

## TARTU LINNAVOLIKOGU

## OTSUS

Tartu

27.08.2013 nr LVK-O-0557

**Tartu Linnavolikogu 15. septembri 2011. a otsuse nr 278 "Osalemine projektis "Economically and environmentally sustainable Lake Peipsi area" ("Majanduslikult ja keskkondlikult jätkusuutlik Peipsi järve piirkond")" muutmine**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 22 lg 1 p 8 ja Tartu Linnavolikogu 14. mai 2009. a määruse nr 116 „Välisprojektides osalemise kord“ § 1 lg 2 p 3, § 3 lg 2, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b:

1. Muuta Tartu Linnavolikogu 15. septembri 2011. a otsuse nr 278 "Osalemine projektis "Economically and environmentally sustainable Lake Peipsi area" ("Majanduslikult ja keskkondlikult jätkusuutlik Peipsi järve piirkond")" punkti 2 ning sõnastada see järgnevalt:

"2. Punktis 1 nimetatud projekti kogumaksumuse heakskiitmisel summas 1 689 779 eurot kaasfinantseerida projekti kuni 318 020 euro ulatuses."

2. Otsus jõustub 16. septembril 2013. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 21.08.2013 istungi protokoll nr 60**

Ettekandja: **Argo Annuk**

## Õiend

### Tartu Linnavolikogu Otsuse "Tartu Linnavolikogu 15. septembri 2011. a otsuse nr 278 "Osalemine projektis "Economically and environmentally sustainable Lake Peipsi area" ("Majanduslikult ja keskkondlikult jätkusuutlik Peipsi järve piirkond)" muutmise" juurde

Tartu Linnavolikogu 15.09.2011 otsusega nr 278 otsustati osaleda projektis "Economically and environmentally sustainable Lake Peipsi area" ("Majanduslikult ja keskkondlikult jätkusuutlik Peipsi järve piirkond") ning tagada projekti ellu viimiseks vajalik kaasfinantseering.

#### Lühiülevaade projektist ja senistest tegevustest

##### Projekti nimi

Economically and environmentally sustainable Lake Peipsi area  
(Majanduslikult ja keskkondlikult jätkusuutlik Peipsi järve piirkond)



Sõpruse paadisadam 2013.jpg 20130515\_143626.jpg 20130424\_150147.jpg

##### Lühikokkuvõte

Sõpruse paadisadama projekteerimine (lõpetatud juuni 2013).

Projekti raames tehtavad investeeringud:

- 1) statsionaarne kai (40 m);
- 2) ujukai (138 m, 44 paadikohta);
- 3) sadamahoone (kasulik netopind 180,3 m<sup>2</sup>);
- 4) sadamahoone sisustus;
- 5) sadamaala teed, kallasrajad, parkimisalad (2), haljastus (ca 15 000 m<sup>2</sup>);
- 6) ala tehnilised kommunikatsioonid (sh ÜVK, EL, tankimise juurdepääsu valmidus).

Projekti aruannete auditeerimine.

Projektipartnerite kohtumistel osalemine.

Sõpruse paadisadamas ürituste korraldamine (nurgakivi, avamine).

##### Eesmärk ja alleesmärgid

Otseseks eesmärgiks on Peipsi järve keskkonnaseisundi parandamine ja väikesadamate infrastruktuuri rajamine. Projekti kaudseks eesmärgiks on Peipsi piirkonna sotsiaal-majandusliku olukorra edendamine veeliikluse tingimuste parandamise ja veega seotud turisminduse arendamisega.

Konkreetselt Tartu kontekstis on projekt oluline turismi ja linna piirkonna arengut silmas pidades. Koosmõjus teiste ehitatavate sadamatega Peipsi järvel luuakse oluline potentsiaal siseveeturismi arenguks ning Tartu on vaieldamatult turistide seas atraktiivne külastuspaik nii maismaad kui ka veeteed kasutades.

Projekti realiseerimisel korrastatakse sadama territooriumi ulatuses Emajõe kallasrada, mis suurendab elanike ja külastajate liikumisvõimalusi.



16-12 Sadama asendiplaan\_23.04.13.pdf



Paadisillad.pdf



41-vaade.pdf



perspektiiv 1.pdf

##### Eelarve

Projekti (Tartu linna) kogumaksumus 1 689 799 eurot.

Tartu linna omaosalus 318 020 eurot.  
Toetus Tartu linnale 1 371 779 eurot.

### **Eelarve peamiste kululiikide lõikes**

Projekteerimine 55 244 eurot.  
Infrastruktuur 1 623 713 eurot.  
Audit 2 760 eurot.  
Partnerite töökohtumised 5 082 eurot.  
Üritused sadamas 3 000 eurot.

Projekti senised hanked (projekteerimine ning auditeerimine) on mahtunud eelarvesse ning osutunud isegi mõnevõrra soodsamaks (8 026 euro võrra). Huvi oli suur ka sadamaala ehitushanke vastu, kuhu laekus kokku neli pakkumust, kuid soodsaim pakkumus osutus siiski kallimaks, kui projekti esialgses eelarves oli planeeritud.

Pakkumise teinud ettevõtted ja nende poolt pakutud hinnad koos käibemaksuga:

OÜ BauEst	Inseneriehituse AS	aktsiaselts Merko Infra	Nordecon AS
1 687 789,51	1 865 578,49	1 638 740,30	1 578 960,00

Arvestades projekti eelarvesiseseid ümbertõstmise võimalusi tuleb projekti realiseerimiseks leida lisavahendeid Tartu linna 2014. aasta eelarvest summas **165 400 eurot**.

Tunnistades edukaks ehitushanke soodsaima pakkumuse, kujuneks projekti kogumaksumuseks 1 689 779 eurot ning toetusraha ning omaosaluse proportsioon vastavalt **81,18% toetus ning 18,82% omaosalus**.

### **Rahastaja**

Programmi ühine tehniline sekretariaat.  
EST-LAT-RUS Cross Border Cooperation Programme (EST-LAT-RUS Piiriülene Koostööprogramm).

### **Partnerid**

Projekti juhtpartner ja tema kontaktid: Siseministeerium, projektijuht Helena Musthallik, e-mail [helena.musthallik@siseministeerium.ee](mailto:helena.musthallik@siseministeerium.ee).  
Projekti koordinaator: Kunnar Jürgenson.  
Projektijuht ja tema kontaktandmed: Liisi Varik, e-mail [Liisi.Varik@raad.tartu.ee](mailto:Liisi.Varik@raad.tartu.ee), tel 736 1331.  
Projekti meeskonnaliikmed ja nende tööülesanded: Teet Eomäe (ehitustegevuse korraldamine), Helje Jõgi (raamatupidamine).  
Partnerid: Tartu linn, Räpina vald, Mustvee linn, Kallaste linn, Gdovsky, Petseri ja Palkinsky omavalitsused (Venemaalt).

### **Tähtajad**

Projekti elluviimine: 2.01.2012 - 31.12.2014.