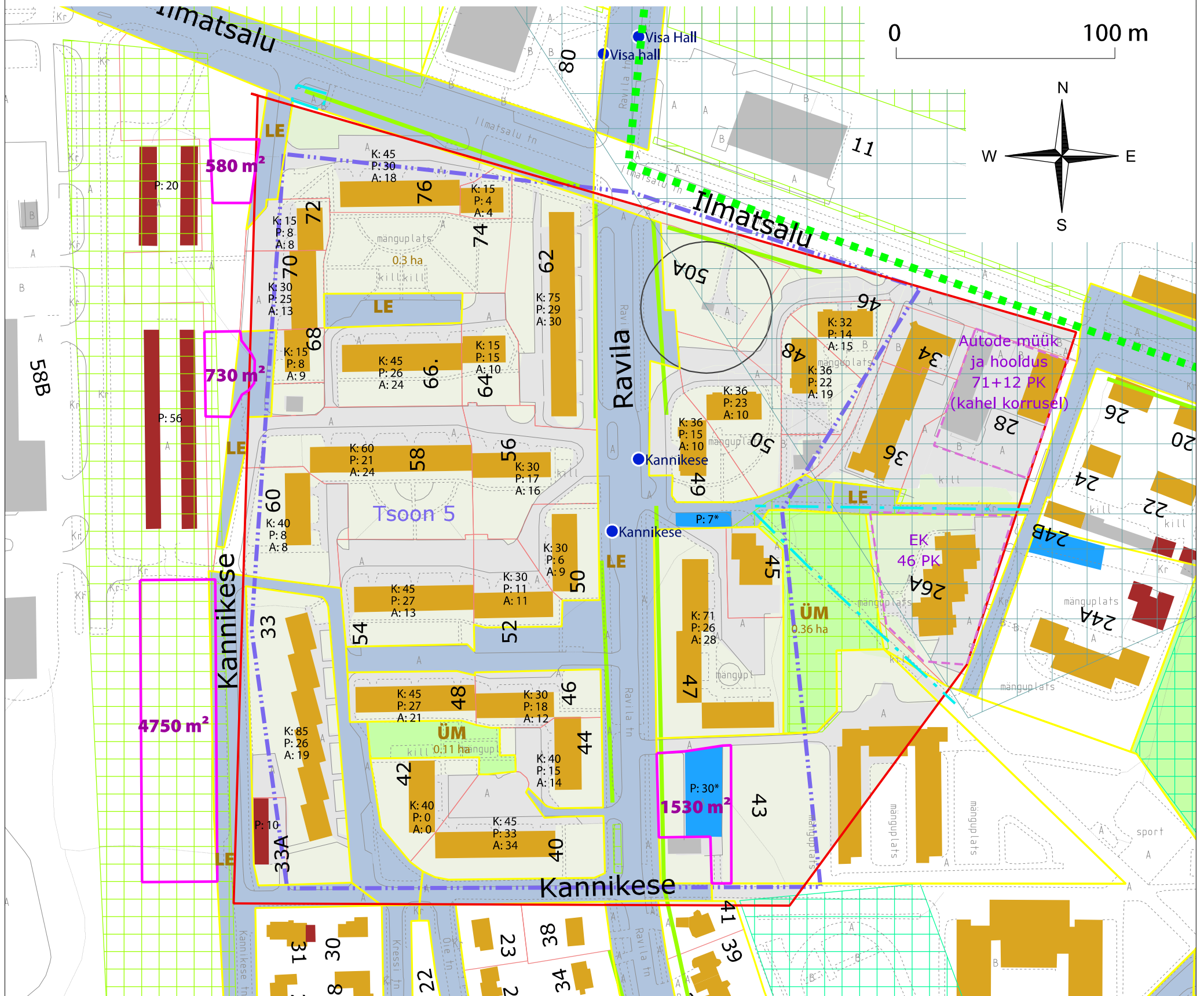


Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

RAVILA, KANNIKESE, ILMATSALU TÄNAVA ÜMBRUS

Möötkava 1 : 2000



Legend

- Vabaplaneeringuga ala
- Perspektiivne parkimisala
- ÜM LE Munitsipaalomandis üldkasutatav maa / transpordi maa

- B Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- Era- või riigiomandis katastriüksus
- B Kehtestatud detailplaneering sihtotstarbe ja parkimiskohtade arvuga
- Tsoonid Rauno Laivi uuringust
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Bussipeatus

Jalg- ja jalgrattateed

- Jalg- ja jalgrattateed
- Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla (Haljastus- ja puhastusteenistuse andmetel)

Aluskaart

- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Roheala kõrgemate puudega
- Puurkaev

Roheline võrgustik

Tartu linna üldplaneering (2005):

- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Puhkeväärtuslik haljasmaa sh supelrand
- Toimiv ühendus elementide vahel

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	RAVILA, KANNIKESE, ILMATSALU TÄNAVA ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	5
Stadium	Eskiis	Viimati muudetud	04.06.2013

Konsultant-koostaja

Hendrikson & Ko
<http://www.hendrikson.ee>

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.