



Ettepanekud, mida on oluline on oluline silmas pidades teede ja tänavate renoveerimisel, et võimalikult tagasihoidlike rahaliste kulutustega muuta liikluskorraldust ohutumaks ja mugavamaks:

- Riia tänav Akadeemia ja Pepleri tänav vahelisel lõigul. Muuta liikluskorraldust, pikendades Riia tänavat linnast väljuval suunal vasakpöörde rada Võru tänavalt kuni Akadeemia tänavani.
- Turu tänav ja Sõpruse silla pealesõidul ristmik ja Turu - Rebaste ristmik lahendada ühe fooriblokkina (ei nõua tee-ehitistid).
- Narva mnt - Roosri ristmiku jalakäijate ülekäigurajale paigaldada ohutussaar ja reguleerida fooriga (oluline jalgrattate ristumine).
- Veski - Näituse ristmik lahendada tõstetud ristmikuna.
- Narva mnt - Raatuse ja Narva mnt - Fortuuna ristmik ja Fortuuna tänav. Olulisel laenuks tegemata (hajalust puutumata) on võimalik lubada vasakpöörde Fortuuna tänavale eraldi sõidurajad (kaks vasakule + foor).
- Sõpruse puistee lõigus Kaldla tee - Jaama tänav renoveerimisel neljarajaliseks (minimaalne variant lõigus Kaldla tee - Anne tn).
- Turu - Sõpruse ristmik lahendada ringristmikuna (ajutine lahendus võib olla ka foor).
- Tähe - Sõpruse ristmik lahendada ringristmikuna.
- Kaldla tee tähistatud, kuid reguleerimata ülekäigurajadele paigaldada foorid (võimaldab korraldada mõistlikult koordineeritud liiklust Kaldla teel).
- Ravila - Betooni ristmik lahendada ringristmikuna.
- Puistee-Jaama - Paju ristmik lahendada ringristmikuna (rajada kõnniteed).
- Jaama tänav Sõpruse pst ja Rõõmu tänav vaheline lõik renoveerida neljarajaliseks. Jaama-Kadaka ristmikul oluline ohutussaare rajamine jalakäijate ülekäiguraja tarbeks (foorivalmidusega).
- Ringtee - Tähe ristmik lahendada ringristmikuna või fooristmikuna.
- Pepleri - Vanemuise ristmik lahendada fooristmikuna.
- Ravila - Ilmatsalu ristmik lahendada ringristmikuna.
- Ravila - Viljandi ristmik lahendada ringristmikuna või fooristmikuna.
- Sõpruse ringi renoveerimisel kasvatada Pika tänav kuumus ning Fortuuna, Pikk, Raatuse ja Põik tänavaga piirneva ala planeeringu realiseerimiseks on vajalik Pika tänav Fortuuna ja Raatuse tänav vahelise lõigu renoveerimine (kaasaratvud ristmikud).
- Riia - Raudtee - Lembitu ristmik lahendada fooristmikuna.
- Tähe - Teguri ristmik lahendada ringristmikuna.
- Puistee-Lubja ristmik lahendada fooristmikuna.
- Hurda - Taara puistee ristmik lahendada tõstetud samalilgiste teede ristmikuna.
- Tilgi - Kastani ristmik lahendada tõstetud samalilgiste ristmikuna.
- Vanemuise - Kastani ristmik lahendada tõstetud samalilgiste ristmikuna või fooristmikuna.
- Puistee - Roosri ristmik lahendada fooristmikuna.
- Nurme - Vahi - Kummeli ristmik lahendada ringristmikuna.

- Riia - Turu ristmik. Juhul kui mingil põhjusel viibib kogu ristmiku renoveerimine, tuleb realiseerida vasakpöörde Võudu sillalt kahest reast Turu tänavale (nõuab ainult ühe ohutussaare lühendamist ja teemärgistuse muutmist).
- Kreutzvaldi-Tuglase ristmik. Juhul, kui viibib ristmiku renoveerimine, asendada ajutine fooritehnika stantsionaarsega liikluskorraldust muutmata ja täiendada fooranduritega.
- Riia - Soinate ristmik. Juhul kui viibib Riia tänav renoveerimine lõigus Puusepa - Ringtee on vajalik muuta liikluskorraldust nii, et Riia tänav linnast väljuval suunal on kaks sõidurada. Hinnanguliselt on see võimalik ka puudumata.
- Riia - Raja ristmik. Juhul kui viibib Riia tänav renoveerimine lõigus Puusepa - Ringtee on vajalik lahendada fooristmikuna (minimaalses variandis fooriga reguleeritud ohutussaarega ülekäigurajad).
- Aardla - Raudtee - Soinate ristmik. Juhul, kui viibib Aardla raudteelõigud kahetasapinnaliseks renoveerimine, lahendada ringristmikuna.
- Turu - Ropka ristmik. Juhul kui sadamaraudteed kordori kasutusele võetakse ja ettevalmistused Ropka silla ehituseks viivad rajada fooristmik.

Ettepanekud on hinnangulisel ja koostatud 2007.a liikluskorralduse arvestades. Selleks, et selgitada iga objekti kohta välja kõige otstarbekam konkreetne lahendus on mõistlik enne teeprojektistööde algust koostada võimalikult liikluskorralduslikud eskiplahendused. Sinisega on tähistatud liikluskorraldusmuudatused, mida on ettepanek rakendada, kui suuremal renoveerimisel või ehitusel viibib.

- Ⓛ Liikluskorralduse muudatus (täiendavad sõidurajad)
- Ⓡ Ringristmik
- ⓕ Fooriga reguleeritud ristmik
- Ⓣ Tõstetud ristmik
- Ⓛ Minimaalne liikluskorraldusmuudatus, juhul kui kogu teelõigu renoveerimine viibib