

TARTU LINNA LIIKLUSOHUTUSPROGRAMMI RAKENDUSPLAAN 2011-2015

1.	Valdkond	LIIKLUSOHUTUSALASE TEGEVUSE KORRALDAMINE JA SEADUSANDLUS									
	Eesmärk	Liiklusohutusalaste tegevuste koordineerimine koostöös valdkonnaga tegelevate organisatsioonide ja huvigruppidega									
	Indikaator	Inimkannatanutega liiklusõnnetuste arvu vähenemine									
	Indikaatori tänane tase	2009.a. 145 inimkannatanutega liiklusõnnetust									
Tegevused	Tähtaeg	Kordade/tükkide/ km arv aastas või ühekordne	Vastutaja	Kaasatud osapooled	Rahastamine	Summa (milj. kr)					
						2011	2012	2013	2014	2015	
1.1	Meede	Liiklusohutusalase tegevuse süsteemsem korraldus									
1.1.1	Tartu linna transpordi arengukava 2012-2020 raames liiklusohutuse valdkonna tegevuste täpsustamine ja liiklusohutusprogrammi uuendamine	2 011	ühekordne	LMO	LPMKO	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.1.2	Liiklusohutuse auditeerimise ja inspekteerimise korra kehtestamine Tartu linnas	2 011	ühekordne	LMO,LPMKO	Liiklusnõukogu	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.1.3	Tartu liiklusnõukogu põhimääruse kinnitamine	2 011	ühekordne	LMO	Liiklusnõukogu	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.1.4	Liiklusohutusspetsialisti ametikoha loomine	2 014	ühekordne	LMO		Projekt+KOV eelarve	x	x	x	0,3	0,3
1.1.5	Linnavalitsuse, Politsei- ja piirivalveameti ja Maanteeameti vahel hea tava protokollide allkirjastamine (liikluskasvatus ja -teavitustöö, infovahetus, järelevalve)	2 011	ühekordne	LV	MA, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.2	Meede	Liiklusohutust puudutava informatsiooni kättesaadavuse parandamine									
1.2.1	Liiklusõnnetusi puudutava andmevahetussüsteemi sisseseadmine erinevate asutustega	2 011	ühekordne	LMO	MA, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					

1.2.2	Politsei poolt ülevaadete esitamine Tartu liiklusnõukogule inimvigastustega liiklusõnnetustest koos analüüsiga liiklusõnnetuse toimumise peamistest põhjustest	2012-2015	pidev	LMO	Liiklusnõukogu, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.2.3	Tartu liiklusohutusprogrammi tulemuslikkuse hindamise ja meetmete arutelu ümarlaua korraldamine	2011-2015	1 kord aastas	LMO	Politsei, huvigrupid, MA, HO, LPMKO, THO, KO, ASO, Liiklusnõukogu	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.2.4	Erinevate ametkondade (nt Politsei- ja piirivalveamet, Maanteeamet, linnavalitsus) poolt läbiviidud liiklusohutust puudutavate uuringutulemuste vahetamine	2011-2015	pidev	LMO	Politsei, MA, HO, LPMKO	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.3	Meede	Vabatahtliku initsiatiivi toetamine									
1.3.1	Liiklejaid esindavate vabaühenduste tegevuste toetamine	2011-2015	pidev	LV	LMO, HO, huvigrupid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
1.3.2	Asutuste liikumiskavade koostamise toetamine	2011-2015	pidev	LPMKO	huvigrupid	Projekt+KOV eelarve	0,015	0,015	0,015	0,015	0,015
1.3.3	Liiklusohutust puudutavate omaalgatuslike projektide (sh. kampaaniad, liiklusteemalised päevad jne.) toetamine	2013-2015	pidev	LV	LMO, HO, LPMKO, huvigrupid	KOV eelarve	x	x	0,15	0,15	0,15
1.3.4	Koostöö tõhustamine linnas tegutsevate huvigruppide ja piirkondlike seltsidega erinevate liikluslahenduste väljatöötamisel ja ohutust tõstvate meetmete rakendamisel	2011-2015	pidev	LMO, LPMKO	HO, huvigrupid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
	Valdkond	LIIKLUSALANE KOOLITUS									
	Eesmärk	Liiklusalase koolituse tagamisega üldiste teadmiste ja oskuste kujundamine ohutust liiklemisest jalakäija, sõitja ja juhina									
2.	Indikaator	1. Kuni 15-aastaste LÕ-s kannatanute jalakäijate ja jalgratturite arvu vähenemine 2. LÕ-s kannatanud 65-aastaste ja vanemate jalakäijate arvu vähenemine 3. Inimkannatanutega mopeedi- ja jalgrattaõnnetuste üldarvu vähenemine									
	Indikaatori tänane tase	1. 2009.a. Kuni 15-aastased liiklusõnnetuses kannatanud jalakäijad: 12; jalgratturid: 5 2. 2009.a. Liiklusõnnetuses kannatanud 65-aastased ja vanemad jalakäijad: 9 3. 2009.a. mopeediõnnetusi: 11; jalgrattaõnnetusi: 24									

	Tegevused	Tähtaeg	Kordade arv (ühekordne, kord aastas, mitu korda aastas, pidev)	Vastutaja	Kaasatud osapooled	Rahastamine	Summa (milj. kr)				
							2011	2012	2013	2014	2015
2.1	Meede	Laste liiklusohutusalase õppe läbiviimiseks tingimuste loomine									
2.1.1	Liiklusõpetuse ainesektsiooni loomine ja selle raames õpetajatele ja noorsootöötajatele korrapärase liiklusalase täiendõppe organiseerimine ning liiklusõpetuse kvaliteedi tõstmine	2011-2015	pidev	HO	MA, KO lasteasutused, koolid, koolitajad, noortekeskused	KOV eelarve	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
2.1.2	Liiklusõpetuse materjalide vahendamine	2011-2015	pidev	HO	MA, lasteaiad, koolid, noortekeskused	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.1.3	Liiklusõpetuse vahendite soetamise toetamine	2011-2015	pidev	HO	MA, lasteaiad, koolid	KOV eelarve	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
2.1.4	Koostöös politseiga ülelinnalise liikluskasvatuse õppeväljaku rajamine	2013-2015	ühekordne	LMO	Politsei	Projekt+KOV eelarve	x	x	1,0		
2.1.5	Kanali ja Emajõe vahele jalgratturite liikluslinnaku rajamine	2013-2015	ühekordne	LMO	huvigrupid	Projekt+ KOV eelarve	x	x	1,0		
2.1.6	Lasteaedade, koolide ja noortekeskuste initsiatiivi tõstmine liikluskasvatusalaste projektitaotluste esitamisel Maanteeametile	2011-2015	pidev	HO	lasteaiad, koolid, noortekeskused, MA	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.2	Meede	Jalgratturi juhtimisõigust taotleivate laste koolitus ja eksamineerimine									
2.2.1	Koolides läbiviidavad jalgrattakoolituse olemasoleva olukorra kaardistamine	2011-2015	1 kord aastas	HO	MA , koolid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.2.2	Jalgratturi juhiluba soovivatele lastele koolitusvõimaluste (sh õppematerjalide) tagamine	2011-2015	pidev	HO	MA , koolid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.2.3	Kooli territooriumile vigursõiduraja rajamise ja märgistuse uuendamise toetamine	2011-2015	pidev	LVO	koolid	KOV eelarve+koolid	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005
2.2.4	Jalgratturi juhilubade eksamite vastuvõtmise kvaliteedi tagamine politseiametniku kaasamisega komisjoni	2011-2015	pidev	HO	koolid, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.3	Meede	Elanikkonna liiklusohutusalane õpe									

2.3.1	Elanike liiklusohutusosalane teavitus ja koolitus	2011-2015	pidev	THO	MA, HO	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
2.3.2	Linnavalitsuse spetsialistide täiendkoolitusvõimaluste tagamine liiklusohutuse ja sellega seonduvate valdkondade osas	2011-2015	pidev	LV	LMO, LPMKO, KO, HO, THO, MA, koolitajad	KOV eelarve+ projekt	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
2.3.3	Projekteerijatele täiendkoolituse korraldamine ruumiplaneerimise põhimõtete selgitamiseks	2014-2015	2 korda aastas	LPMKO	LMO, eraettevõtted	Projekt+KOV eelarve+ ettevõtted	x	x	x	0,06	0,06
3.	Valdkond	LIIKLUSOHUTUSE KAMPAANIAD JA TEAVITUS									
	Eesmärk	Liiklejate riskikäitumise muutmine suunatud kampaaniate ja regulaarse teavitustööga									
	Indikaator	Tartu linnas läbiviidavate liiklusteemaliste ettevõtmiste arv									
	Indikaatori tänane tase	2009.a. Tartu linnas läbiviidud liiklusalaste ürituste arv: 1									
	Tegevused	Tähtaeg	Kordade arv aastas (ühekordne, kord)	Vastutaja	Kaasatud osapooled	Rahastamine	Summa (milj. kr)				
							2011	2012	2013	2014	2015
3.1	Meede	Liiklusohutusprobleemide teadvustamisele suunatud kampaaniate ja ürituste korraldamine ja toetamine									
3.1.1	Informatsiooni vahendamine riiklike liiklusohutuskampaaniate ja ürituste kohta	2011-2015	pidev	ASO	HO, LMO, MA, Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
3.1.2	Kohalikele liikluskäitumise ebakohtadele suunatud liiklusohutuskampaaniate läbiviimine, kasutades kohalikke teabevahendeid ja korraldades avalikke üritusi	2011-2015	vähemalt 1 kord aastas	LMO	ASO, HO, THO, LPMKO, MA, Politsei, huvigrupid	KOV eelarve+ projekt	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
3.1.3	Mopeedijuhtidele suunatud ohutu sõitmise infoürituste korraldamine	2011-2015	korduv	KO	HO, LMO, MA, noortekeskused, huvigrupid	KOV eelarve+ projekt	0,0055	x	0,0055	x	0,0055
3.1.4	Tartu linna jalgrattasõiduvõimaluste hindamine linnajuhtide, linnavalitsuse spetsialistide ja huvilistega	2011-2015	1 kord aastas	LMO	LPMKO, LV, huvilised	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
3.2	Meede	Liiklusohutusega seotud teemade parem teavitus									
3.2.1	Liiklusohutusest ja sellega seotud valdkondadest laialdasem teavitamine läbi erinevate infokanalite.	2011-2015	pidev	LMO, HO, LPMKO, ASO	meedia-väljaanded	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
3.2.2	Liikluspäevade läbiviimine kõigis Tartu linna koolides, lasteaedades ja noortekeskustes	2011-2015	vähemalt 1 kord aastas	HO	MA, lasteaiad, koolid, noortekeskused	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					

3.2.3	Üleinnaliste ürituste raames (nt tarkusepäev) ka liiklusohutuse temaatika käsitlemine	2011-2015	pidev	KO, HO	LMO, MA, Politsei, huvigrupid	KOV eelarve+ projekt	0,006	0,006	0,006	0,006	0,06
3.2.4	Lasteaedade ja koolide lastevanemate üldkoosolekutel liiklusohutusosalaste loengute läbiviimine	2011-2015	1 kord aastas	HO	MA, Politsei, koolid, lasteaiaid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
4.	Valdkond	LIIKLUSJÄRELEVALVE									
	Eesmärk	Liiklusjärelevalve tõhustamise tulemusena liiklusrikkumiste vähenemine									
	Indikaator	1.a Tartu linnas tabatud liiklusrikkujate arv (koos kuritegudega) 1b. Tartu linnas tabatud joobes mootorsõidukijuhtide arv (koos §424) 1c. Tartu linnas tabatud kiiruseületajate arv 1d. Tartu linnas tabatud turvavööd mittekasutanud sõidukijuhtide arv 1e. Tartu linnas tabatud turvavööd mittekasutanud kaassõitjate arv: 13 2. Joobes sõidukijuhtide süül toimunud inimkannatanutega liiklusõnnetuste arvu vähenemine									
	Indikaatori tänane tase	1a. 2009.a. Tartu linnas tabatud liiklusrikkujate arv (koos kuritegudega): 10 543 1b. 2009.a. Tartu linnas tabatud joobes mootorsõidukijuhtide arv (koos §424): 594 1c. 2009.a. Tartu linnas tabatud kiiruseületajate arv: 2088 1d. 2009.a. Tartu linnas tabatud turvavööd mittekasutanud sõidukijuhtide arv: 1524 1e. 2009.a. Tartu linnas tabatud turvavööd mittekasutanud kaassõitjate arv: 13 2. 2009.a. Joobes sõidukijuhtide süül toimunud inimkannatanutega liiklusõnnetuste arv: 8									
	Tegevused	Tähtaeg	Kordade arv aastas (ühekordne, kord aastas, mitu korda aastas, pidev)	Vastutaja	Kaasatud osapooled	Rahastamine	Summa (milj. kr)				
							2011	2012	2013	2014	2015
4.1	Meede	Liiklusrikkumiste üle järelevalve tõhustamine									
4.1.1	Pilootprojekt- kiirusemõõteradarite paigaldamine Tartu sissesõiduteedele	2014-	ühekordne	LMO	LMO, Politsei, MA	KOV eelarve+ projekt	x	x	x	0,1	
4.1.2	Koostöös politseiga teavituskampaania raames liiklusrikkumiste kontrolli läbiviimine	2012-2015	pidev	LMO	Politsei	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
4.1.3	Jälgimiskaamerate (kiirus, keelava fooritulega ristmiku ületamine, ühissõidukirada, lubamatu parkimine) soetamine, paigaldamine ja haldamine	2013-2015	ühekordne	LV	LMO, Politsei	KOV eelarve+ projekt	x	x	1,0		

4.1.4	Liiklusliini (14900) võimaluste parem teavitus (sh meespeakleepsud)	2011-2015	pidev	ASO	Politsei	KOV eelarve+projekt	0,005	0,005	0,005	0,005	0,005
4.1.5	Heakorratelefoni 1789 kui liiklusohutudest teavitamise võimaluse propageerimine	2011-2015	pidev	ASO	LMO, huvigrupid	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
5.	Valdkond	LIIKLUSKESKKOND									
	Eesmärk	Turvalise liikluskeskkonna kujundamine, kus infrastruktuurist või liikluskorraldusest tingitud liiklusõnnetuse risk on minimaalne									
	Indikaatorid	1. Liiklusõnnetuses hukkunud või vigastatud jalakäijate ja jalgratturite arvu vähenemine 2. Liiklusõnnetuses hukkunute ja vigastatute üldarvu vähenemine 3. Inimkannatanutega mootorsõidukite külgkokkupõrgete arvu vähenemine									
	Indikaatorite tänane tase	1. 2009.a. Liiklusõnnetuses vigastatud või hukkunud jalakäijad: 46 ; jalgratturid: 24 2. 2009.a. Liiklusõnnetuses vigastatuid: 159; hukkunuid: 2 3. 2009.a. Inimkannatanutega mootorsõidukite külgkokkupõrked: 27									
	Tegevused	Tähtaeg	Kordade arv aastas (ühekordne, kord aastas, mitu korda aastas, pidev)	Vastutaja	Kaasatud osapooled	Rahastamine	Maksumus (milj. kr)				
							2011	2012	2013	2014	2015
5.1	Meede	Liikluskeskkonna ohutust kaardistavate uuringute läbiviimine									
5.1.1	Uuring "Tartu liiklus" läbiviimine (liiklusloendused)	2011-2015	1 kord aastas	LMO	LPMKO	KOV eelarve	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15
5.1.2	Tartu liiklusõnnetuste analüüsi teostamine, liiklusõnnetuste koondumiskohtade väljaselgitamine ja nende ohtlikkuse vähendamise kava väljatöötamine	2011-2015	vähemalt üle aasta	LMO		KOV eelarve	x	0,15 x		0,15 x	
5.1.3	Tartu erinevates piirkondades kehtestatud piirkiiruste sobivuse analüüs	2012	ühekordne	LMO		KOV eelarve	x	0,15 x	x		x
5.1.4	Liikluskorraldusvahendite inspekteerimine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	<i>Liiklusmärkide seisukord ja nähtavus</i>										
	<i>Teekattemärgistuse seisukord</i> <i>Fooriprogrammide vastavus oludele</i>										
5.1.5	Kooliteel esinevate liiklusohutude kaardistamine õpilaste seas	2011-2015	1 kord aastas	LMO	HO, MA	KOV eelarve +projekt	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05

5.1.6	Kesklinna jalakäijateala laiendamise võimaluste analüüs	2013	ühekordne	LPMKO		KOV eelarve	x	x	0,06	x	x
5.1.7	Jalgratta- ja jalgteede ning jalakäijate liikumisteede sõidutee ületuskohtade liiklusohutuslik inspekteerimine ja rekonstrueerimiskava väljatöötamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	0,05	0,05	0,06	0,06	0,07
5.1.8	Juhendi koostamine jalgratturite ja jalakäijate liikumisteede paremaks muutmiseks	2011-2012	ühekordne	LV	MA, LPMKO, LMO	KOV eelarve+ projekt	0,2		x	x	x
5.2	Meede	Jalakäijatele ja jalgratturitele ohutu liikluskeskkonna kujundamine									
5.2.1	Kõnniteede ning jalgratta- ja jalgteede rajamine	2011-2015	pidev	LMO	LPMKO	KOV eelarve	3,28	3,0	3,0	3,0	3,0
5.2.2	Jalgratta- ja jalgteede ristumiskohtade ja jalakäijate sõidutee ületuskohtade korrastamine sh. määratlemine, milline teeületuse liik on vastavasse liikluskeskkonda sobiv	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
5.2.3	Jalgratta- ja jalgteede tähistuse korrastamine ja uuendamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
5.2.4	Ulekäiguradadele kohtvalgustuse paigaldamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	0,08	0,1	0,1	0,15	0,15
5.2.5	Liikluskeskkonna ohutumaks muutmiseks asulaid läbivatel maanteedel	2012-2015	pidev	LMO	MA	KOV eelarve+ projekt	x	1,0	1,0	1,0	1,0
5.2.6	Liikluse rahustamine elamualadel (tehnilised vahendid)	2011-2015	pidev	LMO	LPMKO	KOV eelarve	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
5.2.7	Jalgrataste hoiukohtade rajamine	2011-2015	100 tk aastas	LMO	HO, arendajad, LPMKO	KOV eelarve+ projekt	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
5.2.8	Jalgrattateede kaardi koostamine ja selle väljaandmine nii trükisena kui ka Tartu linna kodulehel	2011, 2014	korduv	LMO	ASO	KOV eelarve+ projekt	0,005	x	x	0,005	x

5.2.9	Teehoolde, eriti libedustörje prioriteetide määramisel jalakäijate liikumisteede ja probleemkohtadega (ülekäigurajad, ühissõidukipeatused, kõnniteed, tõusud ja ristmikud) arvestamine	2011-2015	pidev	LMO		Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
5.2.10	Uute teeobjektide planeerimisel erivajadustega inimeste liikumisnõuete arvestamine	2011-2015	pidev	LPMKO	LMO, AEO	Täiendavaid rahalisi vahendeid ei planeerita					
5.3	Meede	Teede ja tänavate säästev ja ohutu planeerimine, projekteerimine ja rekonstrueerimine									
5.3.1	Üld- ja detailplaneeringute liiklusohutusosalane auditeerimine	2011-2015	pidev	LPMKO		KOV eelarve	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
5.3.2	Teeprojektide liiklusohutusosalane auditeerimine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
5.3.3	Ohtlike teelõikude ja teeprojekteerimine (inspekteerimine) ja ülevaatus	2011-2015	pidev	LMO	LPMKO	KOV eelarve	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
5.3.4	Liikluskorraldusvahendite kaasajastamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	<i>Liiklusmärkide ja teekattemärgituste uuendamine</i> <i>Foorisüsteemide kaasajastamine, sh targad foorid ja sekundiloendurid</i>										
5.3.5	Ühissõidukipeatuste korrastamine	2011-2015	pidev	LMO		KOV eelarve	0,15	0,15	0,2	0,2	0,2
5.3.6	Liiklusõnnetuste analüüsi alusel tänavate ohutustamine (sh. ristmike rekonstrueerimine ohutuse suurendamise eesmärgil)	2011-2015	pidev	LMO	LPMKO	KOV eelarve	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1

Lühendid:

THO- Tervishoiuosakond

HO- Haridusosakond

LMO- Linnamajanduse osakond

LPMKO- Linnaplaneerimise ja maakorralduse osakond

ASO- Avalike suhete osakond

KO- Kultuuriosakond

LV- Tartu Linnavalitsus

AEO- Arhitektuuri- ja ehitusosakond

LVO- Linnavarade osakond

projekt- finitseeritakse osaliselt (välis)projekti raames

MA- (Lõuna Regionaalne) Maanteeamet

Politsei- Politsei- ja Piirivalveameti Lõuna Prefektuur