

TARTU LINNAVOLIKOGU

INFORMATSIOON

Tartu

28.12.2012 nr LVK-I-0140

**Informatsioon linnavolikogu revisjonikomisjonile
ASiga SEBE sõlmitud avaliku liiniveolepingu
täitmisest 2012. aastal**

AS SEBE teostab Tartu linnas avalikku liinivedu Tartu linnaga 5. augustil 2010. a sõlmitud Tartu linna bussiliiniveo avaliku teenindamise lepingu L-025 alusel alates 1. jaanuarist 2011. a. Bussiliinide teenindamiseks on bussiettevõtte kasutuses viiskümmend üks bussi ning üheksa kasutatud bussi reservbussideks. Kõik bussid on madalapõhjalised.

2012. aasta Tartu linna poolt tellitud veomahuks oli 3 602,2 tuh km. Liinivedusid teostava ettevõtja ASi SEBE poolt jäi 2012. a. 11 kuu seisuga tellitud veomahust läbimata 1643 kilomeetrit. Teenuse mitteosutamise põhjusteks olid põhiliselt busside tehnilised rikked, samuti liiklusavariid.

Aasta lõikes on tellitud veomahust sõitmata kilomeetrid jagunenud enamvähem ühtlaselt kõikide kuude lõikes, kuigi aasta viimastel kuudel on sõitmata jäänud kilomeetrite hulk kuude võrdluses suurenenud. Kui kuni septembrikuuni oli kuus keskmiselt läbimata jäänud kilomeetrite arvuks ca 100 km, siis alates septembrikuust on sõitmata kilomeetrite arv kuude lõikes kasvanud. Septembris ja oktoobris jäi läbimata ca 230 km ja novembris 324 kilomeetrit. Ülevaate koostamise ajaks detsembri kuu keskpaigaks on läbimata kilomeetrite hulk kasvanud 550 kilomeetrini. Peamiseks vedude ärajäämise põhjuseks on tehnilised rikked ning busside hooldajate ASi Scania Eesti ja OÜ MAZ Eesti poolt ASiga SEBE sõlmitud hoolduslepingute mittekorrektne täitmine. Vedaja on saatnud busside hooldajatele märgukirjad ning pidanud nõupidamisi busside remondi ja hoolduse teemadel ning ülevaate koostamise hetkeks on ASi SEBE esindaja sõnul normaalne koostöö busside hooldajatega taastunud.

Tartu linn ostab Tartu linnas avaliku bussiliiniveo osutajalt ASilt SEBE bussiveoteenust ning tasub realselt läbitud kilomeetrite eest. Vastavalt riigihanke dokumentidele ja vedajaga sõlmitud lepingule korrigeeritakse veoteenuse eest makstavat kilomeetri hinda kord kvartalis Maanteeameti ühistranspordi osakonna poolt arvutatava ühistranspordi hinnaindeksi alusel. Liinikilomeetri hind on 2012. aastal kasvanud võrreldes hankel pakutuga järgmiselt I kvartalis 6,8%, II kvartalis 8,5%, III kvartalis 11,0% ja IV kvartalis 11,7% võrra.

Vastavalt ASi SEBE ja Tartu linna vahelisele lepingule teostati linnamajanduse osakonna töötajate ja bussiettevõtte esindajate poolt liiniveo kvaliteedi hindamise kontrollreide. Leppetrahve vedaja suhtes on 2012. a 11 kuu jooksul rakendatud järgmiselt: liiniveolepingu kvaliteeditingimuste mittetäitmisest summas 165 eurot ja sõitmata kilomeetrite eest summas 4050 eurot. Kontrollreidide käigus tuvastatud puudusteks olid bussijuhi nimesildi puudumine, peatuste nimede mitteteatamine või eksimine peatuste nimede teatamisel (kas on peatuste nimedega maha jäänud või ette jõutud) või peatumine peatuse äärekivist liiga kaugel.

Tuginedes 2012. aasta 11 kuu piletimüügi statistikale on arvestuslik reisijakäive Tartu linna avalikul bussiliiniveol võrreldes 2011. aasta sama perioodiga kasvanud ca 5,4% ning piletitulu ca 3%. Kindlasti võib eeldada, et reisijate hulga ja piletitulu kasvu suurenemise põhjuseks on vedaja

vahetusega kasvanud bussiliiniveoteenuse kvaliteet ning reisijate rahulolu.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 28.12.2012 istungi protokoll nr 90**

Ettekandja: **Rein Haak**

Õiend

**Tartu Linnavalikogu I "Informatsioon linnavalikogu
revisjonikomisjonile ASiga SEBE sõlmitud avaliku liiniveolepingu
täitmisest 2012. aastal" juurde**