

TARTU LINNAVOLIKOGU

OTSUS

Tartu

03.02.2012 nr LVK-O-0362

**Tartu Linnavolikogu 20. mai 2010. a otsuse nr 72
"Projektis "Põhimaanteid E263
Tallinn-Tartu-Luhamaa ja T3 Jõhvi-Tartu-Valga
ühendava Tartu Idapoolse ringtee ehitamine"
osalemine" muutmise**

Võttes aluseks kohaliku omavalitsuse korralduse seaduse § 6 lg 3 p 2, Tartu linnavara eeskirja § 8 lg 3 p 1, Tartu Linnavolikogu 14. mai 2009. a määruse nr 116 "Välisprojektides osalemise kord" § 1 lg 2 p 1 ja § 3 lg 2 ning arvestades Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 25.01.2012 kirja nr 24.5-3/09-01668/025, Tartu Linnavolikogu

o t s u s t a b :

1. Muuta Tartu Linnavolikogu [20. mai 2010. a otsuse nr 72](#) "Projektis "Põhimaanteid E263 Tallinn-Tartu-Luhamaa ja T3 Jõhvi-Tartu-Valga ühendava Tartu idapoolse ringtee ehitamine" osalemine" punkti 2 järgmiselt:

"2. Projekti 1. ja 2. ehitusala kogumaksumuse heakskiitmisel summas 44 998 763,12 eurot (nelikümmend neli miljonit üheksasada üheksakümmend kaheksa tuhat seitsesada kuuskümmend kolm eurot ja kaksteist senti), omafinantseerida projekti kuni 10 690 688 (kümme miljonit kuussada üheksakümmend tuhat kuussada kaheksakümmend kaheksa) euro ulatuses."

2. Otsus jõustub 20. veebruaril 2012. a.

Esimees

Esitab: **linnavalitsus , 03.02.2012 istungi protokoll nr 8**

Ettekandja: **Raimond Tamm**

Õiend

Tartu Linnavalikogu Otsuse "Tartu Linnavalikogu 20. mai 2010. a otsuse nr 72 "Projektis "Põhimaanteid E263 Tallinn-Tartu-Luhamaa ja T3 Jõhvi-Tartu-Valga ühendava Tartu Idapoolse ringtee ehitamine" osalemine" muutmise" juurde

Vabariigi Valitsuse 15.04.2010. a korraldusega nr 144 kinnitatud transpordi infrastruktuuri arendamise investeeringute kavas oli projekti ""Põhimaanteid E263 Tallinn-Tartu-Luhamaa ja T3 Jõhvi-Tartu-Valga ühendava Tartu idapoolne ringtee" eeldatavaks abikõlbulikuks maksumuseks kinnitatud 520 miljonit krooni ehk 33,2 miljonit eurot. Tartu linn esitas eelmisel aastal Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumile taotluse projekti tegevuste rahastamiseks projekti abikõlbuliku maksumusega 33,2 miljonit eurot.

Idapoolse ringtee ehitamise esimesed etapid on jaotatud kaheks ehitusalaks: 1. ehitusala hõlmab lõiku Võru tänava liiklussõlmest kuni Tartu vanglani ja 2. ehitusala hõlmab lõiku Tartu vanglast Lammi teeni. Eelmisel aastal avati riigihanked idapoolse ringtee 1. ja 2. ehitusala projekteerimiseks ja ehitamiseks ning 2. ehitusala omanikujärelevalve teenuse tegemiseks. 1. ehitusala omanikujärelevalve hange on välja kuulutatud, pakkumused avatakse 19. märtsil. Idapoolse ringtee järgnevate etappide (Lammi teest Jõhvi-Tartu-Valga maanteeni) ehitamise aega ei ole võimalik hetkel täpsemalt prognoosida.

Arvestades riigihangetele esitatud pakkumustes ületasid maksumused rahastamistaotluses määratud abikõlbulikke kulusid. Seetõttu esitas linn uue ettepaneku transpordi investeeringute kavasse abikõlbulike kulude kogumaksumusega 48,94 miljonit eurot (omafinantseeringuga 7,3 miljonit eurot ja toetuse määraga 41,6 miljonit eurot). Esitatud ettepanekus taotletakse lõigu Võru tn liiklussõlmest Lammi teeni väljaehitamise kaasfinantseerimist.

Uues taotluses esitatud kulude jaotus oli järgmine:

1. projekteerimine ja ehitamine 45,8 miljonit eurot;
2. omanikujärelevalve 626,7 tuhat eurot (eeldatav maksumus, kuna I ehitusala omanikujärelevalve hange on veel läbi viimata);
3. maa ost 2,5 miljonit eurot.

Projekteerimise ja ehitushangete maksumuses on tellija reserviks planeeritud ca 3,5 miljonit eurot (km-ta) ja omanikujärelevalveks ca 44,7 tuhat eurot (km-ta). Nimetatud summasid kasutatakse juhul, kui tekivad ettenägematud asjaolud.

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeriumi kirjaga 25.01.2012. a nr 24.5-3/09-01668/025 teavitati linnavalitsust, et transpordi infrastruktuuri arendamise meetme juhtkomisjon on teinud Vabariigi Valitsusele ettepaneku kinnitada projekt "Põhimaanteid E263 Tallinn-Tartu-Luhamaa ja T3 Jõhvi-Tartu-Valga ühendava Tartu idapoolne ringtee" investeeringute kavas maksimaalse abikõlbuliku eelarvega 44 998 763,12 eurot, see on aga 3,9 miljonit eurot väiksem kui linna poolt esitatud taotlus.

Arvestades asjaolu, et Majandus- ja Kommunikatsiooniministerium on teinud ettepaneku projekti abikõlbulikuks maksumuseks kinnitada 44 998 763,12 eurot, toetuse osaks 38 248 948,65 eurot (85% kuludest), oleks linna omaosalus 6 749 814,47 eurot. Kuna projekti prognoositud kogumaksumus on 48 939 636,76 eurot, oleks linnal (kui läheb tarvis kasutada ka ettenägematuteks kuludeks planeeritud vahendeid) omaosaluseks vaja 10 690 688,11 eurot (so

projekti omaosalus 6 749 814,47 + puuduolevad vahendid 3 940 873,64 eurot).

Teeme ettepaneku lubada linnal osaleda projektis "Põhimaanteed E263 Tallinn-Tartu-Luhamaa ja T3 Jõhvi-Tartu-Valga ühendava Tartu idapoolse ringtee" ja kinnitada omafinantseeringu maksimummääraks 10 690 688 eurot. Lisaks käesoleva aasta eelarvele tuleb omafinantseeringuks vajalike vahenditega arvestada ka aastate 2013-2015 eelarvetes.