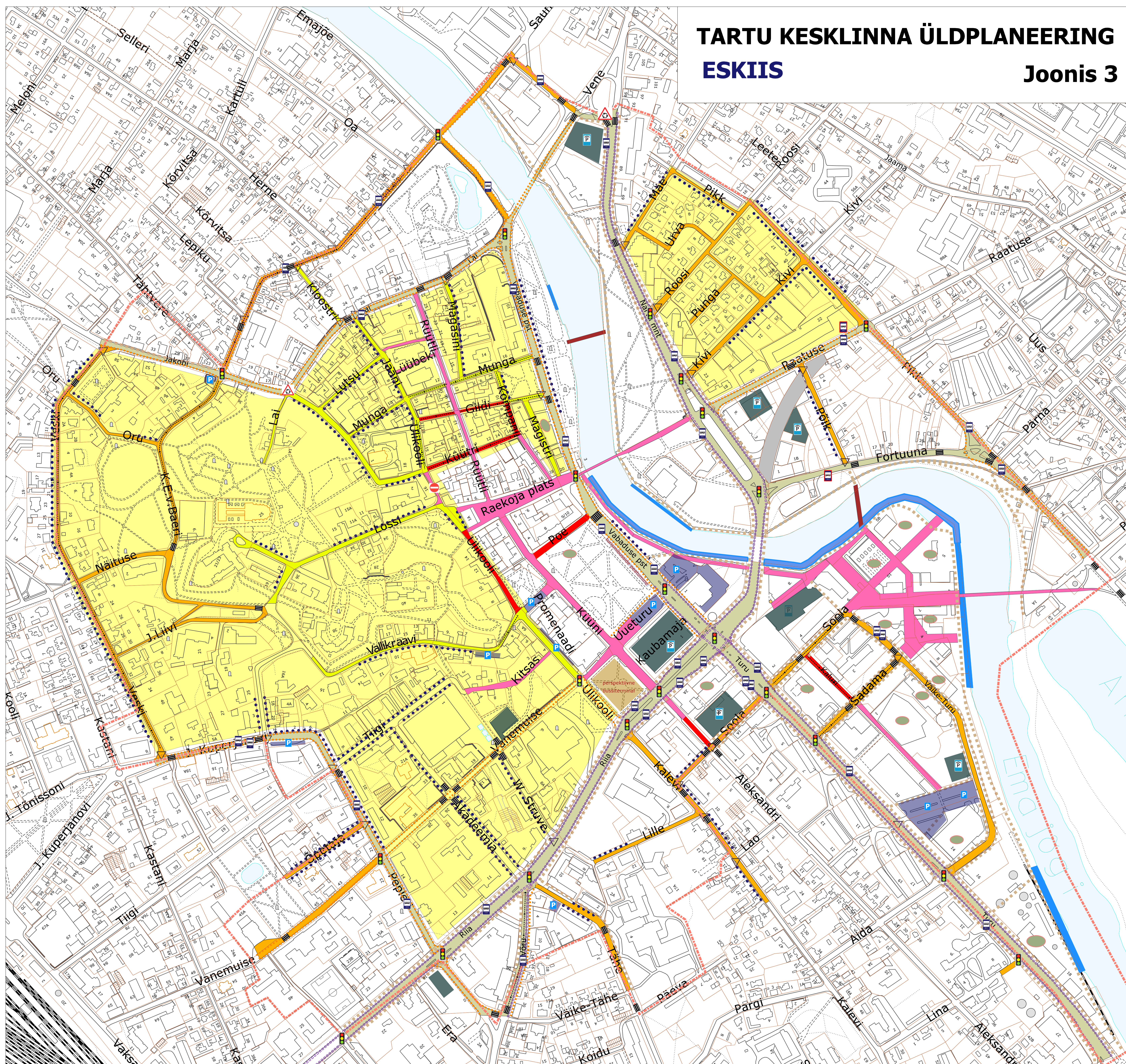


TARTU KESKLINNA ÜLDPLANEERING

ESKIIS

Joonis 3

Liiklusrajatiste asukohad ja liikumisruumi kasutamise põhimõtted



	Jalakäijate ala	Jalakäijate ja jalgratturite liikumiseks mõeldud ala, kus puudub mootorsõidukite liikumine
	Tänav (jalakäijate eelistus)	Kasutatakse jagatud tänavaruumi põhimõtet ja liiklust rahustavaid meetmeid, tänavas on keelatud parkimine, lubatud on juurdepääs jalakäija kiirusega
	Tänav (sõidukiirus 20km/h)	Kasutatakse jagatud tänavaruumi põhimõtet ja liiklust rahustavaid meetmeid, tänavas on selleks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänav on mõeldud üksnes juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele
	Tänav (sõidukiirus 30km/h)	Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, kasutatakse kõnniteeäärseks sõidukite jaoks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänavas on mõeldud peamiselt juurdepääsuks tänaväärsetele hoonetele, vahesel määral on lubatud liiklust
	Tänav (sõidukiirus 40km/h)	Magistraaltänavad, kasutatakse kõnniteeäärseks sõidukite jaoks sobilikes kohtades lubatud parkimine, tänavas on mõeldud läbiva liikluse jaoks
	Rahustatud liiklusega ala	Kasutatakse liiklust rahustavaid meetmeid, samal ajal on ristmikud ("parema käe reegli" alusel)

	planeeringuala piir		tänaväärne parkimine
	kergliiklustee		parkimismaja
	jalgrattarada		parkimine hoone mahus
	kergliiklussilla võimalik asukoht		jalakäijate ülekäigurada
	eesõigusristmik		
	ringristmik		
	fooriga reguleeritud ristmik		
	planeeritud ühistranspordirada		
	ühesuunaline tänav		
	planeeritud sõidumisrajatis		
	planeeritud ühendustänav		
	läbisõit puudub		
	bussipeatus		