

Jõe tn 13 krundi detailplaneering

Tartu linn

I Köide



Töö nr: 1815DP1

Huvitatud isik: Aqua Marina AS

esindaja Urmas Koch (tel 502 9507, välkpost urmas.koch@olerex.ee)

Projekti juht, volitatud ruumilise keskkonna planeerija: Mart Hiob

Maastikuarhitekt, koostaja: Tanel Breede

Sisukord

SELETUSKIRI

1. Üldosa.....	5
1.1. Sissejuhatus	5
1.2. Planeeringu lähtedokumendid	5
1.3. Olemasoleva olukorra iseloomustus.....	6
1.4. Planeeringuala ja kontaktvööndi linnaehituslikud ja funktsionaalsed seosed	6
2. Planeeringulahendus.....	7
2.1. Planeeringuala kruntideks jaotamine	7
2.2. Krundi hoonestusala ja ehitusõigus	7
2.3. Ehitise ehituslikud, arhitektuurilised ja kujunduslikud tingimused	7
2.4. Liikluskorralduse põhimõtted	7
2.5. Haljastuse ja heakorrastuse põhimõtted.....	8
2.6. Tehnovõrgud.....	8
Üldosa.....	8
Sidevarustus	9
Elektrivarustus.....	9
Veevarustus.....	9
Tuletõrje veevarustus.....	9
Kanalisatsioonivarustus.....	9
Sademevee kanalisatsioonivarustus	9
Soojavarustus	10
Gaasivarustus	10
2.7. Kujad	10
2.8. Kuritegevuse riski vähendavad tingimused	10
2.9. Müra-, vibratsiooni- ja muud keskkonnatingimused	11
2.10. Servituutide seadmise vajadus	11
2.11. Sundvõõrandamise või sundvalduse seadmises vajadus	11
2.12. Planeeringu elluviimine	11
3. Kooskõlastuste ja arvamuste kokkuvõte.....	13
4. Joonised (<i>esitatud eraldi failidena</i>)	15



1. Üldosa

1.1. Sissejuhatus

Vt p 1.3

Detailplaneering hõlmab Tartu linnas Karlova linnaosas Jõe tn 13 krundi suurusega 1348 m² ning osaliselt ümbritsevaid tänavaid. Planeeringuala suuruseks on u 0,5 ha.



— planeeringuala piir

Ei antud võimalust, vaid algatati eesmärgiga kaaluda võimalusi.

Detailplaneeringu lähtetingimustega anti võimaluse krundile kuni 7-korruselise hoone püstitamiseks, kuid oktoobris 2021 kehtestatud uue üldplaneeringuga vähendati suurimat korruste arvu neljale. Krundil on vahetunud omanik, kes soovib kõrge ärihoone asemele ehitada tankla ja kuni 4-korruselise ärihoone. Planeeringu eesmärk on kaaluda võimalusi määrata krundile ehitusõigus uue ärihoone ja tankla rajamiseks, lahendada liikluskorraldus, haljastus ja tehnovõrkude varustus.

1.2. Planeeringu lähtedokumendid

Planeeringu lähtedokument on Tartu linnavalitsuse 09. jaanuari 2018. a korraldus nr 31 „Jõe tn 13 krundi detailplaneeringu algatamine ja lähteseisukohtade kinnitamine“ ning Tartu linnavolikogu 7. oktoobri 2021. a otsusega nr 373 kehtestatud Tartu linna üldplaneering 2040+.

Detailplaneeringu koostamisel on kasutatud Geodeesia 24 OÜ 2018. a aprillis koostatud alusplaani täpsusastmega 1:500 töö nr 2033-18. Maa-ala on mõõdistatud riigi koordinaatide süsteemis L-EST'97 ja kõrgused EH2000 kõrguste süsteemis.

Planeeringu käigus toimunud kirjavahetus ametkondade ja eraisikutega ning muud materjalid asuvad planeeringu II köites „Lisad“.

1.3. Olemasoleva olukorra iseloomustus

Jõe tn 13 krunt suurusega 1348 m² asub Karlova linnaosas Sõpruse silla, Aleksandri ja Jõe tänava vahelisel alal. Krundi kasutamise sihtotstarve on ärimaa. Ehitisregistri andmetel asub Jõe tn 13 krundil 2-korruseline ärihoone ehitisealuse pinnaga 177,6 m².

Sõidukite juurdepääs planeeringualale toimub põhja suunast Jõe tänavalt. Krundil asub umbes 15 sõiduauto mahutav parkla. Krundi ümbritsevad igast küljest jalgratta- ja jalgteed.

Planeeringuala reljeef langeb põhja suunas, suurim kõrguste vahe on u 2 m. Krundi läbivad elektrikaablid ja kanalisatsioonitoru.

1.4. Planeeringuala ja kontaktvööndi linnaehituslikud ja funktsionaalsed seosed

Planeeringuala asub Karlova linnaosas. Vt 1.3

Puudub linnaehituslik analüüs, kus järeldustest peaks tulenema planeeritav ehitusõigus

Tartu linna üldplaneeringu kohaselt asub Jõe tn 13 krunt ärihoone maa-alal, mis on kaubandus-, teenindus-, toidlustus-, büroo- või majutushoone ja äriesmärgil kasutatava meelelahutus-, haridus-, sotsiaalhoolekande-, teadus-, tervishoiu-, puhke- või spordihoone, kesklinna sobiva tootmisettevõtte, näiteks info- ja kommunikatsioonitehnoloogia ettevõtte hoone maa-ala. Toetav juhtotstarve on riigi või kohaliku omavalitsuse ametiasutuse maa-ala, haljasala, puhkerajatise maa.

Maa-alal kehtivad üldplaneeringu kohaselt ehitustingimused (EK6): Krundi täisehituse protsent, ehitisealune pind, hoonestusala asukoht, põhilised arhitektuursed näitajad määratakse tulenevalt ümbritsevast keskkonnast, krundi struktuurist jms. detailplaneeringu või projekteerimistingimustega. Jõe t 13 krundile on hoone korruseliseks lubatud 2-4. Täisehituse protsent määratakse igakord eraldi. Kaubanduskeskuste kavandamisel tuleb pöörata tähelepanu jalakäijate liikumise turvalisusele ja mugavusele. Hoonete projekti koosseisus peab olema joonis, mis kajastab jalakäijate põhisuundade kavandamist. Kõrghaljastuse osakaalu ei ole määratud. Piirded ei ole lubatud, v.a ladustamisplatsid jms majandussuunitlusega osad. Keelatud on piirded magistraaltänavate ääres. Kohustus on kaaluda planeeringu- või arhitektuurivõistluse koostamist.

Planeeringuga kavandatud on kooskõlas Tartu linna üldplaneeringuga. Planeeringuala kontaktvöönd on kajastatud joonisel 1 Kontaktvööndi seosed.

Planeeringuala on väga hästi ligipääsetav nii kergliiklejatele, ühistranspordiga kui ka sõiduautoga. Planeeringuala on ümbritsetud olemasolevate ja kavandatud jalgratta- ja jalgteedega, mis suunduvad igas suunas. Sõpruse sillal asub üldplaneeringu kohaselt jalgrattateede põhivõrk, mis tähendab muust liiklusest (nii jalakäijatest kui autodest) eraldatud jalgrattatee säilitamist ja väljaehitamist. Planeeringuala läheduses asub mitmeid bussipeatuseid, mis võimaldab ühistranspordiga mugavalt liigelda kogu linna ulatuses. Lähim bussipeatus on u 80 m kaugusel asuv Jõe, kust väljuvad üheksa erinevat bussiliini. Veel asub 270 m kaugusel üks Silla peatusest (väljuvad bussid Kalevi tänava suunas), teine Silla peatus 350 m kaugusel (mööda jalgteed silla alt läbi) Sõpruse silla peal (väljuvad bussid Annelinna suunas) ning kolmas Silla peatus 350 m kaugusel (väljuvad bussid Annelinna suunas). Samuti asub 350 m kaugusel Rebase peatus, kust väljuvad kesklinna suunas bussid. Kesklinna on kauguse poolest kõige sobilikum liikuda jalgrattaga, kuid mööda madala autoliikluse tihedusega Aleksandri tänavat on mugav ka kõndida – Riia-Aleksandri ristmik asub u 1 km kaugusel.

2. Planeeringulahendus

2.1. ~~Planeeringuala kruntideks jaotamine~~

~~Krundi piire ei muudeta.~~

2.2. Krundi hoonestusala ja ehitusõigus

Kus on selgitused ja põhjendused?

Krundi hoonestusala ja ehitusõigus on esitatud joonisel 3 Põhijoonis.

Ehitamine on lubatud joonisel 3 näidatud hoonestusala piires vastavalt ehitusõigusele. Hoonestusala piires on lubatud ka teede, parkla ja haljasala ehitamine.

2.3. Ehitise ehituslikud, arhitektuurilised ja kujunduslikud tingimused

Kavandatava hoone arhitektuur peab olema kaasaegne ja kõrgetasemeline. Parima arhitektuurse lahenduse leidmiseks tuleb enne planeeritud ehitusõiguse realiseerimist läbi viia vähemalt kolme kutsutud osalejaga arhitektuurivõistlus. Võistluse tingimused tuleb kooskõlastada Tartu linnavalitsusega.

Detailplaneeringuga ei seata hoonele täpseid ehituslikke tingimusi projekteerimiseks – lubatud on lahendused, mis sobivad kokku arhitektuurivõistluse tulemusega ja hoonete esitatavate ohutusnõuetega. Hoone esimesele korrusele ei ole lubatud rajada parkimiskohti ning äripinnad peavad avanema tänavale. Trepid ja pandused ei tohi ulatuda tänavamaale. Lahenduses peab olema tagatud ristmiku nähtavusala vastavalt koostatud liiklusuuringule. **Hoone 1. korrusele on kavandatu**
Vt. p 2.4. tankla ja 3-4 korrusele äripinnad. Hoone planeerimisel on arvestatud ja projekteerimisel tuleb arvestada asjaoluga, et planeeritud parkimiskohtade arv krundil seab piirangud rajatava hoone suletud brutopinna suurusele.

Ala piirneb suure liiklussagedusega teedega, millest tuleneb märkimisväärne müra ning saastekoormus planeeritud krundile. Projekteerimisel tuleb müra ning saastekoormust hinnata ning vajadusel ette näha vajalikud ehituslikud meetmed müra ja saaste normtasemete tagamiseks hoonetes.

Ei sobi. Tuleb rajada hoone, kus 1. korrusel on avalikkusele suunatud äripinnad.

Sõidukite parkimine on kavandatud krundil. ~~Parkimisvajaduse leevendamiseks on lubatud krundile rajada lisaks avaparklale ka mitmekorruseline parklaehitis – nt torn parkla või lift parkla (inglise keeles Rotary Carousel Parking ehk pöörlev karusellparkla).~~

Olemasoleva hoone küljes oleva reeperi nr 72 teisaldamine on krundi igakordse omaniku kohustus ja see lahendatakse projekteerimisel.

Täiendavad ehituslikud ja arhitektuurilised tingimused on esitatud joonisel 3 Põhijoonis.

2.4. Liikluskorralduse põhimõtted

Planeeringulahenduse väljatöötamise aluseks on Liikluslahendus OÜ koostatud töö nr 191101 „Jõe tn 13 krundi detailplaneeringu liikluskorralduse ettepanekud.“

Planeeringu koostamisel on arvestatud ristmiku nähtavusalaga. Kuna Aleksandri tn ristmiku läbilaskevõime on piiril ja nähtavuskaugused vasakule väljasõidul Jõe tn 13 poolt kujunevad piiripealseks, on päevasel ajal (näiteks kl 7-19, täpsustatakse projektiga) liiklusohutuse kaalutlustel mõistlik lubada väljasõitu planeeringualalt **ainult paremale** – täpne lahendus määratakse projekteerimisel.

Korrigeerida joonist.

Planeeringus on näidatud planeeritavat krundi ümbritsev jalgratta- ja jalgteede kulgemine, mida täpsustatakse projekteerimise etapis. Planeeritav krunt asub jalgteede vahel ning juurdepääs krundile on väga hea olenemata hoonesse sissepääsude asukohast. Jalg- ja/või jalgrattateede ristumine sõiduteega tuleb lahendada jalg- ja/või jalgrattatee tasapinnas, sõiduteest eristuva katendiga, et potentsiaalne suurem ohuala eristuks muust teest.

Mootorsõidukite ning jalgrataste parkimine on kavas lahendada krundisiseselt kehtiva standardi alusel. Kuigi planeeringuala asub kesklinnale väga lähedal ning on ühistranspordiga väga hästi ligipääsetav, ei asu planeeringuala üldplaneeringu kohaselt linnakeskuse parkimisvööndis (keskuse parkimisvööndi piir asub Jõe tänava) ning parkimismateriivi on arvestatud korruselamute ala kohaselt. Krundi välialale on kavandatud eelkõige lühiajalisem parkimine (6 kohta) ja hoone sisse (parkimistorn) töötajate parkimine (16 kohta).

Jalgrataste parkimiskohad on kavandatud hoone töötajatele hoonesisest. Lisaks on kavandatud väljalgrattaparklad hoone sissepääsu lähedusse, raamist lukustamise võimalusega. Jalgrattaparklate kavandamisel tuleb lähtuda Tartu linna jalgrattaparklate tüüptingimustest. Parkimisvajaduse arvutamisel on lähtutud esimese korruse puhul restoran/kohviku ($500\text{m}^2/50=10$) normatiivist. Teise kuni neljanda korruse puhul on lähtutud asutuse normatiivist ($1500\text{m}^2/100=15$). Parkimisvajadus kokku on seega 25 parkimiskohta. Kokku vastavalt normatiivile on vajalik rajada 25 jalgrataste parkimiskohta, mis mahuvad krundile. Parkimiskohtade täpne arv ja paiknemine määratakse projekteerimisel lähtuvalt hoone täpsest kasutusotstarbest, suurusest ja normatiivist.

Joonisel 3 on esitatud kokku 22 sõiduaudote parkimiskohta, millest 6 asuvad välialal ja 16 parkimistornis. Parkimisvajaduse arvutamisel on lähtutud esimese korruse puhul restoran/kohviku 95% ($475\text{m}^2/120=3,95$) ja tankla 5% ($25\text{m}^2/20=1,25$) normatiivist. Teise kuni neljanda korruse puhul on lähtutud asutuse normatiivist ($1500\text{m}^2/60=25$). Parkimisvajadus kokku on seega 30,2 parkimiskohta. Kuna krundile mahud esialgse lahenduse järgi ca 22 parkimiskohta siis ülejäänud kohad tuleb leida ümbruskaudsetel tänavatel vastavalt liikluseeskirjale. Täpne parkimise lahendus määratakse projekteerimisel lähtuvalt hoone täpsest kasutusotstarbest, suurusest ja normatiivist.

Vastuolu 2.3

Ei ole lubatud (vajalik parkimine tuleb tagada krundil) + vastuolu 2.3

2.5. Haljastuse ja heakorastuse põhimõtted

Krundil kasvavad olemasolevad okaspuud (kuused, lehised, mägimännid) jäävad kavandatavale hoonestusalale ning on planeeritud likvideerida.

Planeeringuga seatakse tingimus, et vähemalt 10% krundi pindalast peab olema kõrghaljastatud. Selle tagamiseks on planeeritud kõrghaljastusega haljasala krundi lõunapoolsesse külge. Joonisel 3 on näidatud võimalik kõrghaljastuse paiknemine, mida tuleb täpsustada projekteerimisel. Välialade projekteerimisse kaasata volitatud maastikuarhitekt.

Prügikonteinerite asukoht on kavandatud parklasse, täpne asukoht määratakse hoone projektis.

Joonisel näidatud ei ole piisav, samuti ei ole seal näidatud puudel piisavalt ruumi krundil. Tuleb näidata. Seletuskirja tuleb täiendada ÜPkohaste ja kirjas toodud sätetega.

2.6. Tehnovõrgud

Üldosa

Detailplaneeringus on määratud tehnovõrkude ja -rajatiste võimalik asukoht. Projektis tuleb tehnovõrkude asukohta täpsustada. Vajadusel võib võrgu asukohta ka muuta, kuid viimasel juhul tuleb tagada kõigile planeeritud võrkudele piisav ruum. Kasutusest välja jäävad tehnovõrgud on märgitud likvideeritavaks.

Sidevarustus

Sidevarustuse planeerimise aluseks on Telia Eesti ASI 02.02.2018. a väljastatud tehnilised tingimused nr 29804914.

Juhul kui olemasolevale sidetorule ehitatakse hoone tuleb toru ümber tõsta. Planeeringus on esitatud ümbertõstetava sidetoru asukoht.

Planeeritud hoone sidevarustuse tagamiseks rajada sidetoru sidekaevust 1495 või ümbertõstetavast sidetorust/kaevust hoonesse. Optiline kaabel paigaldada alates sidekaevust 259 kuni planeeritud hooneni.

Täpne sidevarustuse lahendus ja olemasoleva toru ümbertõstmise vajadus määratakse projektis.

Elektrivarustus

Elektrivarustuse planeerimise aluseks on Elektrilevi OÜ 01.03.2018. a väljastatud tehnilised tingimused nr 308484.

Hoonestusalale jäävate maakaabelliniide ümbertõstmise põhimõtteline lahendus on esitatud tehnovõrkude joonisel. Täpne elektrivõrgu ümberpaigutamise lahendus määrata eraldi elektriprojektis ning ümbertõstmine toimub kliendi kulul.

Planeeritud hoone elektrivarustus on kavandatud Jõe tn 17 kinnistul asuvast Silla 240 kioskalajaamast uue maakaabliga. Kinnistu 0,4 kV jaotus- ja liitumiskilp on planeeritud kinnistu idapiirile.

Olemasolev tänavavalgustus rekonstrueeritakse vastavalt vajadusele.

Täpne elektrivarustuse lahendus määratakse projektis.

Veevarustus

Veeveevarustuse planeerimise aluseks on AS Tartu Veevärk 06.03.2018. a väljastatud tehnilised tingimused nr INF/132.

Kavandatava hoone veevarustus on planeeritud uue toruga Jõe tn ja Aleksandri tn ristmikul asuvast veetorude hargnemissõlmest.

Kasutusest välja jääv olemasolev veetoru tuleb katkestada hargnemiskohas tänavatorustikuga.

Täpne veevarustuse lahendus määratakse projektis.

Tuletõrje veevarustus

Lähim olemasolev hüdrant asub Jõe ja Malmi tn ristmikul 108 m kaugusel planeeritud hoonestusalast.

Kanalisatsioonivarustus

Kanalisatsioonivarustuse planeerimise aluseks on AS Tartu Veevärk 06.03.2018. a väljastatud tehnilised tingimused nr INF/132.

Kavandatava hoone reovee eesvooluks on planeeritud Jõe tn reoveekollektor DN 600. Olemasolev ühendustoru tuleb kuni Jõe tänaval asuva kollektorini rekonstrueerida.

Täpne kanalisatsioonivarustuse lahendus määratakse projektis.

Sademevee kanalisatsioonivarustus

Sademevee kanalisatsioonivarustuse planeerimise aluseks on AS Tartu Veevärk 06.03.2018. a väljastatud tehnilised tingimused nr INF/132.



Krundi kagunurgas tuleb olemasolev sademeveetorustik ümber tõsta kuna asub planeeritud hoonestusalale liiga lähedal. Joonisel on esitatud ümbertõstetava toru asukoht.

Kinnistu sademevee eesvooluks on planeeritud Jõe tn sademeveetorustik De 600. Jõe tänav De 600 sademeveekollektoril puudub vajaliku läbimõõduga eesvool Turu tänava alt läbi jõkke. Planeeringu rakendamise eelduseks on puuduva eesvoolu rajamine.

Tänavatorustikust on planeeritud ühendus krundile.

Valingvihma aegse ülekoormuse vähendamiseks sademeveesüsteemis tuleb planeeringualt tänavatorustikku juhitava sademevee vooluhulka (l/s) piirata. Tänavatorustikku juhitava sademevee vooluhulga (l/s) vähendamiseks ja ühtlustamiseks kasutada võimalikul määral väikese äravooluteguriga pinnakatteid, võimalusel katusehaljastust ning paigaldada krundile reguleeriv maht (sademeveemahuti, milles kogutavat vett saab ühtlasi hoone eksploatatsioonis taaskasutada). Nõuded vooluhulga piiramiseks täpsustatakse ehitusprojekti koostamiseks väljastatavates tehnilistes tingimustes. Kavandatav mahuti on planeeritud hoonesisene, nt panduse alla.

Projekteerimisel tuleb arvestada võimaliku maksimaalse paisutustasemega torustikus. Emajõe kõrge veeseisu ajal töötab eesvooluks olev sademeveetorustik uputatud olekus. Võimalikust maksimaalsest paisutustasemest madalamal asuvate sademeveeneelude ja – rajatiste vahetu ühendamine sademeveetorustikku ei ole lubatud. Kasutada tuleb uputustõkkeseadmeid ning pumpamist. Maa-aluse parkla rajamisel peab parkla sissepääsuava olema võimalikult paisutustasemest kõrgemal ning parkla uputuse eest kaitstud.

Parkla sademevee puhastamiseks tuleb paigaldada krundile liivapüüdur ja I-klassi õlipüüdur. Liiva- ja õlipüüdur koos võimaliku sademevee pumplaga paigaldada hoonealuse parkla alla – täpne asukoht määratakse projektis.

Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanalisatsioonitorustikku on keelatud.

Soojavarustus

Soojavarustuse planeerimise aluseks on AS Tartu Keskkatlamaja 27.02.2018 a väljastatud tehnilised tingimused nr 54/18. Planeeritud ala asub kaugküttepiirkonnas.

Kavandatava hoone soojavarustuse tagamiseks saab kasutada olemasolevat soojustorustikku (DN50).

Täpne soojavarustuse lahendus määratakse projektis.

Gaasivarustus

Gaasivõrguga liitumist ei ole planeeritud. Olemasolevad gaasitorud säilivad olemasolevas asukohas.

2.7. Kujad

Planeeritud hoonestusalale ehitamisel tuleb arvestada tuleohutusklasside ja hoonetevaheliste kujadega vastavalt Siseministri 30.03.2017 määrusele nr 17 „Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele“. Planeeritud hoone tulepüsivusklass on TP1.

2.8. Kuritegevuse riski vähendavad tingimused

Planeeringut koostades on erinevad välisruumid kavandatud selliselt, et on arvestatud erinevaid kuritegevust vähendavaid meetmeid. Oluliseks on seatud:

- tagumiste juurdepääsude vältimine;
- hea vaade ühiskasutatavatele aladele;

Projekteerimisel ja hilisemal rajamisel ning kasutamisel tuleb lisaks eelnevale tagada:

- jälgitavus (videovalve);
- atraktiivsed materjalid, värvid;
- vastupidavate ja kvaliteetsete materjalide kasutamine (uksed, aknad, lukud, pingid, prügikastid, märgid);
- atraktiivne maastikukujundus, arhitektuur ja teed, suunaviidad;
- üldkasutatavate alade korrashoid.

2.9. Müra-, vibratsiooni- ja muud keskkonnatingimused

Hoonete projekteerimisel arvestada ala ümbritsevate intensiivse liiklusega tänavatega – seda nii müra- kui vibratsioonikindluse tagamisega. Projekteerimisel tuleb ette näha vajalikud ehituslikud meetmed müra ja saaste normtasemetega tagamiseks.

Planeeritud alale ei ole kavandatud keskkonnaohtlikke objekte. Kõvakattega aladelt tulev sademevesi tuleb kokku koguda, parklast lähtuv sademevesi puhastada õlipüüduriga ning juhtida sademeveekanalisatsiooni, mitte lasta valguda naaberkruntidele.

Jäätmed tuleb koguda kinnistesse vastavatesse konteineritesse. Jäätmete äravedu võib teostada vastavat luba omav ettevõtte. Jäätmekonteinerid on planeeritud paigaldada parklasse.

2.10. Servituutide seadmise vajadus

Servituutide seadmise vajadus puudub kui servituudid tõstetakse planeeritud krundist välja vastavalt tehnoorkude joonisel esitatule.

~~2.11. Sundvõõrandamise või sundvalduse seadmises vajadus~~

~~Puudub vajadus sundvõõrandamise või sundvalduse seadmiseks.~~

2.12. Planeeringu elluviimine

Planeeritava alale juurdepääsu kavandamine eeldab selleks vajalike rajatiste projekteerimist ja väljaehitamist. Tartu linn ei võta kohustust avalikuks kasutamiseks ette nähtud tee ja sellega seonduvate rajatiste, haljastuse, välisvalgustuse ning tehnorajatiste väljaehitamiseks või vastavate kulude kandmiseks. Väljaspoole Jõe tn 13 krundi kavandatavate muudatuste (ristmiku ümberkorraldamine, jalakäijate ala laiendamine) realiseerimine on Jõe tn 13 kinnistu igakordse omaniku kohustus.

Tehnoorkude rajamine toimub vastavalt ehitusõiguse teostaja ja võrguvaldajate kokkulepetele.

Planeeringuga ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid. Selleks tuleb tagada, et rajatav hoone ei kahjustaks naaberkruntide kasutamise võimalusi (kaasa arvatud haljastust) ei ehitamise ega kasutamise käigus. Võimalikud ehitamise või kasutamise käigus tekitatud kahjud tuleb vastava krundi igakordsel omanikul hüvitada koheselt.

Näidata kõik vajalik joonisel. Sätestada seletuskirjas, et planeeringukohaste rajatiste väljaehitamine on planeeritud ehitusõiguse realiseerimise eeldus.



3. Kooskõlastuste ja arvamuste kokkuvõte

Jrk. nr	Arvamust avaldav organisatsioon/ planeeritud krundi omanik/ planeeritud maa-ala piirinaaber	Number ja kuupäev	Tingimused
1	Elektrilevi OÜ Tatjana Borševitskaja	Nr 308484 06.06.2018	Tööjoonised kooskõlastada täiendavalt.
2	AS Gaasivõrgud Andrus Mulla	22.06.2018	Märkusteta.
3	AS Tartu Keskkatlamaja Ülar Roose	Nr 0518-F55E-367D 24.05.2018	Märkusteta.
4	Telia Eesti AS Kalle Kõiv	Nr 30304027 24.05.2018	Tööde teostamisel tuleb lähtuda sideehitise kaitsevööndis tegutsemise eeskirjast. Tööd võib teostada ainult Telia volitatud esindaja kirjaliku tööloa alusel. Tööde teostamiseks planeeritud piirkonnas on vaja täiendavalt esitada tööjoonised. Tegevuse jätkamiseks on vajalik tellida Telia täiendavad tehnilised tingimused. Maa-alal paikneb Teliale kuuluv sideehitis. Detailplaneeringu kooskõlastus. Projekt esitada kooskõlastamiseks täiendavalt.
5	AS Tartu Veevärk Peeter Pindma	Nr 467 14.06.2018	Märkusteta.
7	Päästeamet		



4. Joonised (*esitatud eraldi failidena*)

1. Kontaktvööndi seosed
2. Olemasolev olukord
3. Põhijoonis
4. Tehnovõrgud