



TARTU LINNAVOLIKOGU  
MAJANDUSKOMISJON  
**KOOSOLEKU PROTOKOLL**

Tartu, raekoda

30.10.2024 nr 38

Koosolek algas kell 15:00, lõppes kell 18:15

Koosolekut juhatas: Verni Loodmaa

Protokollis: Aune Rumm

Koosolekust võttis osa: Toomas Kapp, Artjom Suvorov, Friedrich Kaasik, Mart Hiob, Verni Loodmaa, Wout Verlinden, Anders Urbel, Veljo Ipits, Margus Hanson, Priit Humal, Pärtel Piirimäe, Laura Danilas, Raul Kivi, Silver Kuusik

Puudusid: Argo Normak, Martin Bek, Karl Aaron Adson

Kutsutud: abilinnapea Raimond Tamm, abilinnapea Elo Kiivet, ruumiloome osakonna juhataja Kertu Vuks, abilinnapea Meelis Leidt, rahandusosakonna juhataja Meelis Luht, linnamajanduse osakonna juhataja Rein Haak, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse jalg- ja jalgrattateede peaspetsialist Mihkel Vijar, linnamajanduse osakonna teedeteenistuse tänavavalgustuse peaspetsialist Andrus Reinmann, linnamajanduse osakonna keskkonnateenistuse juhataja Ülle Mauer, linnasekretär Jüri Mölder, ettevõtluse arengu osakonna juhataja Kaili Ojamets, järelevalveosakonna juhataja Imbi Kivi, järelevalveosakonna juhtivmenetleja Ülle Neeme, volikogu esimehe nõunik Marit Sepma, Keskerakonna saadikurühma nõunik Vladimir Šokman, volikogu liikmed Vahur Kollom ja Pille Tsopp-Pagan, Tartu Linna Noortevolikogu esindajad Mia Raud ja Henn Kaaleb Humal

**Päevakord:**

1. Tartu linna arengukava 2025-2035 ja eelarvestrateegia 2025-2028 kinnitamine
2. Loa andmine Tartu linna elektrivõrgu käidu-, hooldus- ja remonditeenuse osutamise riigihanke korraldamiseks
3. Ülevaade järelevalveosakonna tegevusest
4. Informatsioon Tartu linna uuest koostatavast jäätmekavast
5. Informatsioon Turu tänava rattateede ehitusprojektist
6. Kohal algatatud küsimused

**1. Tartu linna arengukava 2025-2035 ja eelarvestrateegia 2025-2028 kinnitamine**

Kuulati Elo Kiiveti, Kertu Vuksi ja Meelis Leidti ettekannet ning Elo Kiiveti, Kertu Vuksi, Meelis Leidti ja Meelis Luha vastuseid küsimustele.

Komisjonile anti ülevaade arengukava ja eelarvestrateegia avalikustamisel saadud tagasisidest ja tehtud ettepanekutest.

Komisjoni liikmete küsimused puudutasid arengukava eesmäärke, kesklinna arengusuundade kavandamist, Sõpruse silla rekonstrueerimise rahastamist, linna plaane tulubaasi suurendamiseks jm teemasid.

Silver Kuusik tõstatas teema, et Lääne 1 kortermaja ehituseksperitiis näitab hoone väga halba seisuga, fassaad on varisemisohhtlik, kuid hoone on saanud linnalt soojustamiseks kooskõlastuse – kuidas see on võimalik ja kes vastutab?  
Elo Kiivetil paluti vastata kirjalikult.

Informatsioon võeti teadmiseks.

## **2. Loa andmine Tartu linna elektrivõrgu käidu-, hooldus- ja remonditeenuse osutamise riigihanke korraldamiseks**

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ja vastuseid küsimustele.

Linnavalitsus soovib volikogu luba järgmise perioodi tänavavalgustusvõrgu hooldus- ja remondihanke väljakuulutamiseks aastateks 2026 kuni 2030. Pakkujatelt küsitakse aasta hinda käidu- ja hooldustöödele, aastane piirhind on 400 000 eurot. Remonditöid tellitakse pakutud ühikhindade alusel vastavalt linna vajadusele ja eelarve võimalustele.

**Otsustati** eelnõu toetada.

## **3. Ülevaade järelevalveosakonna tegevusest**

Kuulati Jüri Mölderit ettekannet ning Jüri Mölderit ja Rein Haagi vastuseid küsimustele.

Komisjonile tutvustati järelevalveosakonna ülesandeid, koosseisu ning trahvidest ja parkimise viivistasudest linnaeelarvesse laekuvaid tulusid.

Komisjonis oli küsimusi järelevalveosakonna tegevuse prioriteetide, kesklinnas liikluskorra tagamise probleemide, ühistranspordis tehtava järelevalve jm teemade kohta. Rõhutati linnamajanduse osakonna ja järelevalveosakonna koostöö olulisust.

**Otsustati:**

- 3.1. võtta informatsioon teadmiseks;
- 3.2. teha linnavalitsusele ettepanek vaadata üle väljaspool lubatud aega kesklinna sissesõiduks antud load ja nende põhjendatus ning anda tulemusest komisjonile ülevaade;
- 3.3. kesklinnas Rüütli, Küttri ja Aleksandri tänava piirkonnas on vaja tihendada kontrolli, et saavutada seal soovitud liikluskord.

## **4. Informatsioon Tartu linna uuest koostatavast jäätmekavast**

Kuulati Raimond Tamme ettekannet ning Raimond Tamme, Rein Haagi ja Ülle Maueri vastuseid küsimustele.

Komisjonile tutvustati linna jäätmekavas planeeritud olulisemaid muudatusi, eelnõu on kavas lähiajal volikogu menetlusse esitada.

Informatsioon võeti teadmiseks.

## **5. Informatsioon Turu tänava rattateede ehitusprojektist**

Kuulati Mihkel Vijari ettekannet ning Mihkel Vijari ja Raimond Tamme vastuseid küsimustele.

Komisjonile tutvustati Turu tänava rattateede ehitusprojekti koostamise seis.

Komisjoni liikmetel oli palju küsimusi ja arvamusi, mis puudutasid projekti praegust lahendust, rattateede rajamise üldisi põhimõtteid, Turu tänaval plaanitud kiirusepiirangut 40 km/h, talvise teehoolduse ja lume ladustamise tingimusi, Sõpruse silla ja Turu tänava rekonstrueerimise koosmõju linna üldisele liiklusolukorrale, projekti lahenduse vastavust teede ja tänavate standardile jm teemasid.

Märgiti, et rattateede rajamise üldiste põhimõtetega on vastuolus see, et Turu tänava jõepoolisel küljel on rattatee kahesuunaline. Samuti sooviti infot, mis põhjusel on kavas sõidukiiruse piirang. Mihkel Vijar selgitas, et antud juhul on lähtutud sellest, et tegemist tiheda liiklusega laia tänavaga, kus selleks on piisavalt ruumi ja et ratturid ei peaks pidevalt sõiduteed ületama. Kiirusepiirangu eesmärk on vähendada müra ja tõsta elukeskkonna kvaliteeti.

Mart Hiob avaldas arvamust, et Turu tänaval autoliikluse kiirusepiirang on põhjendatud ja toetab inimsõbraliku linna kujundamist ning tegi ettepaneku kaaluda kiirusepiiranguks 30 km/h. Pärtel Piirimäe toetas Turu tänaval kiiruse piiramist.

Verni Loodmaa rõhutas, et kellegi soov ei ole kujundada mitte inimsõbralikku linna, aga autoliiklusele magistraaltänaval piirangute seadmine ei ole põhjendatud, arvestada tuleb kõigi liiklejagruppide huvidega.

Verni Loodmaa, Toomas Kapp, Friedrich Kaasik ja Priit Humal tegid ettepaneku Turu tänaval kiirust mitte piirata ning kaaluda ka sõiduradade vahel olevate haljasalade vajalikkust.

**Otsustati:** linnavalitsusel töötada projektiga edasi ja analüüsida komisjonis tõstatatud teemasid.

## **6. Kohal algatatud küsimused**

**6.1.** Raimond Tamm, Henn Kaaleb Humal ja Mia Raud tutvustasid komisjonile noortevolikogu algatust lisada linnaliinile nr 22 täiendavaid öiseid väljumisi nädalavahetustel. Plaanis on seda katsetada kuni maikuu lõpuni ja seejärel tulemusi analüüsida, et otsustada, kas sügisest jätkata. Katseperioodi maksumus on ligikaudu 15 000 eurot.

### **Otsustati:**

6.1.1. algatust toetada;

6.1.2. plaani kommunikatsioonis tuua välja, et tegu on lisavõimalusega ka neis ettevõtetes töötavatele inimestele, kelle töö lõpeb hilja.

**6.2.** Arutati Tartu linna bussiliiniveo lepingu ja ühistranspordi kulude kasvu teemat. Raimond Tamm ja Jüri Mölder vastasid komisjoni liikmete küsimustele.

Märgiti, et teema on tähtis ja komisjonil on oluline saada selgus, kas linn on teinud piisavalt hea bussiliiniveo lepingu ning mida uue lepinguperioodi hanke ettevalmistamisel tuleb silmas pidada.

**Otsustati:** võtta teema edaspidi eraldi koosoleku päevakorda.

Verni Loodmaa  
Koosoleku juhataja

Aune Rumm  
Protokollija