

Suure Emaõde ja Ihaste tee vahelisel lõigul tuleb silla projekteerimisel ning ehitamisel arvestada järgmistest tingimustega:  
 \*sild peab olema rajatud postidele, et tagada loomade vaba liikumine;  
 \*projekteeritava silla kõrgus ei tohi takistada antud maa-alal pesitsevate lindude lennutrajektoori (koostöö ornitoloogidega);  
 \*sillal liikuvate autode tuled ei tohi häirida loomade ja lindude elutegevust;  
 \*silla valgustus peab olema projekteeritud ja ehitatud nii, et see minimaalselt segaks ümbritsevate elukeskkonda.

Käesolev planeeringulahendus juures on arvestatud AS K&H poolt 2006 aastal tehtud Ihaste tee kergliiklustee projektiga (töö nr 06TE42)

Kogu käesolev planeeringuala on ette nähtud raiealana, kus täpne raieaht määratakse ära edasisel projekteerimisel. Projekteerimise käigus tuleb teostada kogu käesoleva planeeringuala ulatuses olemasoleva kõrghaljastuse kohta ekspertiinang ning võimalusel näha ette olemasoleva väärtusliku kõrghaljastuse säilimine (kui tehnilised lahendused seda võimaldavad)

Planeeritud raieala

Planeeritud juurdepääsutee olemasolevale väikeelamukrundile. Täpne lahendus määratakse edasisel projekteerimisel.

Kalda tee 45, 49 ja 51 krundide detailplaneeringuga kavandatud juurdepääsutee tuleb ühendada perspektiivse tänavaga.

Perspektiivne Lammi tänava pikendus

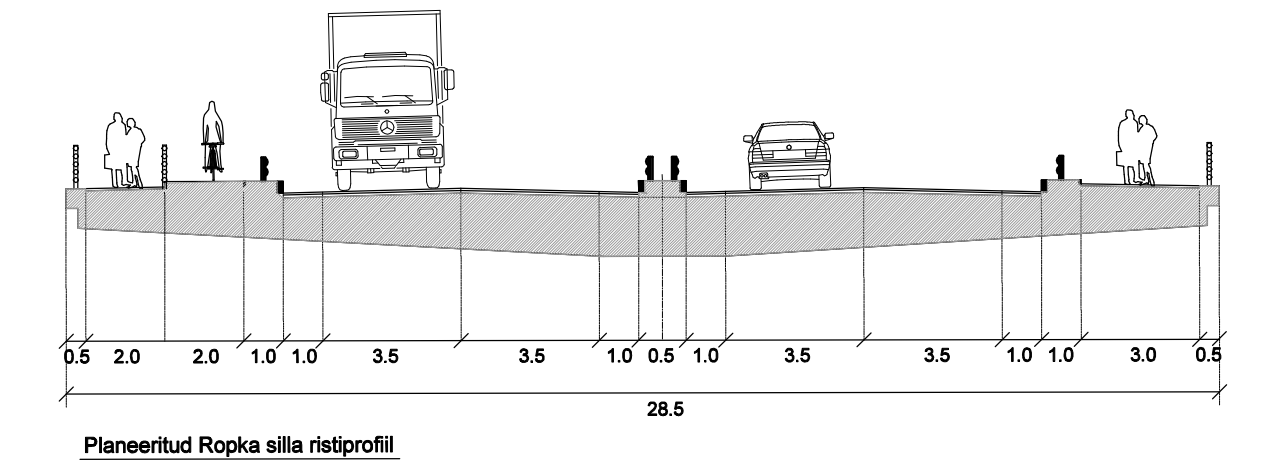
Krundile Mõisavahe 69 ja Lammi tee äärsele alale rajatava spordikompleksi detailplaneeringu (töö nr 02DP35) järgi ette nähtud juurdepääsutee asukoht

TINGMÄRGID:

- Planeeringuala piirjoon
- Olemasolev kinnistupiir
- Planeeritud kinnistupiir
- Planeeritud ala, kust ei tohi rajada peale- ja mahasõite
- Planeeritud piire sõidutee ja kergliiklustee vahele
- Planeeritud kergliiklustee põhilised liikumissuunad
- Planeeritud kergliiklustee märgistatud sõidutee ületuskoht
- Planeeritud transpordi liikumissuunad
- Planeeritud ühistranspordi peatuskoht
- Planeeritud foorjuhtimisega ristmik
- Planeeritud kõrg-/madalhaljastus
- Olemasolev säilitatav lehtpuu
- Planeeritud orienteeruv kõrgusarv ristmikel/tänavatel
- Planeeritud võõrandatav maa-ala
- Planeeritud haljasala
- Planeeritud kergliiklusalala

Pos 21 L 42892 m<sup>2</sup>  
 Pos 22 L 40698 m<sup>2</sup>

L - liiklusmaa (planeeritud)



MÄRKUS:

Planeeritud juurdepääsutee koostatava Ihaste põik 2 krundi ja lähiala detailplaneeringu järgi (AS K&H ja Artes Terrae, töö nr 03DP95)

Planeeritud juurdepääsutee koostatava Ihaste põik 2 krundi ja lähiala detailplaneeringu järgi (AS K&H ja Artes Terrae, töö nr 03DP95)

Olemasolev kõrghaljastus Lammi tee ääres Emaõde poolsel küljel on ette nähtud säilitada. Teisel pool tänavat olev olemasolev kõrghaljastus on ette nähtud likvideerida.

Planeeritud juurdepääsutee koostatava Ihaste põik 2 krundi ja lähiala detailplaneeringu järgi (AS K&H ja Artes Terrae, töö nr 03DP95)

<p>Töö nimetus: Ropka silla, selle juurdepääsude ja sadamaraudtee koridori (lõigus Väike kaar - Turu tn kavandatava tänava ja lähiala detailplaneering</p>		<p>Objekti asukoht: Tartu linn</p>		<p>Kaardi nimetus: Planeeringu põhikaart</p>		<p>Mööbavä: 1:1000</p>	
<p>Planeering: Herkki Rööm</p>	<p>Alkik: Alkik</p>	<p>Kuupäev: 01.10.07</p>	<p>Kuupäev: Kuupäev</p>	<p>Projekti staadium: DP</p>		<p>Töö nr.: 05DP67</p>	<p>Kaarti nr.: A-934</p>
<p>Kontrollis: Kontrollis</p>		<p>Alkik: Alkik</p>		<p>Projekti staadium: DP</p>		<p>Töö nr.: 05DP67</p>	<p>Kaarti nr.: A-934</p>