


- Yingmärgid:**
- Sõidutee telgloon
 - Sõiduraja serv
 - Sõidutee äärekivi
 - Tugisein
 - Kergliiklustee serv
 - Viaduktid

VARIANDI 3 ISELOOMUSTUS:

1. Rajatakse 2+2 rajaline magistraaltänav ühendamiseks Fr.R. Kreutzwaldi tänavat Vaksali tn. pikendusega ning kavandatud ristmikust suubub 1+1 rajaline tee (tänav) piki raudteed Tallinna poole.
2. Perspektiivsel viiks kavandatud tänav pikenduse Fr.R. Kreutzwaldi tänav poolse ots Tähtvere sillale.
3. Rajatakse Vaksali tänav pikendus piki raudteed eelpool nimetatud ristmikuni ning seal raudteede alt läbi Ravila tänavani. (Perspektiivsel viiks pikendada ühendust Ilmatsalu liiklussõlme piirkonda.) Lõik F. Tuglase tänavast kuni Ravila tänavani rajatakse 2+2rajalisena.
4. Kaht uut tänavat ühendav ristmik rajatakse foorijuhimisega. Vajadusel viiakse foorijuhimisele Vaksali tn ja F. Tuglase tänav ristmik.
5. Vastavalt asendiplaanil ja pikiprofilil toodud rajatakse süvendisse minev tänavatõik tugiseinte vahele. (Vastavalt vert. planeeringule kujuneb tugiseinte pükts ja kõrgus.)
6. Antud lahendi realiseerimisel elamute või hoonete lammutust ei ole esialgu ette näha.

PROJEKTEERJA		TELLJA		PRJ. NO.	
 TONER-PROJEKT <small>AS</small>		TEEDE TEHNOKESKUS AS		03/08	
		BETOONI TÄNAVA ERITASANDILINE RISTUMINE RAUDTEEGA			
TEEPROJEKTOOR	KONTROLLIS	KINNITAS	JOOINISE NIMI	ASENDIPLAANILINE ESKISLAHEND (VARIANT 3)	
TEEPROJEKTOOR	T. PÄRNA				
KOOSTAS	KOOSTAS	KOOSTAS	MÕTKAVA	JOOINISE NR.	
Veebruar 2008	Veebruar 2008		1:2000		0