



Tingmärgid	
	Sõidutee teljoon
	Sõiduraja serv
	Sõidutee äärekivi
	Tugisein
	Kergliiklustee serv
	Viaduktid

VARIANDI 3 ISELOOMUSTUS

- 1 Aardla tn -Soinaste tn -Aardla tn -Raudtee tn I ristmik viiakse foorjuhtimisele
- 2 Eelpool nimetatud ristmikust kuni Võru tänavani rajatakse Aardla tn neljarealisena
- 3 Kahe raudtee vahelisel alal muutuvad välimised rajad kiirendus-aeglustus lüüsideks ning ristuvad Variku tänavaga
- 4 Vastavalt asendiplaanil ja pikiprofiilil toodute rajatakse sävendsisse minev Aardla tn tugiseinte vahele (Vastavalt vert planeeringule kujuneb tugiseinte pikkus ja kõrgus)
- 5 Neljarealise Aardla tn ja kaherealise Roopa tn, Variku tn, ja Ulenurme tn tarbeks rajatakse üle Aardla tn viaduktid koos kergliiklusteedega
- 6 Neljarealise Aardla tn silmuspöörde raadius teljel on 20m
- 7 Antud lahendi realiseerimisel tuleb lammutada üks elamu ning osa kahe raudtee vahelisel alal olevatest garaazidest

PROJEKTEERIJAL		TELLIJA	TEEDE TEHNOKESKUS AS		
TEEHOUOTOODE TEGEVUSLUBA N°:014/042/0715	TONER-PROJEKT teeprojektid	PROJEKT	AARDLA TÄNAVA ERITASANDILINE RISTUMINE RAUDTEEGA		
KOOSTAS	KONTROLLIS T.PÄRNA	KINNITAS	JOONISE NIMI	ASENDIPLAANLINE ESKIISLAHEND (VARIANT 3)	
PROJ NO					03/08
KUUPÄEV	KUUPÄEV	KUUPÄEV	MÕÖTKAVA	JOONISE NR	
JAANUAR 2008	JAANUAR 2008		1:2000		0