



TARTU LINNAVOLIKOGU
MAJANDUSKOMISJON
KOOSOLEKU PROTOKOLL

Tartu, raekoda

17.01.2024 nr 28

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 17:10

Koosolekut juhatas: Pärtel Piirimäe

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Pärtel Piirimäe, Ismail Mirzojev, Anders Urbel, Marti Viilu, Friedrich Kaasik, Aivar Sööt, Martin Bek, Karl Aaron Adson, Wout Verlinden, Laura Danilas, Raul Kivi, Veljo Ipits, Indrek Kalda; kirjalikult Verni Loodmaa, Argo Normak

Puudus: Merle Jääger

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, ruumiloome osakonna juhataja Kertu Vuks, ruumiloome osakonna planeeringute valdkonna juht (üldplaneeringud) Indrek Ranniku, linnaarhitekt Jiri Tintera, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, ettevõtluse arengu osakonna juhataja Kaili Ojamets, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse juhataja Oleg Lužetski, Tartu Linna Noortevolikogu esindajad Klaudia Kaasik ja Laura Tõruke, volikogu esimehe nõunik Marit Sepma, volikogu liikmed Mart Hiob ja Priit Humal, OÜ Spinunit esindajad Kristjan Männigo ja Damiano Cerrone

Päevakord:

1. Loa andmine projektis „Rohevesiniku terviklahenduse pilootprojekt“ osalemiseks
2. Informatsioon mitmeliigiliste ühistranspordisõlmede (liikuvuskeskuste) asukohavalikutest
3. Informatsioon töö "Tartu parkimispoliitika alusanalüüs" tulemustest
4. Informatsioon ettevõtluse arengu osakonna 2024. aasta tegevusplaanidest

1. Loa andmine projektis „Rohevesiniku terviklahenduse pilootprojekt“ osalemiseks

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Linnavalitsus soovib volikogu luba, et osaleda projektis „Rohevesiniku terviklahenduse pilootprojekt“, mida rahastatakse Euroopa Liidu taaste- ja vastupidavusrahastust. Projekti peamine eesmärk on ühistranspordi negatiivse keskkonnamõju vähendamine ja kohalike nullheitega transpordikütuste kasutuselevõtt ühistranspordis, alleesmärk on uute nullheitega tehnoloogiate tutvustamine ja katsetamine. Projekti raames luuakse rohevesiniku tootmise (Eesti Energia) ja rohevesiniku tankimis- ja maanteetranspordi võimekus (Alexela AS) ning soetatakse vesinikul töötavate kütuseelementidega linnaliinibussid (GoBus AS). Tartu linna kohustus on tagada kolme vesinikubussi käitamine linnaliinidel perioodil 2026-2030 (kuni 290 000 eurot aastas).

Komisjoni liikmetel oli küsimusi vesinikutehnoloogia, hinna, konkurentsivõime ning linnaelarve kulude kohta.

Argo Normak oli seisukohal, et projekt on tulevikku vaatav, kuid Tartule liiga kallis.

Argo Normak, Aivar Sööt ja Toomas Kapp jäid erapooletuks, teised koosolekul osalenud toetasid eelnõu.

Otsustati eelnõu toetada.

2. Informatsioon mitmeliigiliste ühistranspordisõlmede (liikuvuskeskuste) asukohavalikutest

Kuulati Kertu Vuksi ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Liikuvuskeskuste rajamiseks on kavandatud alad linna üldplaneeringus. Praegu on valitud välja kaks ala (Lõunakeskus ja Võru tn 252), mis esitatakse riigi rahastuse saamiseks. Asukohavalikute määramisel tugineti üldplaneeringule, parkimisuuringule ja liikluskoormuse andmetele. Eelistatud olid linna sissesõidud, kus on suurim liikluskoormus, kust sõidavad läbi maakonnaliinid ja kus on lähedal linnaliinide ühistranspordi peatus.

Komisjoni liikmetel oli küsimusi eelkõige liikuvuskeskuste asukohavaliku kohta.

Informatsioon võeti teadmiseks.

3. Informatsioon töö "Tartu parkimispoliitika alusanalüüs" tulemustest

Kuulati Indrek Ranniku ettekannet, Indrek Ranniku, Kristjan Männigo ja Damiano Cerrano vastuseid küsimustele ning komisjoni liikmete arvamusi.

Parkimisuuringu on koostanud OÜ Spinunit. Töö eesmärk oli esitada parkimise strateegia ja põhimõtted, mis toetavad linnaruumi optimeeritud kasutust, aitavad kaasa linna ruumilise arengu põhimõtete elluviimisele, soodustavad inimeste transpordiliigi valikut säästvamate viiside kasutamise kasuks ning arvestavad Tartu linna energia- ja kliimakava transpordi valdkonna eesmärkidega. Uuring käsitleb avalikus ruumis asuvaid parklaid. Välja on selgitatud olemasolev olukord parkimise ruumilises lahenduses (parkimiskohtade arv, paiknemine ja täituvus) ja esitatud kolm alternatiivset parkimisstrateegia stsenaariumi. Parkimisuuringu alusel on kavas kahe aasta jooksul koostada linna parkimisstrateegia.

Komisjonis oli küsimusi kasutatud andmete, uuringu fookuste, parkimiskohtade ja haljastuse suhte, võrakatvuse suurendamise jm teemade kohta.

Informatsioon võeti teadmiseks.

4. Informatsioon ettevõtluse arengu osakonna 2024. aasta tegevusplaanidest

Kuulati Kaili Ojametsa ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Informatsioon võeti teadmiseks.

Pärtel Piirimäe
Koosoleku juhataja

Aune Rumm
Protokollija