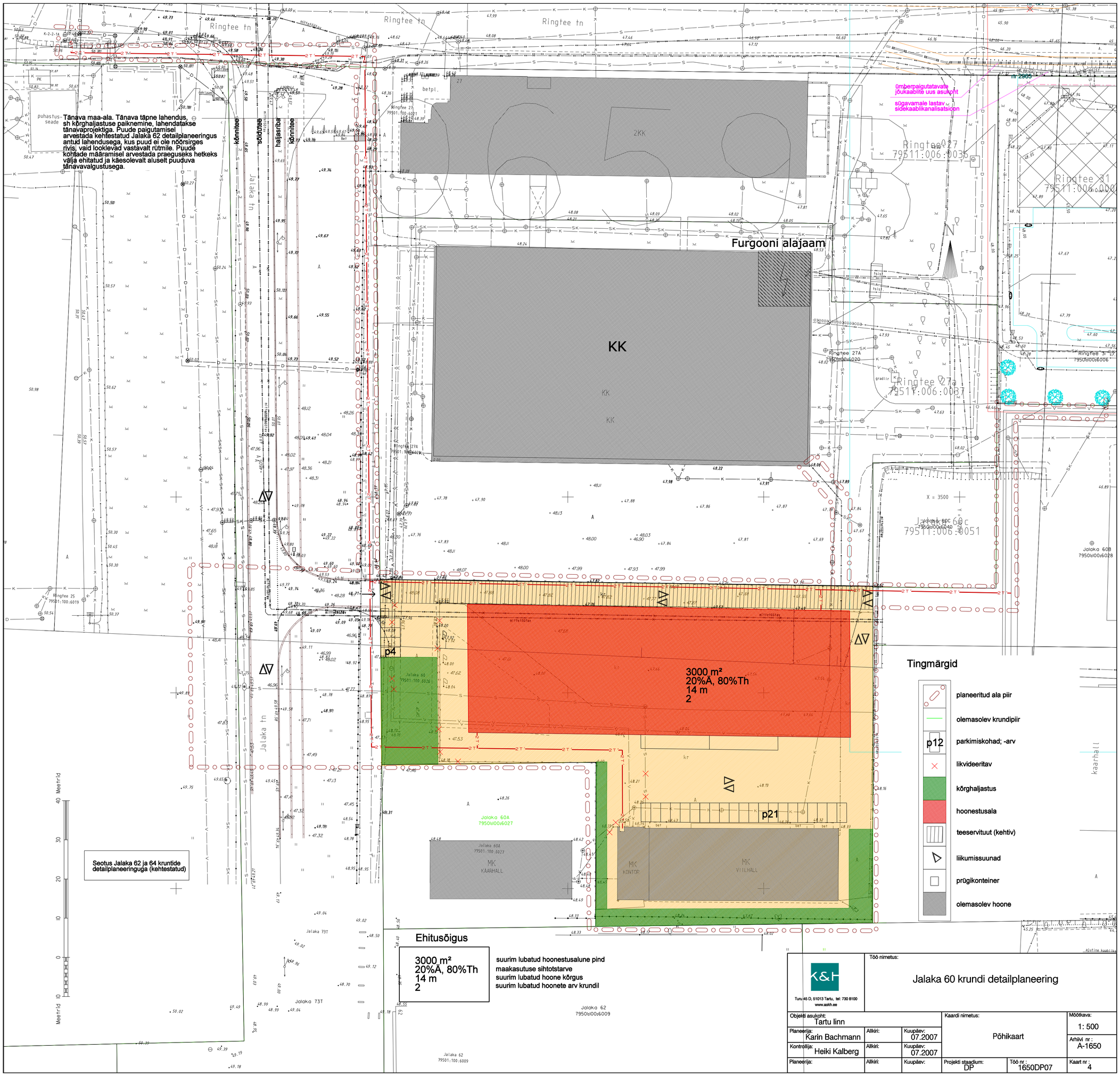
Tänava maa-ala. Tänava täpne lahendus, sh kõrghaljastuse paiknemine, lahendatakse tänavaprojektiga. Puude paigutamisel arvestada kehtestatud Jalaka 62 detailplaneeringus antud lahendusega, kus puud ei ole nõõrsirges rivis, vaid looklevad vastavalt rütmile. Puude kohtade määramisel arvestada praeguseks hetkeks välja ehitatud ja käesolevalt aluselt puuduva tänavavalgustusega.
Furgooni alajaam
KK
3000 m²
20%Ä, 80%Th
14 m
2
p4
p21
Seotus Jalaka 62 ja 64 kruntide detailplaneeringuga (kehtestatud)
Ringtee tn
Jalaka tn
Ringtee 27
Ringtee 31
Ringtee 27a
Jalaka 60C
Jalaka 60B
Jalaka 60A
Jalaka 62
Jalaka 73T
Meetrid
Tingmärgid
planeeritud ala piir
olemasolev krundipiir
p12
parkimiskohad; -arv
likvideeritav
kõrghaljastus
hoonestusala
teeservituut (kehtiv)
liikumissuunad
prügikonteiner
olemasolev hoone
Ehitusõigus
3000 m²
20%Ä, 80%Th
14 m
2
suurim lubatud hoonestusalune pind
maakasutuse sihtotstarve
suurim lubatud hoone kõrgus
suurim lubatud hoonete arv krundil
Tõõ nimetus:
Jalaka 60 krundi detailplaneering
Turu 45 D, 51013 Tartu, tel: 730 8100
www.askh.ee
Objekti asukoht: Tartu linn
Planeerija: Karin Bachmann
Kontrollija: Heiki Kalberg
Kaardi nimetus: Põhikaart
Mõõtkava: 1: 500
Arhiivi nr: A-1650
Projekti staadium: DP
Tõõ nr: 1650DP07
Kaart nr: 4