



Tartu Linnavolikogu

Teie 15.02.2024

Meie 20.03.2024 nr 1-5/02630

Vastuseks arupärimisele talvise teedehoolduse kohta

Lugupeetud Tartu Linnavolikogu liige Merle Kivist

Esitasite 15.02.2024 arupärimise talvise teedehoolduse kohta. Osundasite oma arupärimises järgnevale. Tartu linnas on talvel libedate tänavate tõttu liikumine raskendatud, sest kõnniteede lume ja libeduse tõrje ei ole piisav. Viimases sotsiaalkomisjonis tõusetus taas teema, et lisaks tervetele inimestele on meil ka liikumispuude tõttu erivajadusega inimesed, kellest paljud kasutavad ratastooli ning kelle jaoks tekkinud olukord piirab talvel väljas liikumise sootuks. Inimesed on oma kodudesse aheldatud, kuid ka neil on vaja käia arsti juures või kasutada teisi elutähtsaid teenuseid. Sotsiaalkomisjon nõustus, et Tartu linna tänavate kõnniteede lume- ja libedustõrje ei ole piisav ja vajab toimivamaid lahendusi, seda nii kasutatavate meetodite kui tööde teostaja üle tehtava järelevalve osas. Komisjon otsustas edastada info teadmiseks ja tegelemiseks valdkonna eest vastutavale abilinnapeale.

Alljärgnevalt annan vastused Teie poolt esitatud küsimustele.

1. Kas Tartu linn on teinud kõik endast oleneva ja kinnitab, et Tartu linna talvine tänavahooldus on linna soovitud tasemel?

Tartu linnavalitsuse linnamajanduse osakonna haljastus- ja puhastusteenistuse ametnikud on andnud endast parima, et talvine tänavahooldus oleks soovitud tasemel ning linlastel oleks võimalikult mugav ja turvaline talvel linnas liikuda. Üldjoontes võib viimatisel eriti lumerohkel hooldusperioodil läänepiirkonna ning idapiirkonna lepingupartnerite hoolsusega rahule jääda, kuid loomulikult esines ka kohati probleeme. Seetõttu tuli igapäevase järelevalve tulemusel avastatud puuduste tõttu kohati rakendada ka sanktsioone. Erinevalt teistest lepingupartneritest ei saanud me talve edenedes siiski mitte kuidagi olla rahul Tartu linna Tähtvere hajaasustusala piirkonnas hoolduskohustuste täitmisega Keskkonnanhooldus Eesti OÜ poolt. Probleemid hakkasid ilmuma alates sellest, kui antud piirkonnas töid juhtinud isik pidi töölt pikemalt eemale jääma. Antud juhul ei andnud linnale soovitud tulemust ka korduvad sanktsioneerimised ning seetõttu puudus lootus, et talihooldust teostav Keskkonnanhooldus Eesti OÜ suudaks enda tööde teostamise ja suhtluse kvaliteeti parandada. Probleemse hooldusfirmaga sai leping lõpetatud ning uus leping sõlmitud OÜga Nivoo, kellel on ka varasem kogemus antud piirkonna talihooldusega seoses olemas.

2. Kuidas on linn aidanud tagada talvel ratastooli kasutavate inimeste liikumisvõimalused?

Liikumispuudega inimestele võimalikult heade liikumistingimuste tagamiseks on hoolduspartneritele rõhutatud bussipeatuste ja jalgteede korrasoleku olulisust. Bussipeatused ning linna poolt hooldatavad kõnniteed on igapäevases püsihoolduses ning vajalike hoolduslepingutega kaetud. Vastavalt vajadusele teostatakse lume äravedu ja teisaldamist, et bussid saaksid ettenähtult peatuda ning inimesed bussi ja bussist maha. Suhtlus talihooldusega seonduvate probleemide ja olukorra parendamise teemal on toimunud nii bussijuhtidega kui ka liikumispuudega inimestega. Olulisel kohal on olnud ka tihe koostöö ja infovahetus linnavalitsuse järelevalveosakonnaga.

Heitlikul talvel (eriti temperatuurikõikumiste ja lumesaju perioodil) peame paraku leppima olukorraga, et mingil ajahetkel esineb kõnniteedel paratamatult ka lund ja libedust. Kui liikumistingimused on talvised, siis on vajalik linnas ringi liikudes sellega arvestada ning olla ettevaatlikum.

3. Kas linn planeerib tulevikus kõikide tänavate lahtilükkamist ühtse standardi alusel sellise laiusega, et linlastele oleks tagatud ratastooliga liikumise võimalus?

Talihooldust tehakse järgides Majandus- ja taristuministri 14.07.2015 määrust nr 92 Tee seisundinõuded. Teed ja tee toimimiseks vajalikud rajatised tuleb hoida korras viisil, et need vastaksid nõuetele ning tagatud oleksid tingimused ohutuks liiklemiseks. Neid nõudeid järgib tööde tellimisel ka Tartu linn. Lume ja libeduse tõrjumisega seonduvate nõuete täitmiseks antakse hooldustsükli aeg ehk tähtaeg, mille saabudes peavad tee talvised seisundinõuded olema tagatud. Seega lumesaju või libeduse tekkega algab aeg, mille jooksul tee ei vasta seisundinõuetele ja seda asutakse seisundinõuetele vastavaks viima. Töö jätkub nii mitu tsüklit, kui lumesadu kestab. Kui lumevallide põhjapindala suureneb selliselt, et hooldatavatel aladel pole võimalik tagada nõuetekohast liikumisruumi, milleks on jalgteede puhul 1,2 m, alustatakse lume teisduse või äraveoga. Kõikjal, kus jalgteel laiused on vähemalt 1,2 m, tuleb talihoolduse käigus ka vähemalt 1,2 m laiune liikumisruum kergliiklejatele tagada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Raimond Tamm
abilinnapea