

Tartu abilinnapea
Raimond Tamm

14.09.2023

ARUPÄRIMINE

Tartu linn on välja kuulutanud riigihanke linna ühe põhimagistraali, Riia tänava liikluskorralduse ümbertegemiseks, et rajada sinna autoteest eraldatud rattarajad. See tähendab, et autoliiklus läheb Riia tänaval tunduvalt kitsamaks.

Riia tänaval pidi linn kaks sõidurada ajutiselt rattateedeks muutuma juba eelmisel suvel, aga suure vastuseisu tõttu jättis linn viimasel hetkel projekti ära. Liiklusohutusaudit ei toetanud samuti rattateede rajamist.

Üldplaneeringu järgi on aga Riia tänav kogu oma ulatuses rattateede põhivõrgus kirjas, seega on sealsete rattateede küsimus taas päevakorda tõusmas. Põhivõrk näeb ette, et mõlemal pool sõiduteed oleks jalgratturitele eraldi ohutu liiklemiskoridor. Lisaruumi selleks ei ole võtta kuskilt mujalt kui autoteede arvelt.

Oluline on, et Riia tänav on optiivsõidukite põhimagistraal (politsei, kiirabi, transport haiglasse), lisaks sõidab Riia tänavalt läbi kümme bussiliini.

Seoses käesoleva aasta juulis meedias avaldatud infoga, et Tartu läheb Riia tänavale eraldi rattaradade rajamisega uuele katsele soovime teada järgmist:

1. Kas Tartu Linnavalitsus on läbi viinud täiendavaid ohutusuringuid, mis tõendaksid, et jalgratturite sõiduteele suunamine on ohutu?
2. Kas on kaalutud ühissõidukiraja kasutusele võtmist rattaraja asemel?
3. Kas on olemas uuringuid, mille alusel saame teada kui paljud inimesed kasutaksid loodavaid rattateid?

Soovime abilinnapealt nii kirjalikku kui ka suulist vastust.

Aivar Sööt
Tartu Linnavolikogu Eesti Konservatiivse Rahvaerakonna fraktsiooni liige