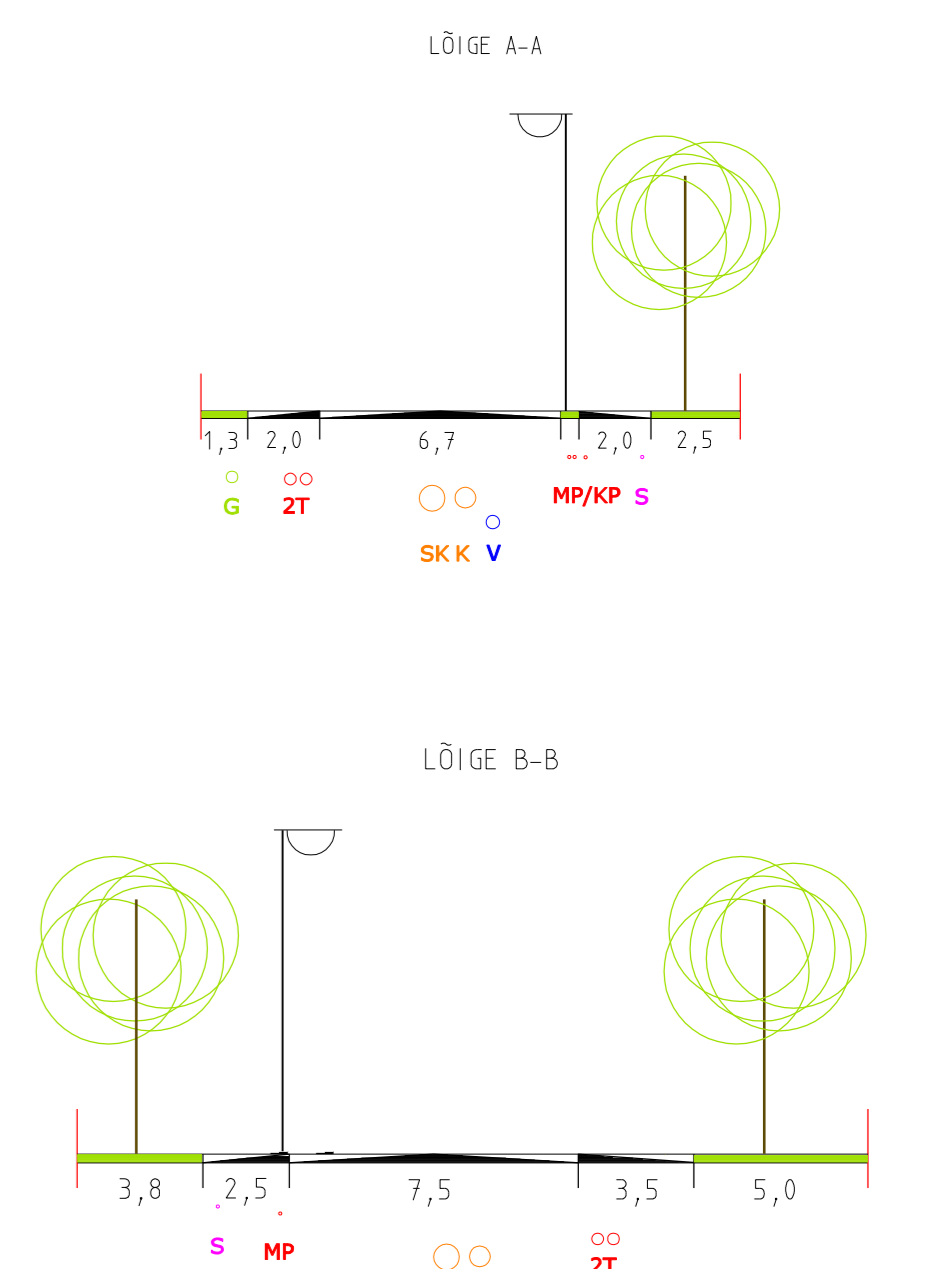


MÄRKUSED:
 Sademevee juhtimine planeeringualal asuvasse hetkel ühisvoolesse DN 1000 kanalisatsiooni kollektorisse on lubatud juhul kui ehitatakse väija Tähe 114b reoveetoristiku desoovi 1001 pos 1 krundi. Eelduseks on ka Turu tänavale projekteeritud sademeveetoristiku väljajahitamine kuni Emajõe.
 Joonisel pole näidatud õli/lüüsiõõrde asukohti, kuna krundi sise lahendus ei ole teada. Õli/lüüsiõõrde asukohad tuleb määrata hoone projekti mahus.
 Joonisel on parema loetavuse huvides kesk- ja madalpinge kaablid näidatud üksikesel ca 0,5m kaugusel, projekteerimisel tuleb elektrikaablid paigaldada ühisesse kaevikusse.

TINGMÄRGID:

- Planeeritava ala piir
- Olemasolev krundipiir
- Planeeritud krundipiir
- Olemasolev hoonestus
- Hoonestusala
- Sõidutee ja kõnnitee piirid planeeritud/olemasolevad
- Kõnnitee
- Planeeritav kõrghaljastus (kaardil tinglik lahendus, arvestada tehnovõrkudega)
- 33,99 Planeeritud kõrgusarv
- Planeeritud veetorustik
- Planeeritud kanalisatsioonitorustik
- Planeeritud sademeveetorustik
- Planeeritud sidekanalisatsioon
- Planeeritud gaasitorustik
- Planeeritud kaugkütetorustik
- Planeeritud madalpinge/tänavavalgustuskaabel
- Planeeritud keskpingekaabel/liitumisklip
- (H) Planeeritud hüdrant
- Varemprojekteeritud kanalisatsioonitorustik
- Varemprojekteeritud sademeveetorustik
- Olemasolev 35 kV õhuliin
- 35 kV õhuliini kaitsevöönd 25m liini teljest
- x Likvideeritav/ümbertõstatav objekt
- Rekonstrueeritav kraav
- Planeeritud drenaaž



Detailplaneeringu koostamise alusplaan on koostatud georhüvi andmete põhjal f3psusastmetega M 1:500 ja M 1:2000.

TURU 49 KRUNDI JA LÄHIALA DETAILPLANEERING

Taru Linnavalitsus		TEHNOVÕRGUD			
Uurmas Ahven	Taavi Pirripuu				
kuupäev:	juuni 2007	M 1 : 1000	DP	4	4