



Ujula tänava elamukruntide detailplaneering

Seletuskiri ja joonised

Tartu Uus-Jaani kalmistu (reg nr 4316) kaitsevöönd

Töö nr 3009/18

Tartu 2018

Jaana Veskimeister

Detailplaneeringute koordinaator
Planeerija-projektijuht

Ruumilise keskkonna planeerija, tase 7 (nr 105737)

Merlin Kalle

Planeerija-projektijuht

Ruumilise keskkonna planeerija, tase 7 (nr 105737)
Muinsuskaitseameti tegevusloa vastutav spetsialist (nr VS 373/2008)



HENDRIKSON & KO

Raekoja plats 8
51004 Tartu
tel +372 740

Maakri 29
10145 Tallinn
tel +372 617 7690

Hendrikson & Ko
www.hendrikson.ee
hendrikson@hendrikson.ee

SISUKORD

A – SELETUSKIRI	5
1. SISSEJUHATUS	5
2. OLEMASOLEV OLUKORD JA ANALÜÜS	5
2.1. Olemasoleva olukorra iseloomustus.....	5
2.2. Planeeringuala mõjuala funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed	6
2.3. Vastavus strateegilistele planeerimisdokumentidele	8
3. MUINSUSKAITSE ERITINGIMUSED	9
3.1. Mälestise ajalugu.....	10
3.2. Mälestise kirjeldus	11
3.3. Planeeringuala ajaloolise krundistruktuuri, hoonestuse, teede- ja tänavatevõrgu, maastikuelementide ning vaadete analüüs	12
3.4. Hinnang planeeringuga kavandatavatele muudatustele	14
3.5. Muinsuskaitse eritingimused.....	15
4. DETAILPLANEERINGU PLANEERIMISSETTEPANEK	16
4.1. Planeeringuala kruntideks jaotamine.....	16
4.2. Kruntide hoonestusala	16
4.3. Kruntide ehitusõigus	16
4.4. Juurdepääsuteede asukohad ja liiklus- ning parkimiskorraldus.....	17
4.5. Ehitiste arhitektuurilised ja kujunduslikud ning ehituslikud tingimused	18
4.6. Haljastus ja heakord	19
4.7. Tehnovõrkude ja rajatiste asukohad.....	20
4.7.1. Veevarustus, reoveekanaliseerimine, sademevesi.....	20
4.7.2. Elektrivarustus. Välisvalgustus.....	21
4.7.3. Soojavarustus	22
4.7.4. Gaasivarustus	22
4.7.5. Telekommunikatsioonivarustus.....	22
4.7.6. Tuletõrje veevarustus	23
4.8. Ehitistevahelised kujad	23
4.9. Kuritegevuse riske vähendavad tingimused	24
4.10. Keskkonnatingimuste seadmine	24
4.11. Servituudi seadmise vajadus	25
4.12. Planeeringu kehtestamisest tulenevate võimalike kahjude hüvitaja	26
4.13. Planeeringu elluviimine.....	26
B – KOOSTÖÖ PLANEERINGU KOOSKÕLASTAMISEL JA KOOSKÕLASTUSED	27

Digitaalselt esitatud joonised on eraldi failidena

Joonis 1. Situatsiooniskeem. Mõjuala funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed

Joonis 2. Olemasolev olukord

Joonis 3. Põhijoonis

Joonis 4. Tehnovõrkude joonis

A – SELETUSKIRI

1. SISSEJUHATUS

Planeeringu koostamise eesmärgiks on määrata kruntidele Ujula tn 65, Ujula tn 67, Ujula tn 69, Ujula tn 71, Ujula tn 73, Ujula tn 75, Ujula tn 77, Ujula tn 79, Ujula tn 81, Ujula tn 83, Ujula tn 106, Ujula tn 108, Ujula tn 110, Ujula tn 112 ja Ujula tn 114 Tartu linna üldplaneeringu kohane (korterelamu maa-ala) ehitusõigus. Detailplaneeringu koostamise käigus arvati planeeringualast välja krundid Ujula tn 65 ja 67 ning alasse haarati Ujula tn 102 osa, mis jääb Ujula tn 114 ja Ujula tänav T118 vahele ning Ujula tn 102 krundi sisse jääv reformimata riigimaa (varem planeeritud alajaama krunt).

Planeeringu lähtedokumentiks on Tartu Linnavalitsuse 19.02.2018 korraldus nr 165 *Ujula tänava elamukruntide detailplaneeringu koostamise algatamine ja lähteseisukohtade kinnitamine*.

Planeeringualal kehtivad Tartu Linnavolikogu 10.06.2010 otsusega nr 76 kehtestatud *Ujula tn 98 (Lodjapargi) ja Ujula tn 102 (supelranna) kruntide ning lähiala detailplaneering* ja Tartu Linnavolikogu 21.06.2001 otsusega nr 404 kehtestatud *Ujula tn piirkonna detailplaneering*. Nimetatud planeeringud muutuvad vastavalt *planeerimisseaduse* § 140 lg 8 alusel käesoleva detailplaneeringu kehtestamisega planeeringuala ulatuses kehtetuks.

Ujula tn 65 ja 67 kruntide osas on 2017 oktoobris koostatud Tartu Maarja Peremaja põhiprojektid (AS RTG Projektbüroo, tööd 322017 ja 332017).

Planeeringu koostamisel on aluskaardina kasutatud Reib OÜ (litsentsid nr 132MA-k ja 251MA) poolt märtsis 2018 koostatud digitaalselt mõõdistatud maa-ala geodeetilist alusplaani (töö nr TT-4795T). Geodeetilise alusplaani koordinaadid on L-est 97 süsteemis, kõrgused EH2000 süsteemis, mõõtkava M 1:500.

Planeeringu käigus toimunud kirjavahetus, kooskõlastused ja teised dokumendid asuvad lisade kaustas.

2. OLEMASOLEV OLUKORD JA ANALÜÜS

2.1. OLEMASOLEVA OLUKORRA ISELOOMUSTUS

Planeeringuala suurusega ca 2,6 ha asub Ujula-Kvissentali asumis. Planeeringualaks olevad hoonestamata katastriüksused on toodud tabelis 1.

Tabel 1. Planeeringualal asuvate katastriüksuste andmed

Address	Katastritunnus	Pindala	Maakasutuse sihtotstarve
Ujula tn 69	79514:001:0040	846 m ²	Elamumaa
Ujula tn 71	79514:001:0041	961 m ²	Elamumaa
Ujula tn 73	79514:001:0042	941 m ²	Elamumaa
Ujula tn 75	79514:001:0043	985 m ²	Elamumaa

Address	Katastritunnus	Pindala	Maakasutuse sihtotstarve
Ujula tn 77	79514:001:0033	902 m ²	Elamumaa
Ujula tn 79	79514:001:0034	2 731 m ²	Elamumaa
Ujula tn 81	79514:001:0035	675 m ²	Elamumaa
Ujula tn 83	79514:001:0036	2 577 m ²	Elamumaa
Ujula tn 102	79501:002:0612	21 722 m ² , planeeringualas ca 770 m ²	Üldkasutatav maa
Ujula tn 106	79501:002:0614	1 790 m ²	Elamumaa
Ujula tn 108	79501:002:0615	1 408 m ²	Elamumaa
Ujula tn 110	79501:002:0616	1 269 m ²	Elamumaa
Ujula tn 112	79501:002:0617	1 275 m ²	Elamumaa
Ujula tn 114	79501:002:0618	1 244 m ²	Elamumaa
Reformimata riigimaa	EHAK kood 8151	30 m ²	-

Planeeritavate kruntide vahele jääv Ujula tn on kahe-suunalise liiklusega pinnaste, kus kõnniteed puuduvad, kuid tänava Emajõe poolsele küljele on 2016 rajatud 3,5 m laiune kergliiklustee.

Haljastus alal on looduslik ja vabakujuline, kasvavad niiskele pinnasele iseloomulikud puud ning põõsad. Sõidutee ja kergliiklustee vahele jääb papliallee.

Maapind Ujula tn-st Emajõe poolsel alal on tasane, keskmine kõrgus on ca 33,5 m/abs; teisel pool Ujula tn-t (Puiestee tn poolses osas) on ebatasane, kuna sinna on ladustatud ehitusprahti. Maapinna kõrgusmärkide vahemik seal on ca 34-37 m/abs. Ujula tn 79 ja 83 kruntidele jääb nõlv, kus kõrgused küünivad kuni ca 46,5 m/abs kõrgusele.

Planeeringualal asuvad või sellele ulatuvad järgmised kitsendused:

- Emajõe kalda 100 m piiranguvöönd tavalisest veepiirist;
- Tartu Uus-Jaani kalmistu (ajaloomälestis, reg nr 4316) 50 m laiune kaitsevöönd;
- Reoveekanaliseerimise survetorustiku alla 250 mm kaitsevöönd 2 m torustiku telgjoonest mõlemale poole;
- Reoveekanaliseerimise vabavoolse torustiku kuni 250 mm kaitsevöönd 2 m torustiku telgjoonest mõlemale poole;
- B-kategooria gaasitorustiku kaitsevöönd 1 m mõlemal pool torustikku;
- Elektri maakaabelliini kaitsevöönd 1 m mõlemal pool liini;
- Elektri õhuliini (kuni 1 kV) kaitsevöönd 2 m mõlemal pool liini.

Planeeringuala olemasolev olukord on kajastatud joonisel nr 2.

2.2. PLANEERINGUALA MÕJUALA FUNKTSIONAALSED JA LINNAEHITUSLIKUD SEOSD

Planeeringuala mõjuala on nii seniselt kui ka tuleviku arengult tugevalt mõjutatud loodus- ja kultuurilisest keskkonnast. Mõjualas asuvad mitmed II ja III kategooria¹ kaitsealused taime- ja loomaliigid, looduskaitseala Kalmistu paljand; (Tartu devoni paljand) ning Tartu Uus-Jaani kalmistu (vt ptk 3 Muinsuskaitse eritingimused).

¹ II kategooria kaitsealuste liikide asukohad ei kuulu looduskaitseaduse § 53 alusel avalikustamisele.

Eeltoodust tulenevalt näeb üldplaneering (vt skeem 1) mõjualas ette supelranna² ja loodusliku maa-ala³ ning haljasala⁴ maakasutuse juhtotstarbe. Planeeringualast lõunasse, Ujula tn äärde Ujula tänav T100 katastriüksusel näeb üldplaneering ette parkla (supelranna kasutajatele) rajamise.

Ujula tn on üldplaneeringu kohaselt kohalik jaotustänav ja kuulub kergliikluse põhivõrgu koosseisu.

Jalgsi, bussi ja autoga liikumiseks on ühendusteel piirkonnas halvad, kuna jalgteede võrgustik pole hästi välja arendatud ning sõidutee planeeringuala piires ja sealt edasi Puiestee tänavale on halvas seisukorras (pinnastee).

2016 rajatud kergliiklustee tõttu on parimal tasemel rattaliiklus, mis ühendab kesklinna piirkonna Aruküla tee (põhimaantee nr 3 Jõhvi - Tartu - Valga) äärse kergliiklusteega läbides ühtlasi planeeringuala.

Ühistransport Ujula tn-t ei läbi. Lähimad bussipeatused (ca 0,7 km kuni 1,2 km kaugusel) asuvad Puiestee tänaval, Ujula Konsumi juures ja Narva mnt ääres, kuid ligipääsetavus neile on halb. Ujula tn-l on kõnniteed olemas ca 300 m pikkuses ulatuses alates Sauna tn-st. Lubja tn kaudu Staadioni tn-le liikudes on võimalik kasutada treppe, kuid tõus treppidest ei pruugi olla kõikidele elanike gruppidele jõukohane. Ujula tn ühendus Puiestee tn-ga on halvas seisukorras (pinnastee). Külma ja libedaga võib olla raskendatud nii treppidest kui sõiduteel liikumine (tõus Puiestee tänavale).

Elamupiirkonna arendamisel on vaja rajada korralik taristu, mis teenindaks nii sõidukeid kui jalakäijaid, sest olemasolev situatsioon ei toeta valdavate liikumisviiside mugavat kasutamist.

Olemasolev Ujula tn äärne hoonestus on arhitektuurselt eriilmeline. Põhihooned paiknevad küll tänava ääres, kuid selgelt välja kujunenud ehitusjoont ei ole. Ka hoonete mahud ja üldilme on väga erinevad.

Mõjuala lähim hoonestus asub idasuunal Puiestee tn pool, mis kõrguste vahe ja olemasoleva kõrghaljastuse tõttu ei ole nähtav ega tajutav ning ei loo seoseid planeeringualaga. Lähimad Ujula tn äärsed hooned on korterelamud (viilkatusega puithooned) ja nende seisukord on valdavalt halb. Vanade hoonetega võrreldes on uusim ehitis 2006 Ujula tn 49 katastriüksusele rajatud kolmekorruseline kaheksa korteriga elamu.

Üldplaneering näeb Ujula tn mõjualas ette samuti korterelamute arendamist. Nimetatud ala arendamisel, sh käesoleva planeeringu realiseerumisel luuakse uus terviklik linnaruumi osa.

Planeeringuala asukoht ning mõjuala funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed on nähtavad jooniselt nr 1.

² Üldkasutatava, nõuetele vastavalt rajatud supelranna maa-ala, mille piires on võimalik püstitada ranna toimimiseks vajalike ehitisi.

³ Peamiselt puhkamisele ja virgestusele suunatud loodusliku või poolloodusliku ilme ja kooslusega maa-ala.

⁴ Üldkasutatav, sihipäraselt kujundatud reljeefi, veestiku ja taimestikuga puhkeala, kuhu võib rajada puhkeotstarbelisi rajatisi.

2.3. VASTAVUS STRATEEGILISTELE PLANEERIMISDOKUMENTIDELE

Planeeringuala asjakohaseks strateegiliseks dokumendiks on *Tartu linna üldplaneering 2030+ (2017)*.

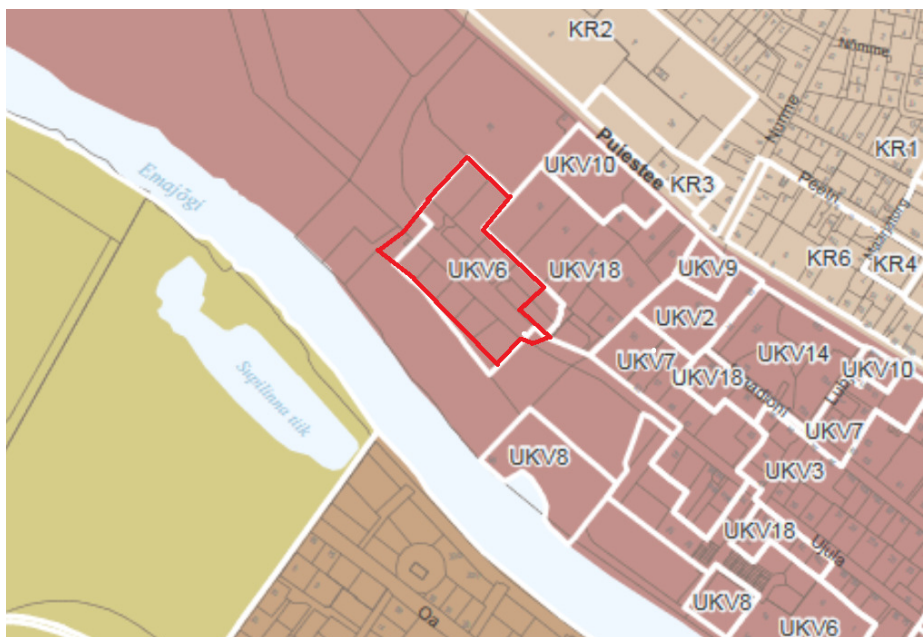
Üldplaneeringu kohaselt (vt skeem 1) asub planeeritav ala valdavalt korterelamu juhtotstarbega maa-alal Ujula-Kvissentali asumis kvartalis UKV6 (vt skeem 2), kus üldplaneering seab eesmärgiks elamugruppide arendamise energiasäästu ja sademevee korduvkasutuse põhimõtete alusel. Osaliselt jääb planeeringualasse supelranna maa-ala (Ujula tn 102 osas), mis nähakse terviklikuma lahenduse saavutamiseks ette elamumaana. Üldplaneeringus ette nähtud Ujula tn 106, 108 ja 110 kruntidega piirneva korterelamumaa osa säilitatakse vastukaaluks üldkasutatava maana.

Uute hoonete lubatud korruselisus Ujula tänava äärsetel kruntidel on kolm. Krundi täisehitusprotsent ei tohi ületada 23%. Hoonegrupid peavad olema arhitektuursed terviklahendused. Olemasolevat kõrghaljastust tuleb maksimaalselt säilitada, keelatud on tõkkepuude paigaldamine.

Üldplaneering näeb ette, et korterelamu juhtotstarbega aladel tuleb hoone mahus lahendada abiruumid jalgrataste, lapsekärude, kelkude jms hoidmiseks. Üldjuhul tuleb korterelamu krundile kavandada laste mänguväljak. Võimalik on ka ühise mänguväljaku kavandamine. Korteri arvu määramisel tuleb lähtuda põhimõttest, kus üldjuhul peab korteri kohta olema vähemalt 100 m² krundi pinda; vähemalt 70 m², kui parkimine on lahendatud hoone mahus või maa-alusena väljaspool hoonetusala. Eelnimetatud pindala on võimalik täpsustada planeeringualal olevate ning planeeritud ja/või selle naabruses asuvate ja planeeritud hoonete vastavate näitajate analüüsil.



Skeem 1. Väljavõte Tartu linna üldplaneeringu joonisest 2 Maa- ja veealade üldised kasutamistingimused. Planeeringuala on tähistatud punase joonega. EK tähistab korterelamu maa-ala, EV väikeelamu maa-ala, SR supelranna maa-ala, HK kalmistu maa-ala ja H roheala (looduslik maa-ala ja haljasala), LP parkimisehitise maa-ala.



Skeem 2. Väljavõtte Tartu linna üldplaneeringu joonisest 3 Maa- ja veealade üldised ehitustingimused. Planeeringuala on tähistatud punase joonega.

Üldplaneering sätestab, et korterelamu maa-aladel on õuealadel oluline sotsiaalne funktsioon ning seal peab tegevust leiduma igale vanusegrupile. Samuti peab lahenduste väljatöötamisel arvestama, et märkimisväärse osa krundi pinnast võtab parkimine ja prügimajandus. Uue hoonestusõiguse kavandamisel peab kortermaja krundile mahtuma haljastus, laste mänguala, prügikonteinerite ala, nii autode kui ka jalgrataste parkimine. Et tagada elamisväärne keskkond, tuleb mängu- ja puhkealad kavandada päikeselisematesse õuealadele. Parkimine ja prügimajandus tuleb kavandada tänavapoolsesse ja/või varjulisemasse külge. Kõik hooned peavad olema kergesti juurdepääsetavad ka liikumisraskustega inimestele ja päästetehnikale, kõnni- ja kergliiklusteede ühendatus peab olema tagatud kuni lähimate ühistranspordi peatusteni. Samuti peavad krundil olema piisaval arvul jalgrattahoidikuid, soovitatavalt katusealused. Krundid peavad olema nõuetekohaselt valgustatud. Parklad peavad olema liigendatud ja/või eraldatud haljastusega. Parklates liikumine peab olema ohutu ja arusaadav.

Planeeringualaga piirnevas lõigus näeb üldplaneering Ujula tn-l ette üherealise tänavahaljastuse. Maakasutuse üldtingimuste kohaselt peab elamute kavandamisel krundi haljastatav osa olema suurem kõvakattega alast.

3. MUINSUSKAITSE ERITINGIMUSED

Detailplaneeringuga hõlmatud ala jääb osaliselt Tartu Uus-Jaani kalmistu (kinnismälestis/ajaloomälestis reg nr 4316) kaitsevööndisse. Kalmistu on ajaloomälestiseks tunnistatud kultuuriministri 19.03.1997 määrusega nr 7 *Kultuurimälestiseks tunnistamine*. Kuna mälestiseks tunnistamise õigusaktis ei ole kaitsevööndit eraldi kehtestatud, on kalmistu kaitsevööndiks 50 m laiune maa-ala mälestise väliskontuurist või piirist arvates.

Vastavalt *muinsuskaitseseadusele* on kaitsevööndi ülesanneteks: tagada kinnismälestise ja vaadeldavus, sealhulgas kaugvaadete säilimine ja silueti nähtavus ning kinnismälestise ja seda ümbritseva maa-ala kultuuriväärtuslike struktuurielementide säilimine ruumilises kontekstis.

Muinsuskaitseameti kirjaliku loata on kinnismälestise kaitsevööndis keelatud:

- Ehitamine, teede, kraavide ja trasside rajamine, muud mulla- ja kaevetööd ning maaparandustööd;
- Kinnismälestise vaadeldavuse sulgemine.

Muinsuskaitse eritingimuste koostamine toetub tegevust reguleerivale määrusele⁵, mille kohaselt tagatakse muinsuskaitse eritingimustega, et planeeritaval maa-alal kavandatavad muudatused ei mõjutaks oluliselt kinnismälestise säilimist ega vaadeldavust, sealhulgas kaugvaadete säilimist ja silueti nähtavust ning kultuuriväärtuslike struktuurielementide säilimist ruumilises kontekstis.

3.1. MÄLESTISE AJALUGU

Esimesed matused Uus-Jaani kalmistule pärinevad aprillikuust 1890. Kalmistu õnnistati sisse septembris 1890⁶.

Skeemil 3 on näha, et 1889 mälestist veel rajatud ei ole.



Skeem 3. Väljavõte Laakmanni trükitud plaanist 1889⁷, mälestise tulevane asukoht on tähistatud punase tähekesega.

⁵ Kultuuriministri 01.07.2015 määrus nr 4 Üldplaneeringu ja detailplaneeringu muinsuskaitse eritingimuste kord.

⁶ Kultuurimälestiste riiklik register <https://register.muinas.ee/public.php?menuID=monument&action=view&id=4316>.

⁷ Väljavõte plaanist *Plan der Stadt Dorpat nebst Umgebung nach der neuesten Aufnahme, 1889, Laakman, Dorpat* Raid, T. raamatust Tartu ajaloolistel linnaplaanidel 1600- 2010, 2015.



Skeem 4. Väljavõte Laakmanni trükitud plaanist 1892⁸, mälestise asukoht tähistatud punase tähekesega.

Matmisala suurus oli 6 vakamaad, sellest kolm aiaga piiratud. Seda nimetati "uus saksa koguduse surnuaed". Suhteliselt hilise asutamisaja tõttu on Uue-Jaani kalmistule maetud vähem kultuuritegelasi kui Vana-Jaani kalmistule (asub Uus-Jaani kalmistust loodesuunas). Vana-Jaani kalmistu sai oma nime hulk aega hiljem, kui oli välja mõõdetud Uus-Jaani kalmistu.

3.2. MÄLESTISE KIRJELDUS

Kalmistu on piiratud puitlippaiaga. Puiestee tänava poolisel küljel paikneb neogooti stiilis rajatud punastest tellistest kolmeosaline sepisväravatega peavärv. Keskmise värava kohal, krohvipinnal on kiri *Selig sind die Todter, die in dem Herrn sterben*.

Kalmistu keskosas, peatee lõpus paikneb neogooti stiilis kabel (arhitekt C. Bescht). Kabel on ehitatud tellistest, katusenurki ilmestavad tornikesed, algselt plekk-kattega katus on praegu kaetud eterniitplaatidega. Praegu on hoone kasutusel külmkambrina.

Kalmistu idanurgas asetseb historitsistlikus stiilis punastest tellistest ehitatud valvurimaja.

Uus-Jaani kalmistul paiknevad järgmised ajaloomälestised: I maailmasõjas hukkunute ühishaud (reg nr 4354), Karl August Hermanni (1851-1909) haud (reg nr 4355), Hugo Treffneri (1845-1912) haud (reg nr 4356) ja Mihkel Veske (1843-1890) haud (reg nr 4357). Kalmistul on ka aastatel 1914-1918 sõjategevuses hukkunud 30 saksa sõduri matmispaik.

⁸ Väljavõtte plaanist *Plan der Stadt Dorpat 1892*, Druck und Verlag von H. Laakman, Raid, T. raamatust Tartu ajaloolisel linnaplaanidel 1600- 2010, 2015.

See on tähistatud paekivist müüriga, mille esiküljel on tekstiga nelinurkne graniidist mälestuskivi.

Tegemist on iseloomuliku näitega 19. sajandi lõpus rajatud regulaarse planeeringuga ja rohke kõrghaljastusega kalmistust, kus on säilinud algupäraste kalmisturajatistena neogooti stiilis ehitatud värav ja kabel. Jälgitavate piiridega, järjepidevalt hooldatud kalmistu sisaldab paljude kultuuritegelaste haudu ning peegeldab suurepäraselt hauakujunduse erinevaid etappe ja kohalikku kalmistukultuuri, andes ülevaate nii metallikui kivitöö meistrite töödest hauatähiste valmistamisel. Alates 19. sajandist pärinevad hauad ja hauatähised omavad kultuuriajaloolist, kunstilist ja miljöölist väärtust. Kalmistu on laienenud Vana-Peetri kalmistu poole. Regulaarse teestikuga planeeritud kalmistul kasvavad põlispuud: erinevat liiki lehtpuud, okaspuudest elupuud ning elupuuhekid.

Mälestise inspekteerimisel on seisundiks hinnatud rahuldav⁹.

Kalmistu piirneb jõe poolt osaliselt Kalmistu paljandiga.

Kalmistu on tüübilt aedkalmistu. Kogu ala on ühtlaselt haudadega kaetud, moodustades ühtse terviku. Puudub ruumiline liigendus. Kalmistuala paljandipoolne külg võiks pakkuda ilusat vaadet Emajõe-poolsele küljele, kuid praegu on see külg võsastunud. Kalmistul on kaks väravat: peasissekäik Puiestee tänaval ja teine värav Ujula tn poolel¹⁰.

3.3. PLANEERINGUALA AJALOOOLISE KRUNDISTRUKTUURI, HOONESTUSE, TEEDE- JA TÄNAVATEVÕRGU, MAASTIKUELEMENTIDE NING VAADETE ANALÜÜS

Planeeringuala ei ole hoonestatud ja seal ei asu teid/tänavaid peale ajaloolise Ujula tn. Ujula tn (varem Meltsiveski tänav, Malzmühlenstraße, Mühlen-Straße, an der Mühlenteich) on piirkonna üks vanimaid: 1811 kaardil on Ujula tn alguses ja tagapool suured kinnistud, millel asusid üksikud majad praeguse Ujula tn põhjapoolisel küljel. Ujula tn pikenemine Puiestee tänavani ilmneb ajaloolistel kaartidel alles 1930. a-l.

Olulise maastikuelemendina on säilinud Emajõe ürgoru vasak kallas ajaloolise nõlvana, kus maapinna kõrguste vahe küündib ca 10 meetrini, samuti vanad puud Ujula tn ääres. Olulisem ala krundistruktuuri muutus toimus 2001, mil kehtestati Ujula tänava piirkonna detailplaneering, mis nägi ette suurte katastriüksuste jagamise väiksemateks ehitusõigusega ühe- kuni kahekorruselise väikeelamu rajamiseks. Planeeringualal ei ole nimetatud detailplaneering realiseerunud muul viisil, kui on moodustatud planeeringukohased katastriüksused.

Kruntimine teostati ka planeeringualast põhjasuunda jääval kalmistu vahetusse naabrusse jääval alal ja seal on planeering realiseerunud, mh on rajatud planeeringukohased teed ja hooned. Muutunud on hoonestuse iseloom: ühe suuremahulise hoone asemele on rajatud mitu väiksemat, mh kalmistu kaitsevööndisse Puiestee tn 7b katastriüksusel (võrdle skeem 5 ja 6).

⁹ Kultuurimälestiste riiklik register <https://register.muinas.ee/public.php?menuID=monument&action=view&id=4316>.

¹⁰ Kivisalu, R. 2014. Tartu Puiestee tänava kalmistud: väärtused ja hooldusettepanekud. Bakalaureusetöö keskkonnakaitse/maastikukaitse ja -hoolduse erialal. Eesti Maaülikool.



Skeem 5. Väljavõte 1995 ortofotost ¹¹, mälestise asukoht tähistatud punase tähekesega.



Skeem 6. Väljavõte 2003 ortofotost ¹², mälestise asukoht tähistatud punase tähekesega.

¹¹ Maa-ameti ajalooliste kaartide rakendus <http://xgis.maaamet.ee/xGIS/>

¹² Maa-ameti ajalooliste kaartide rakendus <http://xgis.maaamet.ee/xGIS/>

Kalmistule avanevad vaated Puiestee tänavalt. Kuna peavärv ja valvurimaja asuvad otse tänava ääres, on need hästi vaadeldavad; kalmistu kabel jääb kõrghaljastuse varju ja pole tänavalt hästi vaadeldav. Tänu läbi nähtavale puitlippaiale on Puiestee tänavalt vaadeldavad ka hauad, hauatähised, teedevõrk ja haljastus. Seevastu Ujula tänavalt näib kalmistu pargialana, kuna jääb tänavast oluliselt kõrgemale tasapinnale ja asub tänavast kaugel.

3.4. HINNANG PLANEERINGUGA KAVANDATAVATELE MUUDATUSTELE

Alale kaalutakse korterelamute rajamist, mida kavandatakse arendada energiasäästu ja sademevee korduvkasutuse põhimõtete alusel. Uute hoonete lubatud korruselisuseks on kavandatud kolm ja krundi täisehitusprotsent kuni 20% (üldplaneeringu kohaselt on lubatud maksimaalne 23%). Hoone mahus on vaja lahendada abiruumid jalgrataste, lapsekäruude, kelkude jms hoidmiseks.

Hoonegrupid peavad olema arhitektuursed terviklahendused. Olemasolevat kõrghaljastust tuleb maksimaalselt säilitada, keelatud on tõkkepuude paigaldamine. Üldjuhul tuleb kavandada korterelamu krundile laste mänguväljak ja krundi haljastatav osa peab olema suurem, kui kõvakattega ala¹³.

Hindamist vajab eelkõige Ujula tn-st idasuunda jääv planeeringuala osa, mis jääb osaliselt mälestise kaitsevööndisse (olemasolevad katastriüksused Ujula tn 79 ja 83). Planeeringuala kirdeosa piir ühtib Uus-Jaani kalmistu piiriga (vt joonis 1 *Situatsiooniskeem. Mõjuala funktsionaalsed ja linnaehituslikud seosed*).

Kinnismälestiste kaitse eesmärk on tagada ajaloolise mahu, substantsi, konstruktsiooni, ruumistruktuuri, arhitektuursete ja kunstiliste detailide säilimine ning nende terviklikkuse taastamine ajalooliste andmete alusel¹⁴.

Planeeringuga kavandatavad muudatused ei avalda mõju Uus-Jaani kalmistule kui kinnismälestisele, sest planeeringuala kinnismälestise territooriumile ei ulatu.

Planeeringuala Ujula tn-st idasuunda jäävat osa ei ole tänini hoonestatud. Tegemist on võsastuva haljasmaaga, kus maapinna kõrgus on keskmiselt 34.5 m/abs. Territooriumil on moodustatud planeeringujärgsed¹⁵ katastriüksused.

Uus-Jaani kalmistu kaitsevöönd ulatub planeeringualal Ujula tn 79 ja Ujula tn 83 katastriüksustele 50 m ulatuses, sest katastriüksuste piir ühtib Uus-Jaani kalmistu piiriga. Kaitsevööndi eesmärk on tagada mälestise vaadeldavus ja mälestist toetav ruumiline kontekst¹⁶.

Uus-Jaani kalmistu piirist ca 30 m ulatuses asub nimetatud katastriüksuste idaosas Emajõe ürgoru nõlv, mille jalamil jääb maapinna kõrgus ca 37.5 m - 38.5 m/abs ja harjal ca 46.2 m - 46.6 m/abs vahemikku. Kalmistu maapind jääb võrreldavale kõrgusele nõlva harjaga.

¹³ Tartu Linnavalitsuse 19.02.2018 korraldus nr 165 *Ujula tänava elamukruntide detailplaneeringu koostamise algatamine ja lähteseisukohtade kinnitamine*.

¹⁴ Tartu linna üldplaneering aastani 2030+
http://www.tartu.ee/sites/default/files/uploads/Linnaplaneerimine/Tartu_ylplaneering_2017.pdf.

¹⁵ Ujula tn piirkonna detailplaneering.

¹⁶ Tartu linna üldplaneering aastani 2030+
http://www.tartu.ee/sites/default/files/uploads/Linnaplaneerimine/Tartu_ylplaneering_2017.pdf.

Nõlva näol on tegemist olulise maastikuelemendiga, mis planeeringulahenduses säilitatakse.

Uus-Jaani kalmistu kaitsevööndisse jääb ka ala kontaktvööndis asuv Puiestee tn 7b katastriüksus, kus mälestise piirist ca 25 m kaugusele on rajatud hoone. Nimetatud katastriüksuse maapinna kõrgus on võrreldav kalmistu maapinnakõrgusega.

Kui uute hoonete kõrguste kavandamisel arvestada planeeringualasse jääva nõlva jalami ja mälestise maapinnakõrguste vahega, mis on ca 10 m selliselt, et uushoonestus jääb mälestise maapinnakõrgusest madalamale, säilib mälestise vaadeldavus ja on võimalik tekitada vaatekoridore Emajõe ürgoru nõlvale.

Samuti soosib vaatelisuse paranemist alal võsa eemaldamine ja territooriumi korrastamine.

Detailplaneeringu koostamise eesmärk ei ole vastuolus muinsuskaitse põhimõtetega, kui säilitatakse ajalooliselt välja kujunenud teestik (Ujula tn), maastikuelemendid (Emajõe ürgoru nõlv), haljastus (põlispuud), kaitseala kujundavad ehitised (Uus- Jaani kalmistu peavärv, valvurimaja, kabel, hauad, hauatähised jm) ning kinnismälestisele avanevad kaug- ja sisevaated.

3.5. MUINSUSKAITSE ERITINGIMUSED

- 1) Ala krundistruktuuri võib vajadusel muuta, sest territoorium ei ole ajalooliselt olnud krunditi loetav ehk piiretega piiratud (ala ei ole olnud kasutuses otstarbega, mis vajaks piiramist);
- 2) Uute hoonete kavandamisel tagada Uus-Jaani kalmistuga külgneva maastiku/struktuurielemendi - Emejõe ürgoru vasakkalda ehk alale jääva nõlva - säilimine ruumilises kontekstis hoonete rajamise ja kasutamise käigus;
- 3) Planeeringualal on lubatud kavandada uusi ehitisi mälestise kaitsevööndisse ohutusse/piisavasse kaugusesse säilitatavast Emejõe ürgoru vasakkaldast. Planeeritava hoonestusala ja ehitiste ulatus mälestise kaitsevööndis ja kaugus Emejõe ürgoru vasakkaldast ning ehituskeeluala ulatus täpsustada planeerimise käigus;
- 4) Kuna tegemist on kalmistu naabrusse jääva planeeringualaga, st piirkonna identiteeti ei määra ajalooline hoonestus ja seda toetav ümbritsev kontekst, siis lubatud suurimad ehitismahud, tingimused uute hoonemahtude välisviimistlusmaterjalile, katusekujule ja piiretele määratakse detailplaneeringuga;
- 5) Tagamaks vaated Uus-Jaani kalmistule ja kalmistult väljapoole ehk Emajõe suunal, kavandada kaitsevööndisse planeeritavad hooned absoluutkõrgusega kuni 45.0 m. Planeeritud hoonete suurim lubatud kõrgus täpsustada planeeringuga;
- 6) Planeeringulahendusega tagada vähemalt osaline Emajõe ürgoru vasakkalda vaadeldavus Ujula tänavalt. Võimalike vaatesektorite kohad ja krundi täisehituse protsent täpsustada planeeringuga;
- 7) Planeeringulahendusega ja edasiste projektidega tagada muinsuskaitsealuste ja kultuuriväärtuslike objektide ja maastikuelementide (Emajõe ürgoru vasakkallas) säilimine ja kaitse;
- 8) Kui mälestise kaitsevööndis või mis tahes muus paigas tööd tehes avastatakse inimtegevuse tagajärjel ladestunud arheoloogiline kultuurikiht, sealhulgas inimluud, või kultuuriväärtusega leid, on tööde tegija kohustatud töö seiskama, säilitama leiukoha muutumatul kujul ning viivitamata teatama sellest Muinsuskaitseametile ja linnavalitsusele¹⁷.

¹⁷ Muinsuskaitseeadus § 44³ lg 1.

4. DETAILPLANEERINGU PLANEERIMISETTEPANEK

4.1. PLANEERINGUALA KRUNTIDEKS JAOTAMINE

Ujula tn 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81 ja 83 kinnistutest ning Ujula tänav T65 kinnistu osast moodustatakse kuus elamumaa krunti (nr 1-6) ja üks transpordimaa krunt (nr 7).

Ujula tn 106, 108, 110, 112 ja 114 kinnistutest ning Ujula tn 102 kinnistu osast ning reformimata riigimaast moodustatakse kuus elamumaa krunti (nr 8-13).

Täpsustatakse ka Ujula tänava (Ujula tänav T65) piire moodustades krundi nr 14.

Krundid nr 1-7 moodustavad I kvartali ja krundid nr 8-13 II kvartali.

Moodustatud kruntide pindalad ja sihtotstarbed on toodud joonisel nr 3 ehitusõiguse tabelis.

Planeeritud kruntide pindalad täpsustatakse katastrimõõdistamise käigus.

4.2. KRUNTIDE HOONESTUSALA

Hoonestusala (krundi osa, kuhu võib rajada ehitusõigusega lubatud hoonestuse; joonistel on ühtne leppemärk nii maapealse kui –aluse kohta) piiritlemisel on lähtutud maksimaalse hoonestamise võimalusest arvestades tuleohutuskujasid, tehnovõrkude paiknemist ja maapinna reljeefi (krundid nr 1 ja 2). Planeeritud hoonestusala ulatuses on lubatud ka maa-alune hoonestamine (keldrikorrus).

Kruntidel nr 1 ja 2 jääb hoonestusala Tartu Uus-Jaani kalmistu mälestise kaitsevööndisse. Kaitsevööndisse on hoonestusala kavandatud ainult nõlva jalamile tasasele alale. Ehitusõiguse ja arhitektuurinõuete määramisel on arvestatud, et hoone maht ei varjaks vaateid Ujula tn-lt mälestise suunal ega mälestise suunalt Emajõe (ptk 3.5. p 2 ja 3).

Hoonestusala igal krundil on antud suurem kui hoone suurim lubatud ehitisealune pind, mis võimaldab vabamalt valida hoonestuse paiknemist ja konfiguratsiooni projekteerimise käigus. Ujula tn ääres kvartalis I on ette nähtud kohustuslik ehitusjoon 5 m ja kvartalis II 3 m kaugusel tänavapoolsest krundipiirist. Kohustuslikul ehitusjoonel peab paiknema hoone fassaadi põhimah.

Hoone paigutuse ja mahu kavandamisel tuleb arvestada normikohase sõidukite parkimislahenduse ning (kõrg)haljastuse tagamisega. Hoonestusalasse võib rajada parklaid ja istutada puid ning põõsaid.

Hoonestusalade sidumine krundipiiridega on näidatud joonisel nr 3

4.3. KRUNTIDE EHITUSÕIGUS

Ehitusõigus on toodud joonisel nr 3 tabelis.

Mälestise kaitsevööndisse jääv maapealne hoonestus kruntidel nr 1 ja 2 on kavandatud kuni kahekorruseline (max abs.kõrgus 45.00 m) (ptk 3.5. p 5), teistel elamukruntidel kuni kolmekorruseline.

Üldplaneeringu kohaselt on krundi suurim lubatud täisehitus 23%. Planeeritud suurima lubatud ehitisealuse pinna alusel jääb kruntidel täisehitus vahemikku 11-20%, sh II kvartalis on see 19-20% (vt joonis 3 *Planeeritud näitajate kontrolltabel*). Väiksem täisehitusprotsent tagab eeldatavalt parema elukeskkonna, sh hõredama hoonestuse, mis omakorda tagab osalise Emajõe ürgoru vasakkalda vaadeldavuse Ujula tänavalt (ptk 3.5. p 6).

Planeeritud on järgmised ehitise kasutamise otstarbed¹⁸:

Krundid nr 1-6 ja 8-13:

- 11222 Muu kolme või enama korteriga elamu.

Krunt nr 7 ja 14:

- 21100 Teed;
- 21120 Tänavad.

Ehitusõigusega lubatud hoonestus tuleb püstitada hoonestusala piirides. Kohustuslikul ehitusjoonel asuva hoonestuse puhul on üle kohustusliku ehitushoone lubatud rajada Majandus- ja taristuministri 05.06.2015 määruse nr 57 *Ehitise tehniliste andmete loetelu ja arvestamise alused* § 19 lg 6 nimetatud hoone osad.

4.4. JUURDEPÄÄSUTEDE ASUKOHAD JA LIIKLUS- NING PARKIMISKORRALDUS

Liikluskorralduse põhimõtteline lahendus on graafiliselt nähtav joonisel nr 3.

Detailplaneeringu lahendus näeb ette juurdepääsu kruntidele nr 1-4 planeeritud tupiktänavalt (krunt nr 7) ja teistele kruntidele avaliku kasutusega Ujula tänavalt.

Ujula tn sõidutee on kavandatud 8 m laiune koos 3 m laiuse kõnniteega, tänava Emajõe poolisel küljel säilib 3,5 m laiune kergliiklustee. Tupiktänav (krundi nr 7) sõidutee laiuseks on planeeritud 5,0 m. Sõidu- ja kergliiklustee vahelisele alale on olemasoleva papiallee asemele ette nähtud uue allée rajamine.

Projekteerimisel tuleb sõidukite parkimisvajaduse arvestamisel võtta aluseks EVS 843:2016 *Linnatänavad*. Kortereid hoonetes saab kavandada sellises mahus, et tagatud oleks normikohane parkimine. Joonisel nr 3 *Planeeritud näitajate kontrolltabelis* on kajastatud parkimiskohtade arv suletud brutopinna alusel parkimismatiiviga 1/50.

Projekteerimisel tuleb ette näha ka jalgrattaparklad vastavalt EVS 843:2016 *Linnatänavad* (parkimisarvutus suletud brutopinna alusel (1/40) on toodud tabelis 2). Korterit kohta arvestada normatiiviga 1/0,5.

¹⁸ Majandus- ja taristuministri 02.06.2015 määrus nr 51 *Ehitise kasutamise otstarvete loetelu*

Tabel 2. Standardi kohane parkimisarvutus (jalgrattad)

Krundi nr	Suletud brutopind	Kohtade arv vastavalt standardile
1	400 m ²	(400/40)=10
2	400 m ²	(400/40)=10
3	750 m ²	(750/40)=19
4	750 m ²	(750/40)=19
5	1050 m ²	(1050/40)=26
6	1050 m ²	(1050/40)=26
8	750 m ²	(750/40)=19
9	750 m ²	(750/40)=19
10	750 m ²	(750/40)=19
11	750 m ²	(750/40)=19
12	750 m ²	(750/40)=19
13	750 m ²	(750/40)=19

Krundisestest teede ja parklate projekteerimisel tuleb tagada nõutud haljasala suurus (vt ptk 4.6.) ja normikohane parkimiskohtade arv, sh arvestada, et krundi kõvakattega ala ei tohi olla suurem kui haljastatav osa. Parklad tuleb haljastusega liigendada. Standardi kohase jalgrattakohtade vajaduse võib arvestada summeerituna hoone mahus (panipaigas) ja väljaspool hoonet asuvatega. Hoone mahust väljapoole kavandatud jalgrattakohad näha ette varjualusega.

4.5. EHTISTE ARHITEKTUURILISED JA KUJUNDUSLIKUD NING EHTUSLIKUD TINGIMUSED

Arhitektuurinõuded on esitatud joonisel nr 3.

Hoonete arhitektuur peab olema linnaruumi sobiv, kaasaegne, kõrgetasemeline ja ümbritsevat keskkonda arvestav. Hooned peavad igast küljest olema esindusliku välimusega.

Planeeringuala II kvartal jääb Emajõe mõjualasse, kus on üleujutusrisk. Üleujutuse vältimiseks kruntidel tuleb planeeringualal maapinda tõsta vähemalt kõrguseni 33,67 m/abs (EH2000). Hoonete +/- 0.00 kõrguseks kavandada vähemalt 34.20 m abs (EH2000).

Asendiplaanilise lahenduse väljatöötamisel arvestada, et parkimine ja prügimajandus jääksid varjulisesse külge ning puhkealad päikeselisemasse krundi osasse; samuti tuleb tagada piisav päikesevalgus planeeritud hoonetes.

Maa-aluse hoonestuse (keldrikorrus) kavandamisel arvestada, et sokli kõrgus ei tohi ületada 0,8 m.

Projekteerimisel tuleb ette näha mugavas kohas panipaigad lapsevankri, ratta jms hoiustamiseks.

Arvestades ptk-s 4.10 tooduga on lubatud projekteerimisel näha ette päikeseenergia kasutamise võimalusi. Päikesepaneelid sulandada arhitektuursesse terviklahendusse. Paneelid või nendega kaetavad osad kavandada osaks arhitektuursetest elementidest või fassaadist või kavandada need hoone osade külge (katus, fassaad). Päikesepaneelid peavad jääma planeeritud absoluutkõrguse mahtu.

Ehitustegevuses kasutatavad tehnoloogilised lahendused peavad tagama, et võimalik tekkiv vibratsioon ei kahjustaks ümbritsevaid hooneid. Keelatud on rammvaiade kasutamine.

Võimaliku jäätmemaja asukoht ja arhitektuur ning haljastus lahendada koos vastava krundi ehitusprojektiga.

4.6. HALJASTUS JA HEAKORD

Joonisel nr 3 ei ole kajastatud likvideeritavaid puid üksikpuudena, st arhitektuurse projekti alusel on lubatud hoonestuse, teede ja parkimisala rajamiseks ning puhkeala kujundamisele ette jäävad puud likvideerida.

Alale tuleb rajada uushaljastus hoonestusest, juurdepääsu- ja kõnniteedest ning parkimisaladest vabadele aladele. Uushaljastuse rajamisel arvestada, et krundi kõvakattega ala pindala ei tohi olla suurem kui krundi haljastatav osa. Vähemalt 10% krundi pindalast peab olema kõrghaljastatud. Kõrghaljastuse ala arvestada täiskasvanud puude liitunud võradena. Projekteerimisel näha ette parklate haljastusega liigendamine. Haljastus- ja kujunduslahendus tuleb anda ehitusprojekti mahus. Haljasalad tuleb rajada koos hoonete ehitamisega.

Kruntide mängu- ja puhkeala(d) kavandada päikeselisemasse piirkonda (projekteerimisel kajastada hoonestusest ja haljastusest tulenev varjutus).

Kruntide nr 1 ja 2 puhul tagada alale jääva nõlva säilimine (ptk 3.5. p 2).

Ujula tänava rekonstrueerimisega ei ole eeldatavalt võimalik säilitada olemasolevat paplialleed. Ujula tänava rekonstrueerimise käigus on ette nähtud allee uuendamine kogu selle ulatuses.

Piirete ja tõkkepuude rajamine üldjuhul ei ole lubatud. I kvartalis võib piirata planeeringualaga piirnevate kruntidega ühised piirid (olemasolevad piirded (kokkuleppel asendada uutega) ja projekteeritud piirded Ujula tn 65 ja 67 piiril). Turvakaalutlustel on lubatud piirata nt mänguväljak heki või hoone arhitektuuriga sobiva läbi nähtava madala (kuni 0,8 m kõrguse) piirdega.

Haljastuse ja heakorra lahendus kavandada ehitusprojekti koostamise käigus. Haljastuse kavandamisel arvestada tehnovõrkude ja -rajatistega.

Jäätmete sorteeritult kogumiseks tuleb kavandada suletavad kogumiskonteinerid või süvamahutid. Konteinerid peavad asetsema tasasel, horisontaalsel ning vastupidaval alusel (nt betoonkate) ja hoonestusest vähemalt 2 m kaugusel. Süvamahutid on soovitatav ankurdada. Prügikonteinerid võib paigutada ka jäätmemajja või varjualuse all. Jäätmemaja puhul arvestada, et selle asukoht peab hoonestusest jääma vähemalt 8 m kaugusele. Prügikonteinerite või süvamahutite või jäätmemajade täpne asukoht anda projekteerimise käigus.

Vertikaalplaneerimine lahendada projekteerimise käigus, sh teha koostööd Ujula tänava projekteerijaga. Hoonete ning platside projekteerimisel arvestada, et sademevesi ei valguks naaberkruntidele ega –maaüksustele.

4.7. TEHNOVÕRKUDE JA RAJATISTE ASUKOHAD

Tehnovõrkude lahendus on kajastatud joonisel nr 4 võrguettevõtete poolt väljastatud tehniliste tingimuste alusel (vt lisade kaust). Planeeritud lahendus on põhimõtteline, mida täpsustatakse projekteerimise käigus tulenevalt hoonete asendiplaanist ja ruumiprogrammist. Projekteerimisel arvestada juurdepääsude (nii hoonesse kui krundile) asukohtade ja haljastusega.

4.7.1. VEEVARUSTUS, REOVEEKANALISATSIOON, SADEMEVESI

Veevarustuse, reoveekanaliseerimise ja sademevee lahenduse koostamisel on aluseks AS Tartu Veevärk poolt väljastatud tehnilised tingimused nr INF/362 (väljastatud 21.06.2018).

Ujula tänaval on olemasolevalt Lubja tn ristist Ujula tn 120 krundini tupikveetoru De 110 PE. Nimetatud lõigus on veetoru ette nähtud ringistada De 160 PE veetoriga kuni Puiestee tänaval asuva De 225 veetoruni (vt skeem tehnovõrkude joonisel).

Planeeritud elamukruntidele on ette nähtud eraldi ühendustoru Ujula tn veetorstikust. Kruntide nr 1 ja 2 veega varustamiseks on planeeritud veetoru juurdepääsutänavale ning juurdepääsutänavale veetorstikust eraldi ühendused kruntidele.

Elamukruntide reovee eesvooluks on planeeritud Ujula tänava reoveekollektor De 500 tänavatorustik ja igale krundile on planeeritud eraldi ühendus tänavatorustikku. Võimalusel on ühenduskohtadeks valitud tänavatorustikul asuvad olemasolevad kaevud.

Kruntide nr 1 ja 2 hoonete kanaliseerimiseks on planeeritud torustik juurdepääsutänavale ning juurdepääsutänavale torustikust eraldi ühendused kruntidele.

Ujula tänaval planeeringuala ulatuses sademeveekanaliseerimine puudub. Sademeveetorstik Ujula tänavale ning selle eesvool läbi Ujula tn 98 kinnistu kuni Emajõe ni on ette nähtud varem koostatud projektide põhimõtete alusel (*Kruusamäe, Ülejõe ja Raadi linnaosade sademeveetorstike eelprojekt*, AS K&H töö nr 1791VK08; *Ujula 98 lodjakoja veevarustus, reoveekanaliseerimine ja sajuveekanaliseerimine*, OÜ Vivaprojekt töö nr. VP-020-10, vt skeem tehnovõrkude joonisel). Eelprojekti (töö nr 1791VK08) on täpsustatud, kuna detailplaneeringu koostamise ajaks on välja ehitatud Ujula tänava äärne kergliiklustee ja Ujula tn ristlõige ei ühti eelprojekti kavandatud Ujula tänava ristlõikega.

Ujula tänavale kavandatavast sademeveetorstikust on planeeritud ühendused igale krundile. Kruntide nr 1 ja 2 sademevee kanaliseerimiseks on planeeritud torustik juurdepääsutänavale ning juurdepääsutänavale torustikust eraldi ühendused kruntidele.

Projekteerimisel arvestada, et valingvihma aegse ülekoormuse vähendamiseks sajuveesüsteemis tuleb planeeringualalt tänavatorustikku juhitava sajuvee vooluhulka (l/s) piirata. Tänavatorustikku juhitava sademevee vooluhulga (l/s) piiramiseks ja ühtlustamiseks kasutada võimalikul määral väikese äravooluteguriga pinnakatteid, vajadusel planeerida kruntidele reguleeriv maht (mahuti, torud, vmt). Nõuded vooluhulga piiramiseks täpsustatakse ehitusprojekti koostamiseks väljastatavates tehnilistes tingimustes.

Planeerimisel tuleb arvestada võimaliku maksimaalse paisutustasemega torustikus. Emajõe kõrge veeseisu ajal hakkab eesvooluks olev sademeveetorustik tööle uputatud olekus. Planeeritud maapinna ja hoonete +/-0.00 nõuded on toodud ptk-s 4.5. Võimalikust maksimaalsest paisutustasemest madalamal asuvate sademeveeneelude ja -rajatiste vahetu ühendamine sademeveetorustikku ei ole lubatud. Kasutada tuleb uputustõkkeseadmeid ning pumpamist.

Parkla(te) sademevee puhastamiseks näha projektis ette igale krundile I-klassi liiva-õlipüüdur.

Sademe- ja drenaaživee juhtimine reoveekanaliseerimistorustikku on keelatud.

Sademevett tuleb korduvkasutada kogudes seda katuse pindadelt.

Veevarustuse, reoveekanaliseerimise ja sademevee (sh nõuded vooluhulga piiramiseks ehitusprojektis) projekteerimiseks taotleda täiendavad tehnilised tingimused.

4.7.2. ELEKTRIVARUSTUS. VÄLISVALGUSTUS

Elektriühenduse lahendus on antud vastavalt Elektrilevi OÜ tehnilistele tingimustele nr 312925 (väljastatud 13.06.2018).

Elektriline aadress: Piirkonna alajaam: ÜLEJÕE 110/35/10 Toitefiider: KALMISTU:QLE
Jaotusalajaam: Ujula 177:(Ülejõe).

Detailplaneeringu alasse jäävad olemasolevad 0,4 kV õhu- ja maakaabelliinid ning jaotus- ja liitumiskilbid (vt joonis 2 ja seletuskiri ptk 2.1.).

Planeeritud krundi nr 8 ees on ette nähtud koht uuele komplektalajaamale. Alajaama asukohta võib projekteerimisel täpsustada arvestades, et see jääks planeeritava tee äärde ja selle teenindamiseks peab jääma ööpäevaringne vaba juurdepääs. Uue alajaama toide on planeeritud 10 kV maakaabelliiniga Ujula tn 104 krundile varem planeeritud (*Ujula tn 98 (Lodjapargi) ja Ujula tn 102 (supelranna) kruntide ning lähiala detailplaneering*) rajatavast alajaamast.

Ujula tn 104 kinnistule varem planeeritud alajaamast ja uuest planeeritud alajaamast on uutele objektidele ette nähtud eraldi fiidrite ringtoiteliinidena 0,4 kV maakaabelliinid. Objektide elektrivarustuseks on planeeritud kruntide piiridele 0,4 kV liitumiskilbid (valdavalt kahekohalised) ja jaotuskilbid. Kilpide asukohta võib projekteerimisel täpsustada arvestades, et need asetseksid krundi piiril teealal ja oleksid alati vabalt teenindatavad.

Elektritoide liitumispunktist objektide peajaotuskilpi tuleb ette näha maakaabliga. Liitumiskilbist elektripaigaldise peakilpi projekteerib ja ehitab tarbija oma vajadustele vastava liini.

Ujula tänava äärde on ette nähtud ka perspektiivsete 10 ja 0,4 kV maakaablite koridor.

Ujula tänava põhjapoolsel küljel olev tänavavalgustus on vajalik ümber tõsta (rekonstrueerida). Kruntide sisene välisvalgustus lahendatakse projekteerimise käigus tulenevalt hoonete asukohast ja kavandatud liikumisteedest.

4.7.3. SOOJAVARUSTUS

Soojavarustuse lahenduse koostamisel on aluseks AS Tartu Keskkatlamaja tehnilised tingimused nr 141/18 (väljastatud 13.06.2018).

Planeeringuala ei jää kaugküttepiirkonda, kuid kuna kavandatakse korterelamuid, antakse võimalus liituda kaugküttega. Alternatiivina on võimalik soojavarustus lahendada gaasiküttena (vt ptk 4.7.4).

Tartu linna keskküttesüsteemiga liitumise korral täpsustakse soojuskoormused projekteerimise käigus.

Soojusvõrgu ühendus on ette nähtud Ujula tänavale ehitatava soojustorustiku (DN125) sobivalt lõigult. Olemasolev torustik on Ujula tn 25 juures. Projekteerimisel täpsustada ühendused tulenevalt hoonete, liikumisteede, rohe- ja parkimisalade tegelikele asukohtadele.

Soojatorustik planeerida rõhuklass PN16 eelisooleeritud torustikuna, lähtuda EVS 843 *Linnatänavad* nõuded tehnovõrkude kujade ja kaitsetsoonide kohta.

Kruntidele tehtavatele haruühendustele peatorustikult projekteerida sulgarmatuur.

Kaugküttetorustiku projekteerimiseks taotleda võrguettevõtjalt AS Tartu Keskkatlamaja projekteerimise tehnilised tingimused kaugküttetorustiku ja hoonete kaugküttepaigaldiste ehitusprojektide koostamiseks.

4.7.4. GAASIVARUSTUS

Gaasivarustuse lahenduse koostamisel on aluseks AS Gaasivõrgud tehnilised tingimused PJ-880/18 (väljastatud 26.07.2018).

Planeeritud elamukruntide hoonete varustamine maagaasiga on võimalik Ujula tn T65 asuvast olemasolevast B-kategooria St Ø 325 maagaasi jaotustorustikust.

Ujula tänaval olemasolevast jaotustorustikust on ette nähtud harutorustike ehitus koos gaasirõhu regulaatorkappide (GRK) paigaldamisega. Ühe GRK-ga on ette nähtud lahendada kahe krundi liitumine (kahe väljundiga GRK-d), v.a krundid 5 ja 6, kus joonisel nr 4 on näidatud eraldi. GRK sobiv asukoht täpsustada projekteerimise käigus, sh võimalusel lahendada ühe GRK-ga ka krundid nr 5 ja 6.

Maagaasivõrguga liitumispunktideks on võrguettevõtte poolt rajatavate regulaatorkappide väljundtorustike esimesed liited.

Gaasivarustuse ehitusprojekti koostamiseks taotleda täiendavad tehnilised tingimused peale gaasivõrguga liitumise lepingu sõlmimist.

4.7.5. TELEKOMMUNIKATSIOONIVARUSTUS

Sidevarustuse lahenduse koostamisel on aluseks AS Telia Eesti tehnilised tingimused nr 30401412 (väljastatud 04.06.2018).

Sideteenuste tarbimise võimaldamiseks on vaja projekteerida ja rajada ühendus Telia sidevõrgu lõpp-punktist (sidekaev 3374) objekti/hoone sisevõrgu ühendus(jaotus)kohani.

Sidekaevust 3740 tuleb ehitada 100 mm magistraal pikki Ujula tänavat. Iga 70 m peale tuleb paigaldada sidekaev KKS 2 1/2.

Sidekaevudest on hoonetesse ette nähtud 50 mm sidetoru. Alates sidekaevust 3374 tuleb paigaldada 24-kiuline singlemode metalliga optiline kaabel planeeringuala keskmeni ja paigaldada sinna jätk. 3374 kaevus keevitada 2 kiudu. Täpsem sidelahendus antakse projekteerimise käigus, kui on teada hoonetesse kavandatav korterite arv. Hoonete sisevõrgud ehitada PON tehnoloogial.

Telekommunikatsioonivõrgu projekteerimiseks taotleda tehnilised tingimused planeeritava alal telekommunikatsioonivõrku valdavalt ettevõttelt.

4.7.6. TULETÕRJE VEEVARUSTUS

Planeeritud sihtotstarbest tulenevalt liigitub tegevus tuleohutusest tulenevalt I kasutusviisi alla (korterelamu). Planeeringuala paikneb tiheasustusosalal. Vastavalt EVS 812-6:2012+A1:2013 Ehitiste tuleohutus Osa 6: *Tuletõrje veevarustus* on vajalik suurim normveehulk alal (maksimaalse ehitusõiguse korral) 10l/s 3 tunni jooksul.

Vastavalt EVS 812-6:2012+A1:2013 Ehitiste tuleohutus Osa 6: *Tuletõrje veevarustus*, peab tuletõrjehüdrant asuma hoonest või rajatisest, mille puhul on nõutud välimine kustutusvesi, mitte kaugemal kui 100 m.

Tuletõrje veevarustus on tagatud olemasolevast hüdrandist (asub Ujula tn-l Ujula tänav T100 ees) ja planeeritud hüdrandist Ujula tänaval.

Ehitisesisene, sh võimalik maa-alune tuletõrjeveevärk lahendada projekteerimise käigus vastavalt kehtivatele normidele ja nõuetele.

4.8. EHITISTEVAHELISED KUJAD

Detailplaneeringu koostamisel on arvestatud Siseministri 30.03.2017. a määrusega nr 17 *Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded ja nõuded tuletõrje veevarustusele*.

Planeeritud ehitise kasutamise otstarvete alusel jäävad planeeritud hooned eelnimetatud määruse lisa 1 alusel I kasutusviisi alla. Minimaalseks hoonestuse tuleohutusklassiks kruntidel nr 1 ja 2 on TP-3 ja kruntidel 3-6 ning 8-13 on TP-2. Konkreetse hoone tulepüsivusklass määrata projekteerimise käigus tulenevalt hoone kõrgusest, korruselisusest ja teistest näitajatest vastavalt kehtivatele tuleohutusnõuetele.

Vastavalt kehtivatele tuleohutusnõuetele peab hoonetevaheline kuja olema vähemalt kaheksa meetrit. Kui hoonetevaheline kuja on vähem kui kaheksa meetrit, piiratakse tule levikut ehituslike abinõudega. Hoonetevahelist kuja mõõdetakse üldjuhul välisseinast. Kui välisseinast on üle poole meetri pikkuseid eenduvaid põlevmaterjalist osi, mõõdetakse kuja selle osa välisservast. Planeeritud hoonestusalad jäävad normikohasele kaugusele.

Planeeringu koostamise ajal ei ole teada täpseid ehitiste näitajaid. Projekteerimisel ja realiseerimisel tuleb arvestada kehtivate normide ja nõuetele ning lähtuda ehitiste tegelike tuletõkkeseptsioonide ja põlemiskoormustega ning tuleohuklassiga, sh arvestada

nõuetega Eesti Standardist EVS 812-7:2018 Ehitiste tuleohutus. Osa 7: *Ehitisele esitatavad tuleohutusnõuded*.

4.9. KURITEGEVUSE RISKE VÄHENDAVAD TINGIMUSED

Kuritegevuse riskide vähendamist reguleerib standard EVS 809-1:2002.

Projekteerimisel tuleb ette näha sissepääsude (kruntidele, hoonetesse) ja parklate valgustus; hoone lahenduses mitte kavandada n-ö pimedaid nurki ja kangialuseid. Ehituses kasutada vastupidavaid ja kvaliteetseid materjale (uksed, aknad, lukud). Territoorium hoida alati korras ja teostada kiired parandustööd. Projekteerimisel näha ette videovalve. Oluline on nõuetekohase valgustuse kasutamine kogu territooriumil.

4.10. KESKKONNATINGIMUSTE SEADMINE

Detailplaneeringuga ei kavandata objekte, mille raames tuleb läbi viia keskkonnamõju hindamine. Kavandatud tegevus ei põhjusta eeldatavalt negatiivset keskkonnamõju. Küll võib positiivse mõjuna välja tuua ala kasutusele võttu koos sellega seotud võrgustiku väljaarendamisega (haljastus, heakord, mänguväljakud-puhkealad). Tegevusega kaasnevad võimalikud mõjud, peamiselt ehitustegevuse ajal, on eeldatavalt väikesed ja nende ulatus piirneb peamiselt planeeringualaga.

Ehitustegevused tuleb käsitleta maa-alal korraldada keskkonnasõbralikult, vastavalt heale tavale ja kehtivatele normidele. Ehitustegevuse ajal on võimalik mõningane vibratsioon ja tolm ning tavalisest suuremas koguses jäätmete teke. Ehitustegevuse ajal peab arvestama, et lahendatud oleks jalakäijate ning sõidukite turvaline liikumine, ehitustegevus ei tohi öisel ajal häirida piirkonna elanikke.

Kuna mõjualas on müratundlikud alad, tuleb ehitusprojektis näha ette ehitismüra vähendavad meetmed.

Planeeritud hoonestusalad suhtes suurima lubatud ehitisealuse pinnaga ja lubatud maksimaalne hoonete kõrgus ja reljeef võimaldavad rajada hoonestuse, millega on tagatud piisav päikesevalgus nii planeeritud kui olemasolevates naabrusesse jäävates hoonetes. Võsastunud ala korrastamisega elamupiirkonnaks tagatakse vaated hoonete vahelt Emajõe suunas (ptk 3.5. p 6).

Olmejäätmete kogumine lahendada vastavalt *jäätmeseadusele* ja Tartu linna jäätmehoolduseeskirjale. Jäätmete sorteeritult kogumiseks on kavandatud suletavad kogumiskonteinerid, mis võib paigutada ka jäätmemajja/varjualuse alla või rajada süvamahutid.

Rajatavate hoonete siseruumides tuleb tagada radooniohutu keskkond. Eesti Geoloogiakeskuse Eesti esialgse radooniriski levilate kaardi kohaselt jääb planeeringuala normaalse radooniriskiga alale. Lokaalselt võib esineda kõrge ja madala radoonisisaldusega pinnaseid. Vajadusel tuleb rakendada ehituslikke meetmeid vastavalt EVS 840:2017 *Juhised radoonikaitse meetmete kasutamiseks uutes ja olemasolevates hoonetes toodule*.

Sademeveed planeeringualal tuleb kokku koguda ja juhtida läbi I klassi liiva-õlipüüdja sademeveekanaliseerimise. Sademevesi peab vastama VV 29.11.2012 määrusele nr 99 *Reovee puhastamise ning heit- ja sademevee suublasse juhtimise kohta esitatavad*

nõuded, heit- ja sademevee reostusnäitajate piirmäärad ning nende nõuete täitmise kontrollimise meetmed kehtestatud nõuetele.

Katuse pindadelt kogutav sademevesi on ette nähtud korduvkasutada.

Looduskaitseaduse § 37 lg 3 kohaselt on piiranguvööndis mh keelatud reoveesette laotamine ja mootorsõidukiga sõitmine väljaspool selleks määratud teid. Reovesi on kavandatud tsentraalselt. Sõidukitega liiklemiseks piiranguvööndis on kavandatud kõvakattega teed ja väljaspool teid pole mootorsõidukiga liiklemist ette nähtud.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2010/31/EL hoonete energiatõhususe kohta (Euroopa Parlament, 19.05.2010), ütleb, et pärast 31.12.2020 peavad kõik uusehitised olema liginullenergiahooned. Energiatõhususe nõuded on toodud *ehitusseadustikus* ja majandus- ja taristuministri 03.06.2015 määruses nr 55 *Hoone energiatõhususe miinimumnõuded*¹. Uute hoonete projekteerimisel tuleb tähelepanu pöörata energia säästmisele ja võimalusel lokaalsele tootmisele. Projekteerimisel näha ette võimalusi energiatarbe vähendamiseks, samuti on soovitatav kavandada alternatiivsete energiaallikate kasutamist.

Kuna liginullenergiahoones kompenseeritakse optimeeritud energiakasutust taastuenergia allikatest lokaalse soojuse ja elektri tootmisega, tuleb hoone kavandamisel arvestada ka vastavate soojuse ja elektri tootmise süsteemidega. Taastuenergia allikatest soojuse ja elektri tootmise lihtsaimad viisid on soojuspumpade, päikesekollektorite (sooja vee tootmiseks) ja päikesepaneelide (toodavad elektrit) kasutamine.

Taastuenergia allikana päikesepaneelide kasutamisel on muuhulgas võimalik kasutada ehitisintegreeritud paneele, mille saab paigaldada katusele, fassaadile või päikesevarjuna akende kohale. Mistahes tüüpi päikesepaneelide kasutamisel peavad olema tagatud järgmised nõuded ja tingimused:

- Päikesepaneelid ei tekita kõrvalolevatele hoonetele valgusreostust;
- Päikesepaneelid ei kahjusta naaberhooneid, linnaruumis liiklejaid ja looduskeskkonda;
- Päikesepaneelid ei häiri liiklust ja tänaval liiklejaid.

4.11. SERVITUUDI SEADMISE VAJADUS

Planeeritud ja olemasolevatele tehnovõrkudele kehtivad isiklikud kasutusõigused võrguvaldajate kasuks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.

Servituudi seadmise vajadus on krundil 5 ja 6, 8 ja 9, 10 ja 11 ning 12 ja 13 ühise juurdepääsu lahendamiseks. Samuti tuleb seada servituudid kruntidel 1 ja 2, 8 ja 9, 10 ja 11 ning 12 ja 13 tehnovõrkude ühenduste tarvis üksteise kasuks; kruntidel 5 ja 6 üksteise kasuks sademeveetrassi ühenduse tarvis. Kruntidele nr 3 ja 6 on vajalik seada servituut vastavalt krundi 4 ja 5 kasuks elektriühenduse tarvis. Krundile nr on 6 vaja servituut seada Puiestee tn 7c kinnistu kasuks sademevee juhtimiseks (torustikule või kraavile).

Servituudi seadmise vajadus on põhimõtteline ja täpsustub projekteerimise käigus tulenevalt tee ja trasside-kaablite tegelikust asukohast. Joonisel nr 3 on näidatud juurdepääsu- ja joonisel nr 4 tehnovõrkude servituudi seadmise vajadused.

4.12. PLANEERINGU KEHTESTAMISEST TULENEVATE VÕIMALIKE KAHJUDE HÜVITAJA

Planeeringu elluviimisega ei tohi kolmandatele osapooltele põhjustada kahjusid. Selleks tuleb tagada, et püstitatavad ehitised ei kahjustaks naaberkinnistute kasutamise võimalusi ei ehitamise ega kasutamise käigus.

Ehitamise või kasutamise käigus tekitatud kahjud hüvitab kinnistu igakordne omanik, kelle poolt kahju põhjustanud tegevus lähtus.

4.13. PLANEERINGU ELLUVIIMINE

Kehtestatud detailplaneering on aluseks ehitusprojekti koostamisel ja maakorralduslike toimingute teostamisel. Ehitusõigus realiseeritakse planeeritud kruntide omanike poolt nende tahte kohaselt. Edaspidi koostatavad ehitusprojektid peavad olema koostatud vastavalt Eesti Vabariigis kehtivatele projekteerimismäärustele, heale projekteerimistavale ja *ehitusseadustikule*.

Planeeringuga seatakse selle elluviimiseks järgmised tingimused:

1. Planeeringu rakendamise eelduseks on puuduva sademeveekanaliseerimise eesvoolu rajamine kuni Emajõeni.
2. Planeeringukohaste kruntide moodustamine. Planeeringukohane krunt peab olema moodustatud enne esimese hoone püstitamiseks ehitusloa taotlemist.
3. Planeeringuala võib hoonestada etapiti. Planeering ei sea piiranguid järjestikuste etappide koos väljaehitamisele. Hoonestuse rajamisel etappidena peab iga vastav etapp tagama juurdepääsu ja ohutu jalakäijate liikumise ning etappide vahepealsel perioodil peab olema hoone(te) ümbrus heakorrastatud.

Projekti koostamisel ja ehitusjärelvalve teostamisel jälgida, et tagatud oleks muinsuskaitsealuste ja kultuuriväärtuslike objektide ja maastikuelementide (Emajõe ürgoru vasakkallas) säilimine ja kaitse (ptk 3.5. p 7).

Kui mälestise kaitsevööndis või mis tahes muus paigas tööd tehes avastatakse inimtegevuse tagajärjel ladestunud arheoloogiline kultuurikiht, sealhulgas inimluud, või kultuuriväärtusega leid, on tööde tegija kohustatud töö seiskama, säilitama leiukoha muutumatul kujul ning viivitamata teatama sellest Muinsuskaitseametile ja linnavalitsusele (ptk 3.5. p 8).

Juurdepääsude, sh krundi nr 7 tänava väljaehitamine vastava juurdepääsuteega/tänavaga piirnevate kruntide ulatuses on kruntide igakordse(te) omaniku/omanike kohustus. Tänavate alused tehnoõrgud tuleb valmis ehitada enne tänavate ja katete rajamist.