



TARTU LINNAVALITSUS
KORRALDUS

Tartu, Raekoda

23.04.2013 nr 452

Seisukoha võtmine Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava avalikul väljapanekul laekunud ettepanekutele ning tegevuskava avaliku arutelu aja ja koha määramine

Tartu Linnavolikogu 14. märtsi 2013. a otsusega nr 459 heaks kiidetud Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava avaliku väljapaneku ajal, mis toimus 18. märtsist 15. aprillini 2013, laekusid kirjalikud ettepanekud neljalt isikult.

Võttes aluseks välisõhu kaitse seaduse § 134 lg 1 p 4 ja Tartu Linnavolikogu 19. aprilli 2012. a määruse nr 65 "Tartu linna arengudokumentide koostamise kord" § 15 lg 3 ning arvestades sotsiaalministri 29. juuni 2005. a määrust nr 87 "Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded" ning avalikul väljapanekul esitatud ettepanekuid ja vastuväiteid, Tartu Linnavalitsus

o t s u s t a b:

1. Võtta Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava avaliku väljapaneku käigus esitatud ettepanekute ja vastuväidete osas seisukohad vastavalt lisale.
2. Linnamajanduse osakonnal korraldada Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava avaliku väljapaneku tulemuste tutvustamiseks avalik arutelu.
3. Määrata avaliku arutelu ajaks 30. aprill 2013. a kell 14.00 ja kohaks linnamajanduse osakonna nõupidamisruum Raekoja plats 3.
4. Linnamajanduse osakonnal avaldada informatsioon avaliku väljapaneku tulemuste, avaliku arutelu toimumise aja ning koha kohta Tartu linna kodulehel.
5. Korraldus jõustub 24. aprillil 2013. a.

/ allkirjastatud digitaalselt /
Raimond Tamm
Abilinnapea linnapea ülesannetes

/ allkirjastatud digitaalselt /
Jüri Mölder
Linnasekretär

Seisukohad Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava avaliku väljapaneku käigus esitatud ettepanekute ja vastuväidete osas

Ettepaneku esitaja ja kuupäev	Küsimus/ettepanek	Tartu Linnavalitsuse seisukoht
Liisa Prost 25.03.2013	<p>Antud uurimustöös on tabelis 4.6 (lk 27) välja toodud kõrge müratasemega piirkonnad, kus perspektiivis tuleb müra vähendamise meetmeid rakendada. Tabeli koostamise aluseks on võetud liikluse müra tase päevasel ajal, vahemikus 07.00-23.00.</p> <p>Leian, et antud käsitusviis on poolik: siinkohal tuleks analüüsida ja tabelina välja tuua ka öise (23.00-7.00) kõrge müratasemega piirkonnad, ning vastavalt nendele tabelitele tuua välja prioriteetsed müra vähendamise piirkonnad ja meetmed müra vähendamiseks.</p> <p>Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas on lehekülj 71 toodud välja seda, et praeguse raudtee liikluskoormuse tingimustes esineb öise müranormväärtuse ületamisi. See tähendab, et perspektiivis tuleb müra vähendamise meetmeid rakendada teiste seas ka Vaksali tänaval, mis käesoleva dokumendi raames on saanud väga vähe kajastust.</p>	<p>2012. aastal valminud uuringus „Tartu linna välisõhu strateegiline mürakaart“ on toodud kõrge müratasemega piirkondades asuvate hoonete kaardid nii päevase (07.00-23.00) kui ka öise (23.00-07.00) situatsiooni kohta. Käesoleva töö raames otsustati päevane situatsioon eraldi välja tuua seetõttu, et tüüpiliselt on öine piirväärtus 5 dB võrra madalam kui päevane, kuid tüüpilise linnasisese liikluskoormuste jaotumise korral on öised liikluse müra (kui peamine müraallikas) tasemed keskmiselt 7-8 dB madalamad ehk normidega võrrelduna on kriitilisem just päevane tase. Nagu eespool kirjutatust järeldub on kõrge päevase müratasemega tänavad reeglina ka suhteliselt kõrge öise müratasemega tänavad ning eraldi tabeli välja toomine uut informatsiooni ei anna.</p> <p>Pisut teine on olukord raudteemüraga, kus öine liikluskoormus ja müratase on kohati sama kõrged kui päevasel ajal. Raudteemüra kriitilisemaid piirkondi on käsitletud peatükis 10.2. Kui kaubarongide liikluskoormused peaksid suurenema võib eeldada ka laialdast öise müra piirtaseme ületamist raudteekoridori lähimate eluhoonete alal sh ka Vaksali tn piirkonnas (nt kui liikluskoormused peaksid kahekordistuma võrreldes praegusega).</p> <p>Tegevuskava täiendatakse ning</p>

		<p>kirjutatakse selgemalt lahti kaubarongide liikluskoormuste kasvamisel tekkiv vajadus katta kogu elamupiirkondadega piirnev raudteekoridori äärne ala müratõkkeseintega.</p>
<p>Liisa Prost 25.03.2013</p>	<p>Kuigi Eesti Raudtee väidab, et lähiajal ei ole kaubarongide liikluskoormuste kasvu ette näha, on Tartu linna plaanides kiirema ja tihedama raudteeühenduse loomine. Tegevuskavas on lk 91 on välja toodud, et Tartu linn soovib elavdada raudteetranspordi kasutamist ning tihendada linna lähiringiliiklust. Seega peaks tegevuskava kõrge müratasemega piirkondade müra vähendamise meetmetes kajastama ka Vaksali tänava äärde mürapiire paigaldamist, (niisamuti nagu see on paigaldatud Raudtee tänava äärde). Seda enam, et Tartu linna liiklusalasteks eesmärkideks on lisaks kiirete raudteeühenduste loomisele ka müra mõju vähendamiseks barjääride ehitamine. Tartu linna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskavas on tabelis 4.6 mitmes probleemses mürarikkas kohas välja toodud seda, et müratõkke ehitamiseks ei ole tee ja hoone vahel füüsiliselt linnaruumi. Vaksali tänaval on müratõkete ehitamiseks vajalik ruum enamik lõigust olemas. Vaksali tänava äärde müratõkke seina rajamist kajastab ka Tartu linna välisõhu strateegiline mürakaart, kus lk 41 on täheldatud probleemi ja välja toodud, et "perspektiivis tuleks kogu linnasisese raudteekoridori ulatuses hinnata müratõkkeseinte rajamise vajadust ja otstarbekust". Andrei Smirnov, Terviseameti lõuna talituse direktor, ütleb 29.10.2012 välja antud dokumendis (lk 80), et müraga seatud probleemidest on kõige tõsisem raudteega seotud müra.</p>	<p>Raudteemüra küsimust on käsitletud peatükis 10.2 sealjuures on lähtutud just öisest (23.00-07.00) mürast, kuna raudteeliikluse on suhteliselt aktiivne ka öisel ajal. Analüüsitud on raudteemüra olulisust erinevate raudteelõikude kaupa ning välja on toodud mõjutatud elanike arvud. Rongiliikluse aktiveerimise osas tuleb vahet teha reisi- ja kaubarongidel. Lühemad reisirongid on väiksemad müraallikad ning reisirongide liiklus jääb valdavalt päevasele ajale (07.00-23.00). Kaubarongide liikluskoormuste suurenemisel (eriti öösel) suureneb ka müratõkkemeetmete rakendamise vajadus. Vastab tõele, et raudtee äärde müratõkkeseinte rajamine on reeglina teostatavam kui vahetult tänavaäärsete tõkete rajamine ning AS Eesti Raudtee eestvedamisel on selles suunas ka samme astunud.</p> <p>Tegevuskava täiendatakse ning kirjutatakse selgemalt lahti kaubarongide liikluskoormuste kasvamisel tekkiv vajadus katta kogu elamupiirkondadega piirnev raudteekoridori äärne ala müratõkkeseintega.</p>
<p>Georg Rosenberg</p>	<p>Müraolukorra kaardistamisel (p. 4) puudub täiesti lõbustusasutustest tulev</p>	<p>Vastavalt keskkonnamüra vähendamise tegevuskava</p>

<p>13.04.2013</p>	<p>öösine müra. Müra leviku modelleerimisel (p. 10) ei ole arvestatud lõbustusasutustest tuleva müraga. Punkti 11 all - pikaajaline strateegia lõbustusasutuste müra piiramise osas Tartu linnas puudub.</p>	<p>alusdokumentidele (Euroopa parlamendi ja Nõukogu direktiiv 2002/49/EÜ ja selle alusel kehtestatud sotsiaalministri 29. juuni 2005. a määrus nr 87 „Välisõhu strateegilise mürakaardi ja välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava sisule esitatavad miinimumnõuded“) ei käsitleta tegevuskavas inimese enda tegevuse käigus tekitatud müra, naabrite tekitatud müra, töökeskkonna müra, transpordivahendi sisemüra ega kaitseväe aladel kaitseväge tegevusega tekitatud mürale. Tegevuskava annab üldhinnangu piirkonna suuremate müraallikate (liiklus ja tööstusettevõtted) poolt tekitatava müra piiramiseks ning kõrge tasemega mürast mõjutatud inimeste arvu vähendamiseks. Meelelahutusasutuste (naabrite) müra detailne käsitlemine ei kuulu käesoleva töö raamistikku. Vastavate kaebuste menetlemine toimub Terviseameti kaudu, kes teostab mürataseme kontrollmõõtmisi. Müra normtasemete ületamise korral koostatakse ettekirjutus ning nõutakse müratasemete normidega kooskõlla viimist. Lisaks on meelelahutusüritustest tulenevate häiringute (lisaks mürale ka muud häiringud) teema tihedalt seotud avaliku korra küsimusega, millega tegeleb Politsei- ja Piirivalveamet.</p>
<p>Mart Külvik 15.04.2013</p>	<p>Kava ei käsitle nn regulaarset meelelahutusmüra, mis koormab eriti öisel ajal meelelahutusasutuste läheduses ja nendega seotud liikumisteede "mõjuala" elanikke. Lisaks öisele mürahäiringule, mida tekitab asutuses kasutatav vali muusika, on tihti suurem mürahäiring seotud neid asutusi külastavate inimeste ebakohase käitumisega tänaval. Ka see on keskkonnamüra ning probleem, millega linn peab tegelema ning lahendused leidma. (Näiteks "Krooksu")</p>	<p>Meelelahutusasutuste (naabrite) müra detailne käsitlemine ei kuulu käesoleva töö raamistikku. Vastavate kaebuste menetlemine toimub Terviseameti kaudu, kes teostab mürataseme kontrollmõõtmisi. Müra normtasemete ületamise korral koostatakse ettekirjutus ning nõutakse müratasemete normidega kooskõlla viimist. Lisaks on meelelahutusüritustest tulenevate häiringute (lisaks mürale ka muud häiringud) teema tihedalt seotud</p>

	<p>trummikaraoke jt kontserdid neljapäeviti algavad kesköö paiku ning selgelt norme ületavat mürasaastet võib jätkuda kuni baari kinnipanekuni kell 5 öösel.)</p> <p>Tegevuskava tabelis 8.1. "Tartu linnas rakendatud ja perspektiivis rakendatavad müra vähendamise meetmed ning müra vähendamisele kaasaaitavad toimingud." peatükis 5.3. käsitletakse küll müra tekitavate spordi- ja meelelahutusürituste mürahäiringu vähendamist, kuid siin on mõeldud ebaregulaarseid üritusi.</p> <p>Seega, kokkuvõttes, teen ettepaneku lisada tegevuskavasse nõ "regulaarse (öise) meelelahutusmüra" teema ja sobivad meetmed selle mürahäiringu vähendamiseks ning normidele vastava situatsiooni tagamiseks.</p>	<p>avaliku korra küsimusega, millega tegeleb Politsei- ja Piirivalveamet.</p> <p>Tegevuskava tabelit 8.1. punkt 5.3. täiendatakse. Lisatakse "regulaarse meelelahutusmüra" teema.</p> <p>Mürahäiringu vähendamise ning normidele vastava situatsiooni tagamise meetmed on samad, mis müra tekitavate spordi- ja meelelahutusürituste mürahäiringu vähendamise punktis kirjas.</p>
<p>Heiki Valk 16.04.2013</p>	<p>Tartu linna mürakaardil õlletehase tootmismüra kohta toodud andmed ei peegelda reaalselt mürareostuse ulatust Tehase tootmismüra suurus on sesoone iseloomuga. Mürakaardil kajastuvad tulemused on mõõdetud talvel, mil müraprobleemi praktiliselt ei ole.</p> <p>Õlletehase tootmismüra probleem muutub tõsiseks ajal, mil õhutemperatuur on üle +10 kraadi. Müraprobleem lõpeb novembris ja algab aprillis-mais (jahedate ilmade tõttu on see praegu alles algusjärgus, kuigi talvega võrreldes on müra tugevnenud). Müra, mis tuleneb hoidlatankide jahutuskompressoritest, on soojal aastaajal sedavõrd tugev, et tungib tuppa ja häirib magamist, samuti õues viibimist. Müra kestab, tulenevalt pidevast tootmistsüklist, ööpäevaringselt.</p> <p>Müra tugevus ajas on muutuv - sõltuvalt sellest, kuidas kattub erinevate mittesünkroonselt töötavate müraallikate tegevus (esineb lühikesi vaikusehetki, samas on periooditi müra väga tugev). Subjektiivse hinnangu kohaselt oli müra 2012. aastal suurem</p>	<p>2011. aastal teostati mürataseme mõõtmised ka septembris ja oktoobris ning Tähtvere 57 ja Tähtvere 55 piirkonnas normtaseme ületamist ei fikseeritud. 2012. aasta detsembris olid mõõtmistulemused samuti normidest madalamad.</p> <p>Tartu linna müra vähendamise tegevuskavas (peatükk 9) on märgitud: „kuna kõik ettevõtte seadmed ei tööta aastaringselt samas töörežiimis ning mürahäiring on naabruse elanike hinnangul suurem suvisel ajal, nähakse ette mürataseme kontrollmõõtmised ka suveperioodil. Mõõtmistulemustest lähtuvalt hinnatakse müra vähendamise meetmete rakendamise vajadust.“</p> <p>Ettevõtet on informeeritud suviste mõõtmiste vajadusest ning ettevõtte on avaldanud nõusolekut mõõtmised tellida.</p> <p>Mürataseme mõõtmise ajalise kestuse valib vastava kvalifikatsiooniga mõõtespetsialist objektil viibides. Reeglina on minimaalne objektil viibimise aeg 1 tund, mille jooksul mõõtja püüab fikseerida</p>

	<p>kui varasematel aastatel. Eriti tugevalt kannatavad müra all Tähtvere 57 ja Tähtvere 55 majad, aga ka teised piirkonna elamud.</p> <p>Palun korraldada Tähtvere tn 57 ees, kus müra kõige tugevam, täiendavad müramõõtmised, ja nende tulemustest lähtuvalt rakendada meetmeid, et viia müra vastavusse normidega. Tulenevalt mürataseme pidevast kõikumisest palun müramõõtmist teostada mitte mingil juhuslikul ajahetkel (muidu võib see sattuda lühikesse vaikusehetke, mistõttu probleemi juurde tuleb taas tagasi pöörduda), vaid pikema ajavahemiku vältel, mis hõlmaks ka eri müraallikate sünkroonsusperioodid. Mürareostusest objektiivse ülevaate saamiseks tuleks müra tugevust mõõta vähemalt poole tunni vältel. Tulenevalt müra sesoonsusest tuleks mõõtmine teostada soojal aastaajal, soovitatavalt mais-juunis, ja soojade ilmadega.</p>	<p>mürasituatsiooni paremini iseloomustava hetke mõõtmiste läbiviimiseks. Konkreetne mõõtmistulemus saadakse reeglina lühema ajaperioodi kohta, kui objektil viibimise ning müraallikate inspekteerimise aeg.</p>
--	---	---

/ allkirjastatud digitaalselt /
Jüri Mölder
Linnasekretär

