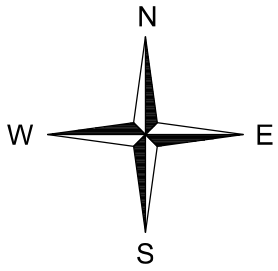


Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

PÕHJA PUIESTEE ÜMBRUS
Möötkava 1 : 2000

0 100 m



Legend

Kaardi koostamisel on kasutatud Tartu Linnavalitsuselt saadud aluskaardi andmeid. Parkimiskohtade ja parkivate autode arv: "Sõidukite parkimise uuring vabaplaneeringulistel aladel" Rauno Laiv, Tartu 2011. Vaatlus on teostatud õhtustel aegadel.

Vabaplaneeringuga alade parkimispõhimõtted

Koostaja	TARTU LINNAVALITSUS		
Joonis	PÕHJA PUIESTEE ÜMBRUS		
Möötkava	1 : 2000	Joonis nr	2
Stadium	Eskiis	Viimati muudetud	04.06.2013
Konsultant-koostaja	 Hendrikson & Ko http://www.hendrikson.ee		

- Vabaplaneeringuga ala
- Perspektiivne parkimisala
- B Munitsipaalomandis katastriüksus sihtotstarbe tähisega
- ÜM LE Munitsipaalomandis üldkasutatav maa / transpordi maa
- Era- või riigiomandis katastriüksus
- Tasuline valvega eraparkla
- Äri- või ühiskondliku hoone parkla
* Parkimiskohtade arv on hinnanguline
- Jalg- ja jalgrattateed
- Perspektiivne jalg- ja jalgrattatee
Linna poolt lumest puhastatav kõnnitee või parkla (Haljastus- ja puhastusteenistuse andmetel)
- Roheline võrgustik
Tartu linna üldplaneering (2005):
- Looduslik haljasala, tänavahaljastus või otstarbeta/kasutuseta haljasmaa
- Täiendav vajalik ühendus võrgustiku toimimiseks
- Aluskaart**
- Elu- või ühiskondlikhoone
- Muu hoone
- Garaaž
- Tee, parkla või spordiplatsi maa-ala
- Roheala (sh muruplatsid)
- Roheala kõrgemate puudega
- Veekogu
- Bussipeatus