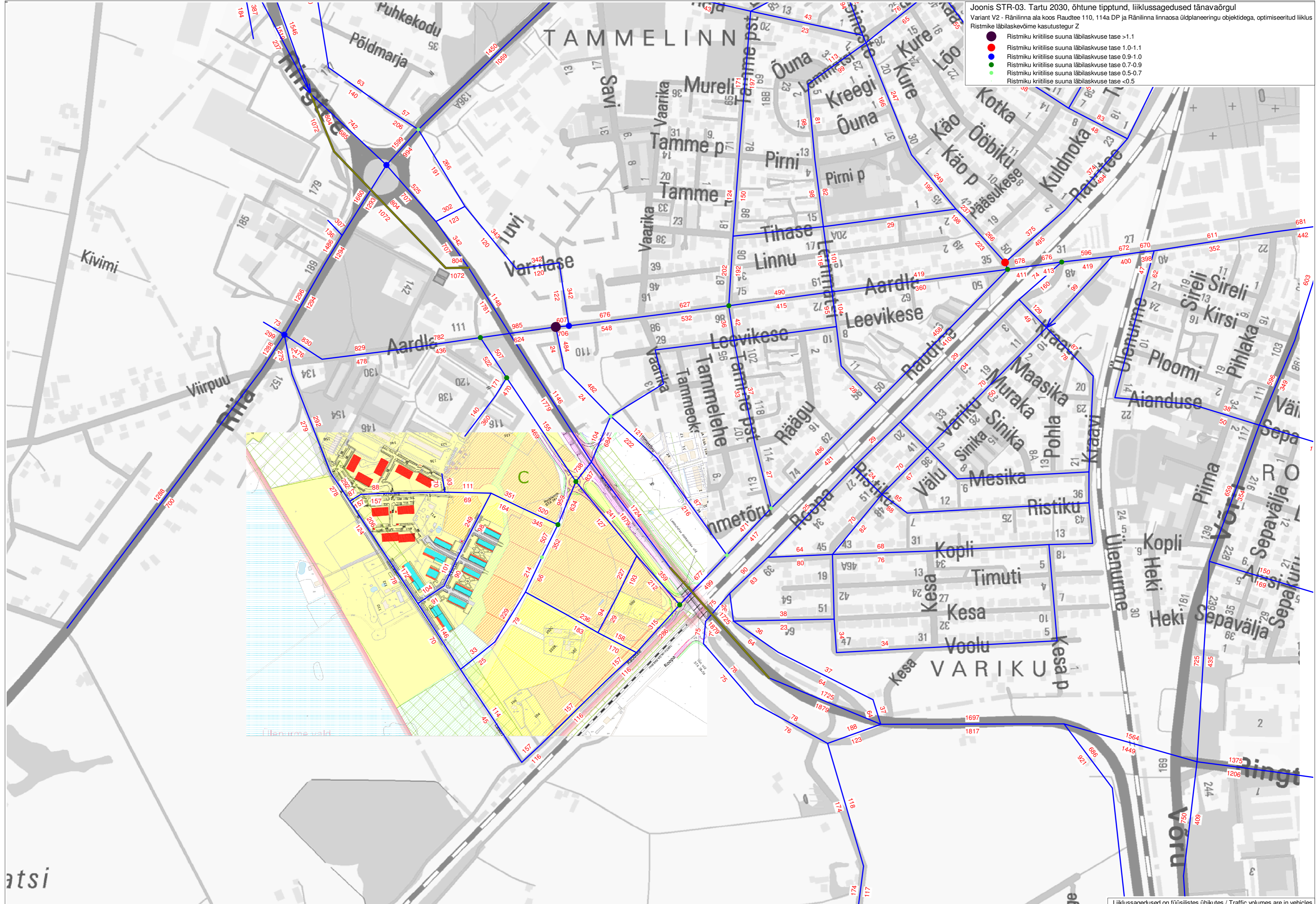


Joonis STR-03. Tartu 2030, öhtune tippund, liiklussagedused tänavavõrgul
 Variant V2 - Räniliina ala koos Raudtee 110, 114a DP ja Räniliina linnaosa üldplaneeringu objektidega, optimeeritud liiklus Ristmike läbilaskevõime kasutustegur Z

- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvuse tase >1.1
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvuse tase 1.0-1.1
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvuse tase 0.9-1.0
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvuse tase 0.7-0.9
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvuse tase 0.5-0.7
- Ristmiku kriitilise suuna läbilaskvuse tase <0.5



Liiklussagedused on füüsilistes ühikutes / Traffic volumes are in vehicles